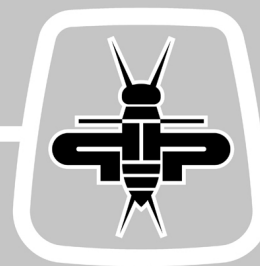


Grillo

AGRIGARDEN MACHINES



FD 500 Cortacésped Hidrostático



02574.2021.05

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ES

INDICE

1	Introducción.....	3	16	Mantenimiento extraordinario.....	22
2	Descripción y uso previsto.....	3	16.1	Mantenimiento del circuito de alimentación.....	22
3	Calcomanías de seguridad.....	4	16.2	Mantenimiento del sistema de refrigeración.....	22
4	Advertencias generales de seguridad.....	5	16.3	Mantenimiento del sistema hidráulico.....	22
5	Advertencias generales a tener en cuenta.....	7	16.4	Mantenimiento y desmontaje completo del plato de corte.....	23
6	Calcomanías de Identificación de uso lado derecho.....	8	16.5	Mantenimiento de las correas.....	24
	Calcomanías de Identificación de uso lado izquierdo.....	9	16.6	Mantenimiento de la instalación eléctrica.....	25
7	Identificación de los controles de la máquina y sus funciones..	10	16.7	Sustitución de la batería.....	26
8	Identificación de los componentes del plato de corte.....	11	17	Identificación de los inconvenientes.....	27
9	Identificación de los componentes del cesto de recogida.....	12	18	Tabla recapitulativa de mantenimiento.....	29
10	Datos técnicos.....	13	19	Tabla recapitulativa de líquidos y cantidades.....	29
11	Instrucciones de uso.....	13	20	Estacionamiento e inactividad prolongada.....	29
11.1	Controles que deben realizarse antes de la puesta en marcha	13	21	Remolcar la máquina con el motor apagado.....	30
11.2	Arranque del motor.....	13	22	Servicio de asistencia técnico.....	30
11.3	Puesta en marcha de la máquina.....	14	22.1	Asistencia.....	30
11.4	Fin del trabajo.....	14	22.2	Datos de identificación.....	30
11.5	Limpieza rutinaria de la máquina.....	14	22.3	Repuestos.....	30
11.6	Reglas útiles para un uso adecuado.....	15	22.4	Garantía.....	30
11.7	Terreno escarpado y diferencial.....	16	22.5	Pedir recambios.....	30
12	Ajustes ordinarios.....	16	23	Instrucciones de transporte.....	30
12.1	Regulación del asiento.....	16	24	Eliminación adecuada.....	30
12.2	Regulación de la altura de corte.....	16		Declaración de conformidad de la CE.....	31
13	Dispositivos de seguridad.....	16			
13.1	Seguridades electrónica	16			
13.2	Freno de estacionamiento.....	16			
13.3	Arco de seguridad Roll-Bar.....	17			
14	Ajustes extraordinarios.....	18			
14.1	Regulación del freno de estacionamiento.....	18			
14.2	Regulación del plato de corte.....	18			
14.3	Regulación de las correas de la PTO.....	18			
14.4	Regulación de la alineación del cesto de recogida.....	19			
14.5	Regulación del gancho de bloqueo del cesto de recogida.....	19			
15	Mantenimiento rutinario y lubricación.....	19			
15.1	Lubricación.....	19			
15.2	Mantenimiento del motor.....	20			
15.3	Mantenimiento de la batería.....	21			
15.4	Mantenimiento del plato de corte.....	21			

Traducción del manual original

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones técnicas de este manual se basan en la última información disponible en el momento de la publicación.

Sujeto a cambios sin previo aviso.

1 INTRODUCCIÓN

Estimado Cliente

Le agradecemos por la confianza y por la preferencia concedida a nuestro FD 500. Confiamos en que el uso de esta nueva máquina responda plenamente a sus exigencias. Para un empleo óptimo y para su mantenimiento a través del tiempo, le rogamos que lea atentamente y siga escrupulosamente las indicaciones de este manual, ello le permitirá obtener los máximos resultados y salvaguardar su inversión.

Le rogamos también que guarde este manual, el cual deberá acompañar siempre a la máquina. como parte integrante de la misma.

Es muy importante leer el manual del operador.

2 DESCRIPCIÓN Y USO PREVISTO

El Grillo FD 500 es un cortacésped con con asiento, construido para cortar y recoger el césped y para la recogida del follaje.

Cualquier otro uso se considera uso no previsto.

Este cortacésped debe ser utilizado por personal que conozca sus características específicas, las normas de seguridad y todo lo relativo a la prevención de accidentes.

Cualquier uso inadecuado de la máquina invalidará la garantía y el fabricante no se hará responsable; cualquier riesgo derivado de un uso inadecuado correrá a cargo del usuario.

La máquina debe ser revisada y reparada por personal cualificado siguiendo los procedimientos especificados por el fabricante. Cualquier alteración o manipulación invalidará la garantía y eximirá al fabricante de toda responsabilidad por daños o accidentes.

PUNTOS DESTACADOS EN EL MANUAL

Este manual contiene mensajes en negrita resaltados con esta simbología:



¡ATENCIÓN!

Este símbolo y el texto que le sigue contienen información que señala posibles riesgos muy graves para la seguridad del operador y de cualquier persona que trabaje en el cortacésped si no tienen en cuenta la información y los procedimientos escritos.



¡IMPORTANTE!

Esta rúbrica informa al operador de las acciones o condiciones que podrían dañar el cortacésped.

Lea atentamente estos mensajes para evitar lesiones o daños en la máquina.

Es responsabilidad del concesionario inspeccionar la máquina antes de la entrega y completar la hoja de inspección "INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA".

En esta ocasión, el concesionario proporcionará al cliente toda la información necesaria para utilizar la máquina.

El cliente recibirá la máquina en óptimas condiciones.

FD 500 Cortacésped Hidrostático

3 CALCONANÍAS DE SEGURIDAD

LADO DERECHO Y LADO IZQUIERDO se refieren a los lados de la máquina para el operador sentado en el asiento del conductor.

LADO DERECHO



Peligro de piezas móviles



LADO IZQUIERDO



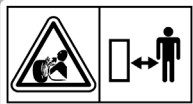
Peligro por piezas móviles



Peligro cuchillas afiladas y
Peligro de objetos lanzados por el
rotación de las cuchillas

Peligros y advertencias

Peligro
consultar el
manual



Peligro
de explosión

Peligro
de quemaduras

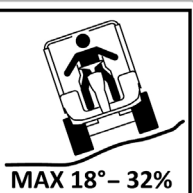


Peligro
de incendio

Peligro
de transmisión



Peligro de
inhalación de gas



Peligro
de volcar

Peligro por las piezas
de transmisión



Peligro por rotación de
la junta universal



Peligro por cuchillas afiladas y
Peligro de objetos lanzados por la
rotación de las cuchillas

4 ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

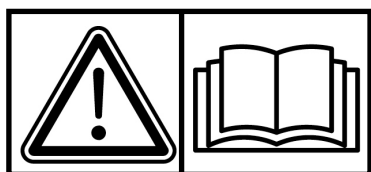
NORMAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

En la máquina y en este manual hay advertencias e indicaciones acompañadas de este símbolo:



indica la presencia de un peligro potencial, por lo que se debe tener precaución por su propia seguridad y la de otras personas que puedan estar dentro del radio de acción de la máquina.

Esta máquina está construida de acuerdo con las normas europeas y está certificada con la marca CE.



Todas las normas de prevención de accidentes de este manual son importantes y deben cumplirse. Tenga siempre a mano el manual y léalo detenidamente para aprender a utilizar la máquina con seguridad. No permita que nadie utilice la máquina sin haber recibido todas las instrucciones.

EXPLICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE PELIGRO

PELIGRO de lesiones causadas por cuchillas afiladas y objetos lanzados por la rotación de las cuchillas.



No ponga las manos o los pies debajo o dentro del cortacésped cuando el motor esté en marcha. No trabaje con el cortacésped sobre grava o cuerpos extraños que pueden ser aspirados y centrifugados por las cuchillas, lo que los hace muy peligrosos.

Mantenga a las personas a una distancia mínima de 15 m cuando la máquina esté en funcionamiento.

PELIGRO de lesiones por piezas móviles



El recogedor de hierba puede elevarse e inclinarse, manteniendo una distancia segura de la máquina operadora.

PELIGRO de lesiones causadas por la rotación de la junta universal



No toque la junta universal mientras esté girando, ya que puede causar graves daños personales. No realice el mantenimiento con el motor en marcha.

PELIGRO de accidentes causados por las piezas de la transmisión



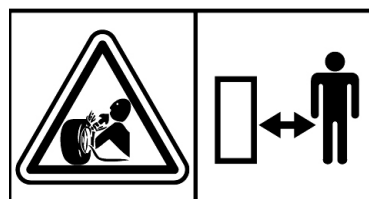
Cuando el motor esté en marcha, no toque nunca las poleas o correas, no realice tareas de mantenimiento y mantenga las manos alejadas de la zona indicada.

PELIGRO de volcar la máquina



No utilice el cortacésped en terrenos resbaladizos o inclinados superior a 18° (32%).

PELIGRO de explosión



El escape de la llanta o la explosión de los neumáticos puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Asegúrese de mantener la presión de los neumáticos en los niveles recomendados en este manual, una presión excesiva puede hacer que el neumático explote. Si un neumático está dañado o cortado, no lo utilice, ya que puede explotar.

PELIGRO de quemaduras



Tenga especial cuidado de no entrar en contacto con las partes calientes del motor.

PELIGRO de inhalación de gas



Los gases de escape pueden causar graves daños a la salud o la muerte. Si tiene que arrancar el motor en un espacio cerrado, utilice una extensión del tubo de escape para expulsar el humo. Si es necesario hacer funcionar el motor en un espacio cerrado, utilice una pieza de extensión del tubo de escape para expulsar el humo. Trabaje en una zona bien ventilada.

PELIGRO de incendio



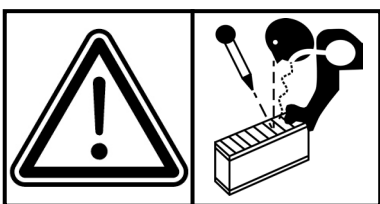
Manipule el combustible con cuidado, ya que es sumamente inflamable; no reposte mientras fuma, ni cerca de llamas o chispas, ni con el motor en marcha.

PELIGRO de explosión



Mantenga la batería alejada de llamas o chispas. Los gases que pueden escapar son altamente explosivos.

PELIGRO presencia de ácido



El ácido que contiene la batería es muy tóxico si se inhala. También puede causar quemaduras en la piel, perforar la ropa y provocar ceguera si entra en contacto con los ojos.

Dispositivos de seguridad



Antes de utilizar la máquina, hay que llevar el equipo de seguridad personal adecuado: protección corporal, guantes de protección, calzado de seguridad, protección auditiva, gafas.

CIERRES DE SEGURIDAD CON LA CESTA LEVANTADA



¡ATENCIÓN! cuando realice el mantenimiento del motor con la cesta levantada, introduzca los dos dispositivos de seguridad pintados de rojo en los dos cilindros hidráulicos que la soportan. No entre en el compartimento del motor sin haber introducido antes los dispositivos de seguridad. No deje la máquina estacionada con la cesta levantada sin haber introducido los dos tacos rojos de seguridad.

ARCO DE PROTECCIÓN (Roll Bar)



¡ATENCIÓN! el dispositivo de seguridad de la barra antivuelco debe mantenerse siempre levantado y apretado durante el trabajo. Utilice también el cinturón de seguridad.

5 ADVERTENCIAS GENERALES a tener en cuenta



¡ATENCIÓN! lea atentamente antes de utilizar la máquina.

La prudencia es el requisito más importante en la prevención de accidentes. Lea atentamente las siguientes advertencias al utilizar el cortacésped antes de empezar a trabajar. El uso inadecuado del cortacésped y su equipo puede ser peligroso. Tenga en cuenta las siguientes precauciones.

- Lea completamente este manual antes de poner en marcha el cortacésped.
- Antes de entregar la máquina a otras personas, hágales conocer las normas de seguridad y el manejo de la máquina.
- Preste especial atención a las calcomanías de seguridad del cortacésped.
- Antes de empezar a trabajar, lleve siempre ropa de trabajo adecuada, pantalones largos, guantes, calzado de seguridad y gafas.
- Cuando se utiliza la máquina de forma continua, se recomienda el uso de protección auditiva. Utilice tapones u orejeras que cumplan con la normativa vigente.

SEGURIDAD EN EL ENTORNO DE TRABAJO

- Antes de encender la máquina, compruebe que no hay animales ni personas en las proximidades, especialmente niños; la distancia mínima es de 15 m;
- Antes de arrancar en marcha atrás, compruebe que no hay personas ni obstáculos detrás de la máquina.
- Compruebe el suelo antes de segar para asegurarse de que no haya piedras, palos o cuerpos extraños que puedan salir despedidos peligrosamente.
- Tenga mucho cuidado cuando trabaje con el cortacésped en terrenos con zonas de arena o grava. La arena y la grava pueden ser aspiradas y centrifugadas por la cuchilla, lo que la hace muy peligrosa.
- Tenga cuidado cuando trabaje cerca de una carretera.
- No utilice el cortacésped cerca de zanjas o terraplenes que puedan derrumbarse bajo el peso de la máquina, especialmente si la superficie es irregular o está húmeda.

CONDUCCIÓN Y COMPORTAMIENTO SEGUROS

- Guarde las llaves de contacto fuera del alcance de los niños.
- No permita que haya pasajeros en la máquina.
- Los menores de 16 años no deben utilizar la máquina.
- No utilice la máquina cuando esté fatigado o bajo la influencia del alcohol, las drogas o los medicamentos que disminuyan sus capacidades físicas o cognitivas.
- Tenga cuidado al conducir y evite los giros bruscos, especialmente a máxima velocidad.
- Conduzca a baja velocidad en terrenos irregulares.
- En las pendientes y los descensos, modere la velocidad y dirija siempre lentamente.
- Trabaje sólo con la luz del sol o con una buena luz artificial.
- Levante y vacíe el cesto sólo cuando la máquina esté parada y sobre un terreno llano.
- No deje la máquina en una pendiente.
- Antes de bajar del cortacésped, desconecte la toma de fuerza, baje la plataforma del cortacésped si está elevada, apague el motor, ponga el freno de mano y retire la llave de contacto.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES

- Si golpea un objeto extraño, desenganche la cuchilla, detenga el motor, retire la llave de arranque e inspeccione el dispositivo de corte en busca de daños. Si está dañado, repárelo antes de volver a utilizar el cortacésped.
- Si la máquina comienza a vibrar de forma anormal después de una colisión, realice inmediatamente una comprobación general para identificar el motivo de la anomalía. Si es necesario, solicite la asistencia de un taller autorizado Grillo.
- La rotación de la cuchilla del cortacésped es muy peligrosa, nunca ponga las manos o los pies debajo de la plataforma del cortacésped.
- Enganche siempre los dispositivos de seguridad rojos de los gatos de los cilindros hidráulicos antes de realizar el mantenimiento de la máquina con el cilindro levantado.
- Antes de revisar, ajustar, reparar o simplemente limpiar el cortacésped, desactive la transmisión del plato de corte y apague el motor:
- No coloque ningún peso en el asiento, ya que podría desactivar el dispositivo de seguridad del arranque.
- No levante el cesto mientras la máquina esté en movimiento.
- No manipule ni desactive los dispositivos de seguridad.
- No modifique los ajustes del motor, especialmente la velocidad máxima.
- No permita que nadie revise la máquina mientras usted está sentado al volante con el motor en marcha.
- No mueva la máquina sin la plataforma de corte, la máquina puede desequilibrarse y la conducción puede ser peligrosa.

COMBUSTIBLE Y RIESGO DE INCENDIO

- Repostar sólo al aire libre, apagar siempre el motor, mantenerse alejado de chispas o llamas, no fumar. Vuelva a colocar los tapones del depósito y del contenedor de combustible.
- Evite los derrames de combustible. Después de llenar el depósito, limpie cualquier derrame en la máquina antes de arrancar el motor.
- Almacene el combustible en contenedores específicamente diseñados para ello.
- Si tiene que vaciar el depósito de combustible, hágalo al aire libre o en una zona ventilada.
- Atención! Para reducir el riesgo de incendio, mantenga siempre el compartimento del motor, el silenciador, el colector de escape, la batería, la zona del depósito de combustible y el conducto de combustible limpios y libres de hierba, hojas y polvo.
- No almacene la máquina en edificios en los que los vapores de combustible puedan provocar llamas y chispas.
- Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina en locales cerrados.

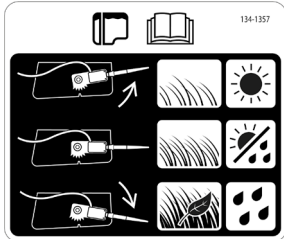
REEMPLAZOS SEGUROS

- Las cuchillas deformadas o dañadas deben ser siempre sustituidas, nunca reparadas.
- Sustituya el silenciador si está desgastado o dañado.
- Las correas de transmisión están fabricadas especialmente para este cortacésped, no las sustituya por otras compatibles, utilice correas originales.
- Utilice siempre recambios y accesorios originales de Grillo.

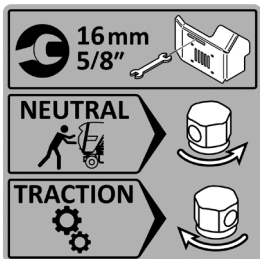
FD 500 Cortacésped Hidrostático

6 CALCOMANÍAS DE IDENTIFICACIÓN DE USO

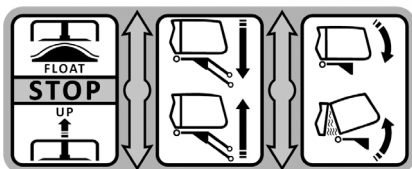
LADO DERECHO se refiere al lado de la máquina para el operador sentado en el poste de conducción.



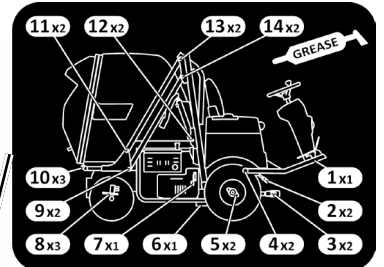
Regulaciones
micro cesto
lleno



By-pass bomba
hidrostática



Palancas de mando



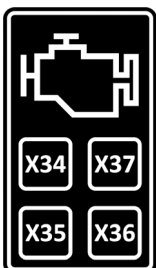
Puntos de lubricación de la máquina



Dec. Avance y
marcha atrás



Número de serie



Dec. Relè motor



FD 500 Cortacésped Hidrostático

6 CALCOMANÍAS DE IDENTIFICACIÓN DE USO

LADO IZQUIERDA se refiere al lado de la máquina para operador sentado en el poste de conducción.

Dec. Acelerador

Bloqueo diferencial

Grillo

Modalidad zumbador alarma cesto llenado

Freno de estacionamiento

potencia acústica

Inclinación plataforma

Fusibles

Relé ventilador

puntos de lubricación del plato de corte

GREASE

RPM-PTO ENGAGE

PUSH

AUTO

(P)

LWA 100dB

FUSES

F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8
3	15	5	15	5	15	15	15

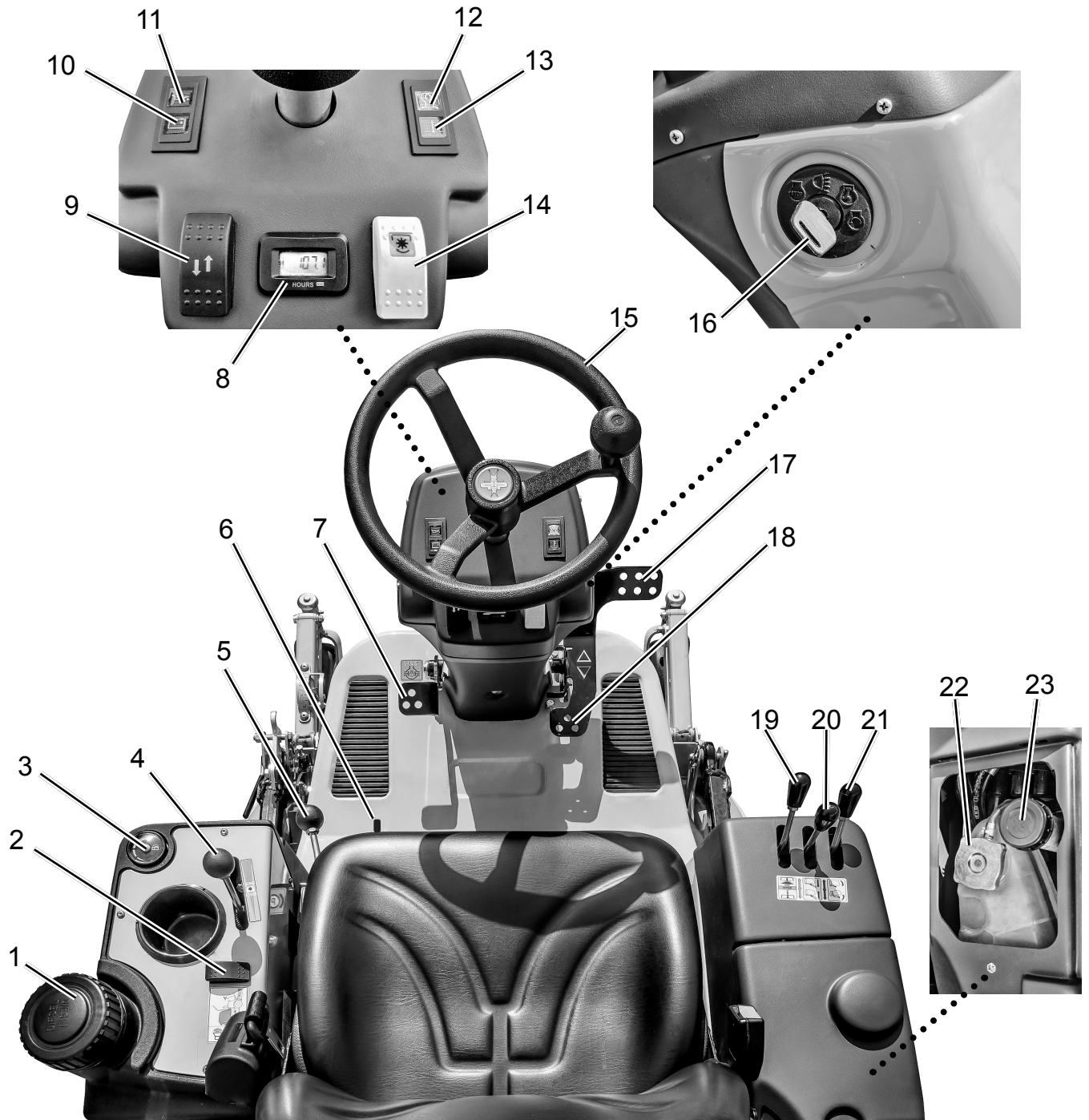
F1: Switches + buzzer
 F2: PTO + grass catcher
 F3: Electronic control unit
 F4: Cutting deck
 F5: Alternator + dashboard
 F6: Working beacon
 F7: Engine stop
 F8: Spare

X19 X17

X20 X18

FD 500 Cortacésped Hidrostático

7 IDENTIFICACIÓN DE LOS CONTROLES DE LA MÁQUINA Y SUS FUNCIONES

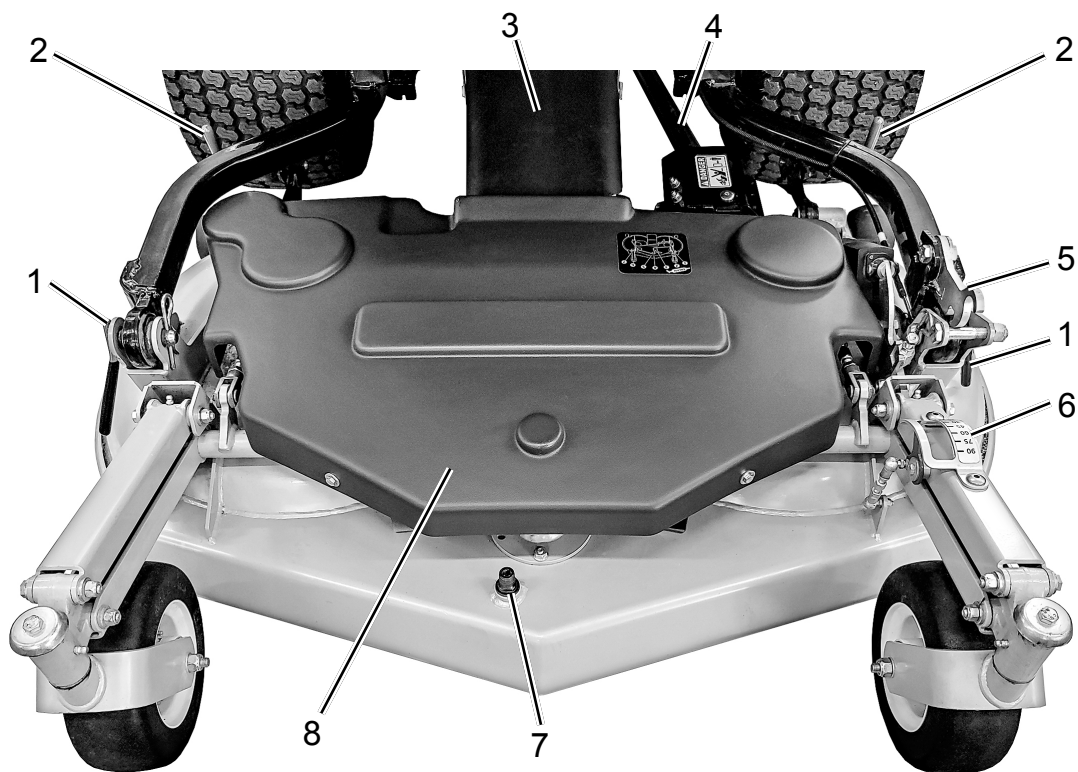


1. TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
2. BOTÓN DE ALARMA ACÚSTICA PARA CESTO LLENO
3. INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE
4. MANECILLA ACCELERADOR
5. PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
6. PALANCA DE AJUSTE DEL ASIENTO
7. PEDAL DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL
8. CUENTAHORAS
9. BOTÓN DE AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE
10. TESTIGO DE BATERÍA
11. LUZ DE ACEITE DEL MOTOR
12. LUZ DE PRECALENTAMIENTO DEL MOTOR
13. LUZ DE ADVERTENCIA DE LA TEMPERATURA DEL MOTOR

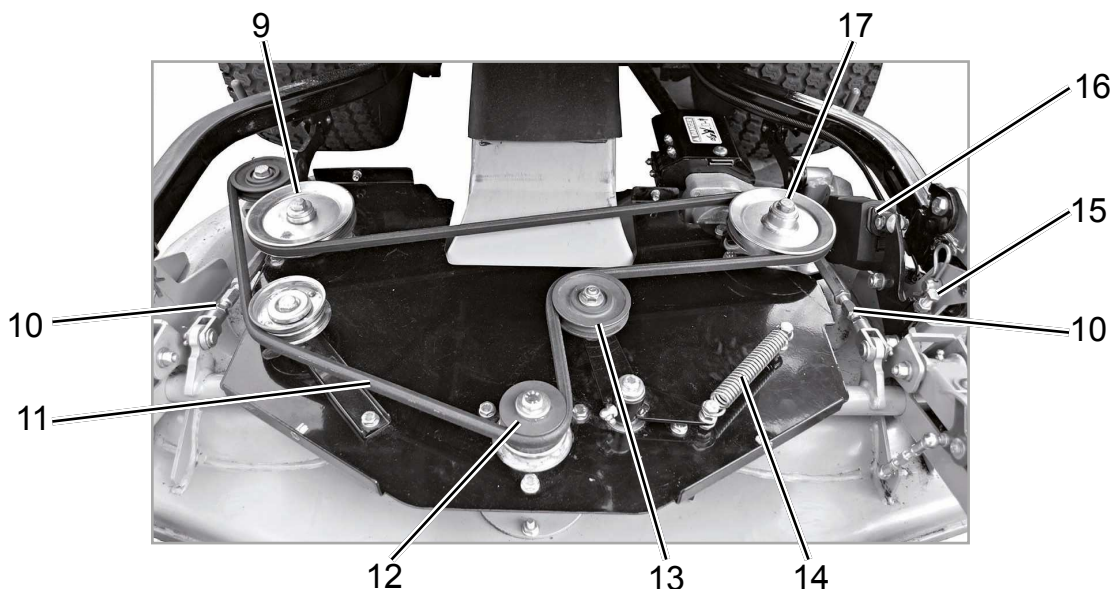
14. BOTÓN PTO
15. VOLANTE
16. LLAVE DE ARRANQUE
17. PEDAL DE AVANCE
18. PEDAL DE MARCHA ATRÁS
19. PALANCA DE ELEVACIÓN DE LA PLACA
20. PALANCA DE ELEVACIÓN DE LA CESTA
21. PALANCA DE PLEGADO DE LA CESTA
22. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE LÍQUIDO REFRIGERANTE
23. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE ACEITE HIDRÁULICO

FD 500 Cortacésped Hidrostático

8 IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PLATO DE CORTE



TRANSMISIÓN EN VISTA



- | | |
|---|--|
| 1. PASADOR CON CHAVETA - CONEXIÓN DE LA PLACA FRONTAL | 12. POLEA DE LA CUCHILLA DELANTERA |
| 2. PIVOTE CON PIN - CONEXIÓN TRASERA DE LA PLACA | 13. POLEA TENSORA DE LA CORREA |
| 3. CONDUCTO DE CARGA | 14. MUELLE DEL TENSOR DE LA CORREA |
| 4. ÁRBOL TRANSMISIÓN | 15. TORNILLO DE AJUSTE DE ALTURA DEL PLATO FRONTAL |
| 5. GANCHO DE BLOQUEO PARA LA ELEVACIÓN COMPLETA | 16. ACTUADOR ELÉCTRICO DE ALTURA DE CORTE |
| 6. INDICADOR DE ALTURA DE CORTE | 17. POLEA DE LA CUCHILLA IZQUIERDA |
| 7. BOQUILLA DE CONEXIÓN DE LA MANGUERA DE LAVADO | |
| 8. CUBIERTA DE PROTECCIÓN DE LA TRANSMISIÓN | |
| 9. POLEA DE LA CUCHILLA DERECHA | |
| 10. VARILLA DE AJUSTE DE LA ALTURA DE LA CUBIERTA TRASERA | |
| 11. CORREA | |

FD 500 Cortacésped Hidrostático

9 IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL CESTO DE RECOGIDA

VISTA TRASERA CON CESTO ABIERTO



1. PUERTA DE LA CESTA
2. REJILLA FIJA
3. VARILLA DE ELEVACIÓN
4. REJILLA EXTRAÍBLE
5. DISTRIBUIDOR DE HIERBA
6. MICROINTERRUPTOR DE LA CESTO LLENO
7. CONDUCTO DE CARGA
8. GANCHO DE CIERRE
9. MOTOR ELÉCTRICO
10. AMORTIGUADOR



10 DATOS TÉCNICOS

MODELO: FD 500, Cortacésped Hidrostático con plato de corte frontal y carga directa..

MOTOR: KUBOTA D722-E4B-EU-Y2, Diésel EPA /CARB Tier 4, EU Stage V, ECE R 120, 722 cc, 13,2 kW (17,7HP) a 3200 rpm, 3 cilindros, refrigerado por líquido, con ventilador eléctrico y dispositivo de limpieza automática del radiador.

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE: 22 litros.

CAPACIDAD DEL CIRCUITO DE ACEITE HIDRÁULICO: 6,7 litros.

ARRANQUE: eléctrico 12 V

TRANSMISIÓN: Hidrostática a dos ruedas con caja de cambios en cascada y freno de estacionamiento y diferencial.

BLOQUEO DIFERENCIAL: mecánico con mando de pedal.

SISTEMA DE CONDUCCIÓN: Volante con dirección asistida, marchas adelante y atrás mediante mando de pedal.

PTO:electromagnético, con freno de cuchilla integrado.

VELOCIDAD: 0 -13 km/h con variación progresiva.

NEUMÁTICOS: delantero 20 x 10,50-8 RUEDA GARDEN; trasero 16 x 6,50-8 RUEDA GARDEN.

ASIENTO: amortiguado y regulable con cinturón de seguridad incluido.

VOLANTE: montado en la columna de dirección, con pomo.

RADIO DE GIRO: 32 cm

AUTOMATISMOS: desembrague automático de las cuchillas al llenado del cesto de recogida, limpieza del radiador, distribución eléctrica de la hierba en el interior del recogedor, apertura de la puerta del recogedor de hierba.

FRENO: de estacionamiento, de disco en la caja de cambios.

CESTO DE RECOGIDA: de 700 litros de capacidad, con deflector motorizado que asegura el llenado completo y uniforme del cesto de recogida. Sistema hidráulico de elevación y descarga del cesto con apertura automática.

ALTURA DE VACIADO: 190 cm

DESPLAZAMIENTO TRASERO: 15 cm

PLATO DE CORTE : 3 cuchillas, con recogida central.

ALTURA DE CORTE: de corte de 2,5 a 9 cm con regulación progresiva y eléctrica desde el puesto de conducción.

ANCHO DE CORTE: 113 cm.

CAPACIDAD DE TRABAJO:: 7500 m²/h.

ACCESORIOS: plato de corte con recogida de 113 cm, kit de mulching

DIMENSIONES (con plato de corte):

Longitud: 271 cm - Anchura: 119 cm - Altura: 151 cm (roll bar bajo)
193 cm (roll-bar elevado)

ALTURA LIBRE DEL SUELO: 12 cm

DISTANCIA ENTRE EJES: 110 cm

PESO (sin plato de corte): 530 kg

PESO (con plato de corte): 630 kg

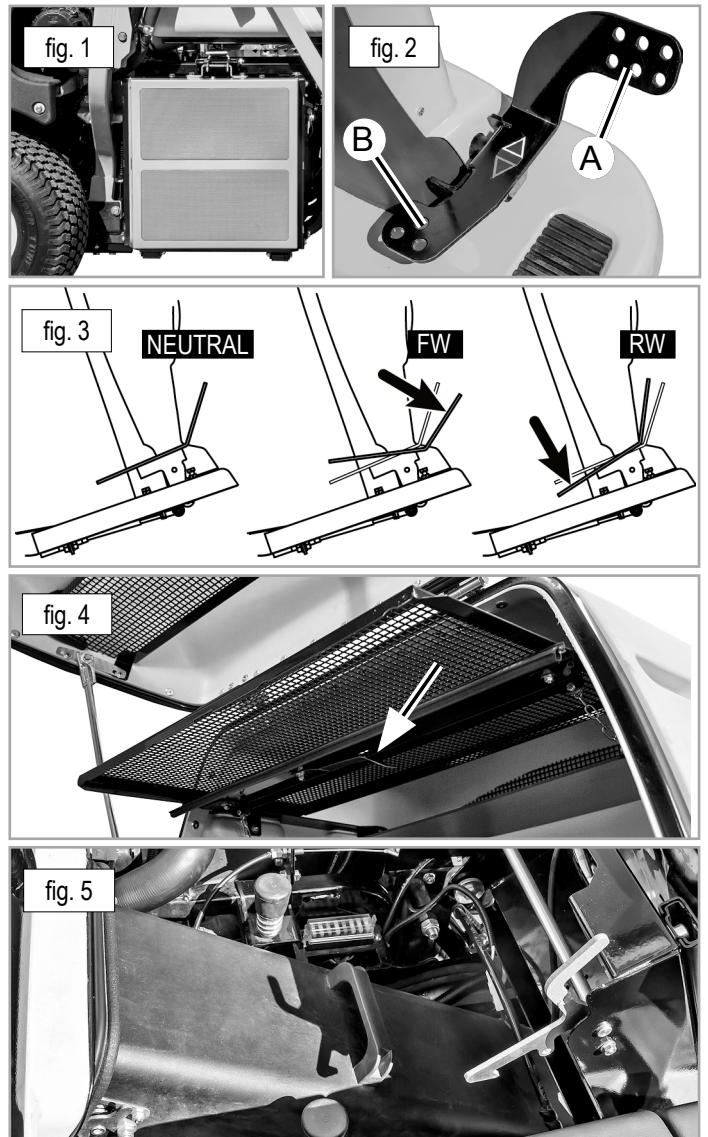
11 INSTRUCCIONES DE USO

11.1 Controles que deben realizarse antes de la puesta en marcha

Verifique que;

- el líquido del radiador está nivelado;
- la rejilla de entrada del radiador está limpia (Fig. 1)
- que el aceite del motor esté nivelado;
- que el aceite hidráulico esté nivelado;
- que el pedal de avance/retroceso (fig. 2) esté en posición neutra-NEUTRAL (fig. 3)
- que el filtro de aire esté limpio;
- que la rejilla de filtro de la hierba de la cesta de carga esté limpia (fig. 4); para quitarla, tire de la rejilla y empuje la palanca de bloqueo
- que el plato de corte y el conducto de carga estén limpios y correctamente colocados (Fig. 5).
- que haya suficiente combustible dentro del depósito.


Para conocer los controles de nivel detallados, consulte el capítulo **MANUTENIMIENTO ORDINARIO y LUBRICACIÓN**.

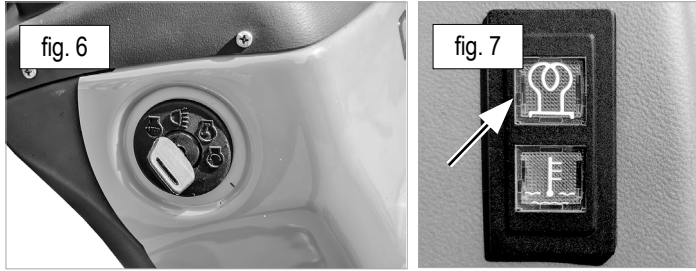


11.2 Arranque del motor

1. Introducir la llave en la columna de dirección (Fig. 6).
2. Al girar la llave en una posición se activa el circuito eléctrico: la unidad de control realiza una comprobación de seguridad y funcionamiento, se precalienta el motor (bujía de calentamiento) y se enciende el faro de trabajo.

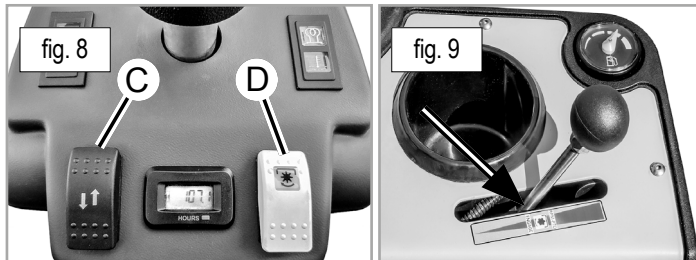
- Al girar la llave una posición más, se mantiene la alimentación de la máquina, pero se apaga la luz de trabajo.
- Al girar la llave a la última posición se enciende el motor.
- Suelte la llave tras el arranque.


 **¡IMPORTANTE!**: Precaliente siempre el motor antes de intentar arrancarlo y espere a que se apague la luz del motor. (fig. 7)





11.3 Puesta en marcha de la máquina

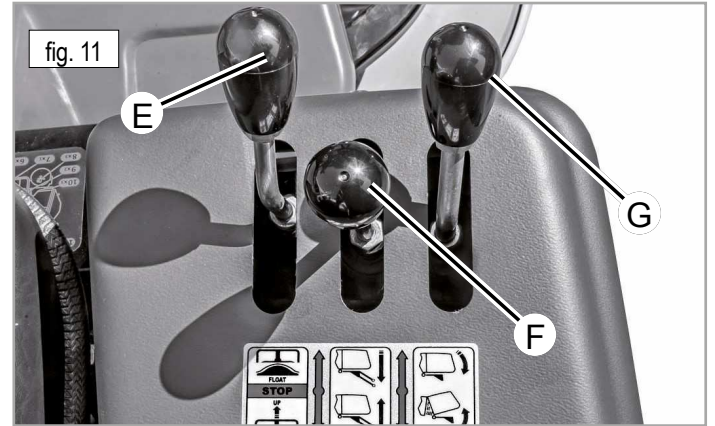
- Ajuste el asiento y realice las comprobaciones necesarias como se ha descrito anteriormente.
- Arranca el motor.
- Suelte el freno de estacionamiento sacando la palanca de la carcasa (Fig. 12) y llevándola a la posición más baja.
- Ajuste la altura de corte con el botón (Fig. 8/C).
- Coloque el acelerador en la posición media (Fig. 9).
- Conecte la toma de fuerza (fig. 8/D).
- Compruebe siempre el funcionamiento de los dispositivos de seguridad relacionados con la toma de fuerza antes de empezar a trabajar, es decir, que:
 - la toma de fuerza se desconecta automáticamente al levantarse del asiento;
 - las cuchillas se detienen en menos de 5 segundos
- Presione el pedal (Fig. 2/A, Fig. 3/FW) suavemente y comience a trabajar. Utilice la parte inferior del pedal (fig. 2/B, fig. 3/RW) para la marcha atrás..
- Para parar, basta con soltar el pedal de avance, que volverá a la posición de punto muerto (fig. 3/NEUTRAL).
- Cuando el cesto está lleno, un sensor desactiva automáticamente la rotación de las cuchillas, evitando el atasco del conducto de carga; alternatively, hay un botón de alarma de cesta llena audible en el lado izquierdo del asiento del conductor (fig. 10). Manteniéndolo pulsado y volviendo a engranar la TDF, puede mantener las cuchillas encendidas cuando el recogedor de hierba esté lleno y seguir segando, si faltan pequeñas zonas para terminar el trabajo.
- Para descargar la hierba: levante el recogedor de hierba hacia arriba accionando la palanca central del distribuidor hidráulico (fig. 11/F) y vacíe el recogedor de hierba con la palanca más exterior (fig. 11/G).



 **¡IMPORTANTE!**: No engranar las cuchillas con el motor a plena velocidad, sino llevar el motor a media velocidad y luego engranar la TDF (Fig. 8/D).

 **¡IMPORTANTE!**: Durante el corte, la palanca de elevación plana debe mantenerse en la posición flotante FLOAT (Fig. 11/E).

 **¡IMPORTANTE!**: Enganche siempre las cuchillas unos metros antes de entrar en la zona a cortar, para limpiar la plataforma de corte y el conducto de carga y no forzar el embrague.




11.4 Fin del trabajo


Cuando haya terminado de cortar la hierba, suelte las cuchillas y vacíe el cesto. Entonces:

- levantar el pie del pedal del acelerador para parar,
- llevar el acelerador al ralenti,
- si la placa estaba levantada, bájala hasta el suelo,
- apague el motor girando la llave a la posición STOP y ponga el freno de estacionamiento (fig. 12), tirando de la palanca hacia arriba y colocándola en el alojamiento,
- termina limpiando la máquina.



11.5 Limpieza rutinaria de la máquina

 **¡ATENCIÓN!**: Utilice siempre ropa y gafas de protección adecuadas antes de iniciar cualquier trabajo de limpieza.

 **¡ATENCIÓN!**: Si limpia la máquina con el cesto levantado, introduzca los dos cierres de seguridad rojos en los pistones hidráulicos (fig. 13).



Al final de cada trabajo, una limpieza adecuada garantiza una larga vida útil de la máquina y evita los percances habituales.

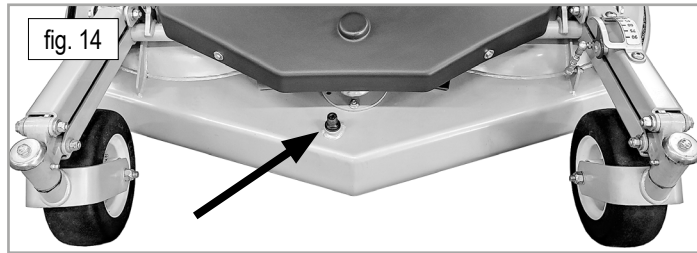
La mejor manera de limpiar la máquina es con aire comprimido o con un soplador o aspiradora.

¡IMPORTANTE! Mantener el compartimento del motor y la zona del silenciador limpios de polvo y residuos de hierba seca.

Si es necesario, utilice agua para las partes del cuerpo de la placa, el conducto de carga y la cesta; evite mojar directamente el sensor eléctrico del interior de la cesta (fig. 18).

Para lavar el interior de la plataforma de corte, colóquese sobre un suelo sólido, baje la altura de corte al mínimo, conecte la boquilla de conexión (Fig. 14) a la tubería de agua y deje correr el agua durante unos minutos, con

- el operador sentado en el asiento del conductor
- motor en marcha
- el pedal de avance en punto muerto NEUTRAL
- las cuchillas enganchadas.



Cuando termine, limpie también la rejilla del cesto. Después de utilizar agua, haga funcionar los accionamientos durante unos minutos, incluido el accionamiento del plato, para asegurarse de que todos los componentes están secos.

¡ATENCIÓN! Para reducir el riesgo de incendio, es muy importante mantener el compartimento del motor, el colector de escape, la batería, la zona del depósito de combustible y el conducto de combustible limpios y libres de hierba, hojas y polvo en todo momento.

¡IMPORTANTE! No utilice un limpiador de alta presión en el compartimento del motor y donde haya componentes eléctricos.

11.6 Reglas útiles para un uso adecuado

La máquina puede trabajar incluso en condiciones severas sin problemas de atasco. Hay que tomar algunas precauciones y registrar correctamente todos los dispositivos.

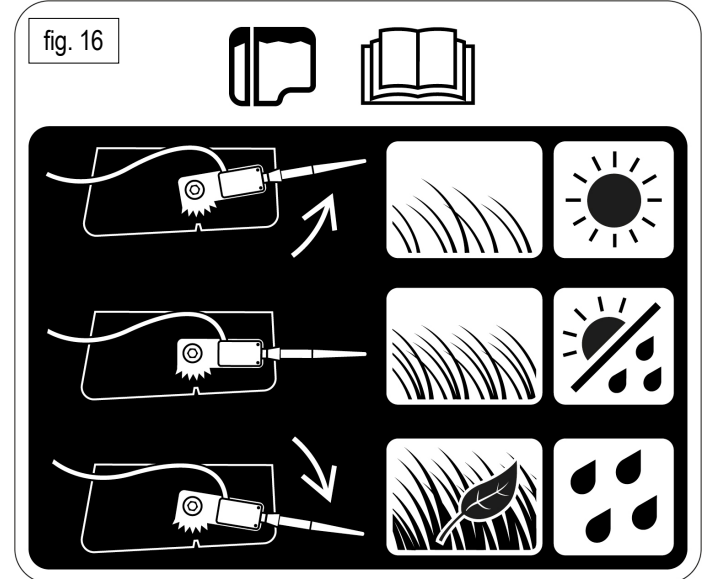
- Antes de empezar a trabajar, compruebe que la plataforma y el conducto de carga están perfectamente limpios y libres de hierba y suciedad.
- Compruebe que el conducto de carga está correctamente colocado y enganchado con los dos clips (fig. 15).



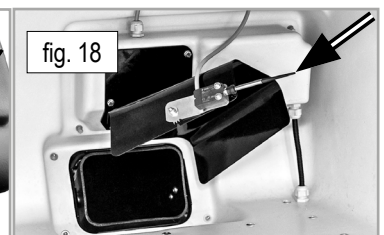
- Compruebe el suelo antes de segar: que no haya piedras, ramitas, raíces o materias extrañas.
- Al segar, mantenga el motor a plena velocidad y ajuste la velocidad de avance en función de la altura de la hierba. Tenga cuidado y reduzca la velocidad cuando se encuentre con hierba alta o densa.
- Compruebe que las cuchillas no están desgastadas, que el filo está afilado y que la cuchilla no está dañada. Afile las cuchillas del cortacésped con frecuencia; el corte será mejor y el motor funcionará con menor consumo (ref. 16.4 AFILAR LAS CUCHILLAS).

¡IMPORTANTE! Las cuchillas deben estar montadas correctamente. No invierta la posición de las cuchillas.

- Mantenga limpia la rejilla situada delante del radiador (Fig. 1).
- Mantenga limpia la rejilla del interior del cesto: para retirarla, abra la tapa del cesto con la mano y suelte la palanca de bloqueo (fig. 4).
- Si la hierba está húmeda o es muy alta, no corte con la plataforma de corte en la posición más baja, sino colóquela en una posición intermedia.
- Compruebe la tensión de las correas que accionan la PTO.
- En condiciones normales de siega, el micro del recogedor de hierba completo debe ajustarse en posición horizontal. Para un llenado óptimo de la tolva y para evitar que se obstruya el conducto de entrada, es aconsejable colocarla en ángulo descendente cuando la hierba esté húmeda o sea muy alta, y en ángulo ascendente cuando la hierba sea corta o esté seca. (Fig. 16)



- Compruebe el funcionamiento del distribuidor en el tambor: al pulsar el botón de la TDF (Fig. 17) se activa automáticamente el distribuidor en el tambor (Fig. 18).
- Compruebe que las cuchillas se desenganchan automáticamente cuando el tambor está lleno o que se activa la alarma acústica. (ref. 11.3 ARRANQUE DE LA MÁQUINA, punto 10)



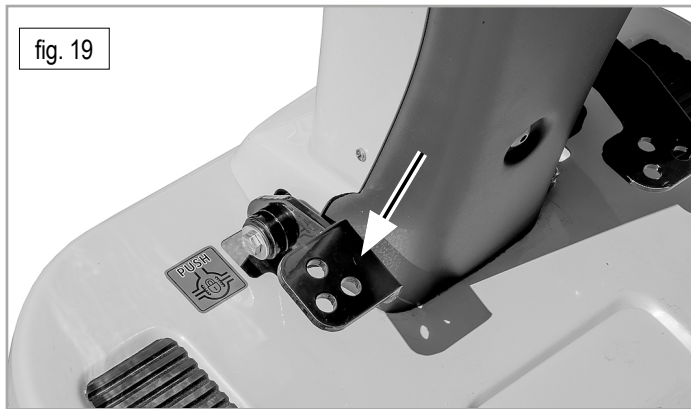
¡ATENCIÓN! utilice la elevación hidráulica del plato sólo para distancias cortas de traslado, para superar obstáculos, para pisar bordillos o aceras.

11.7 Terreno escarpado y diferencial

Los terrenos escarpados deben superarse en la medida de lo posible en sentido ascendente/descendente, teniendo mucho cuidado en los cambios de dirección y asegurándose de que las ruedas en sentido ascendente no encuentren ningún obstáculo (piedras, ramas, raíces, etc.) que pueda hacer perder el control de la máquina. Si las ruedas motrices tienden a patinar, utilice el control hidráulico para elevar ligeramente la placa con el fin de poner más peso en las ruedas motrices y así ganar más tracción. Tenga en cuenta las distintas situaciones y tenga cuidado con el suelo húmedo y la hierba mojada, ya que la máquina puede resbalar. Cuando se desplaza cuesta abajo, comience a baja velocidad y evite conducir sobre hierba seca o cortada, ya que las ruedas pueden perder adherencia.

Es posible conectar el bloqueo del diferencial presionando el pedal a la izquierda de la columna de dirección (Fig. 19) en la condición de deslizamiento de las ruedas, o cargar la segadora en vehículos con rampas. Enganche el bloqueo del diferencial sólo si es necesario.

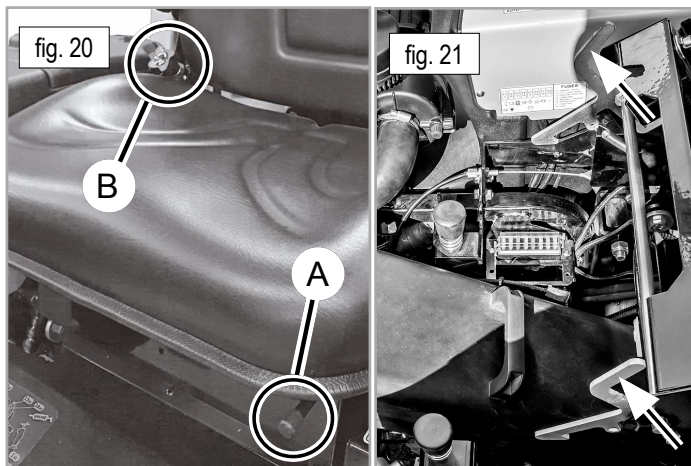
⚠ ¡ATENCIÓN! evite las pendientes demasiado pronunciadas; respete los límites de seguridad establecidos en el manual, máx. 18° (32%)..



12 AJUSTES ORDINARIOS

12.1 Regulación del asiento

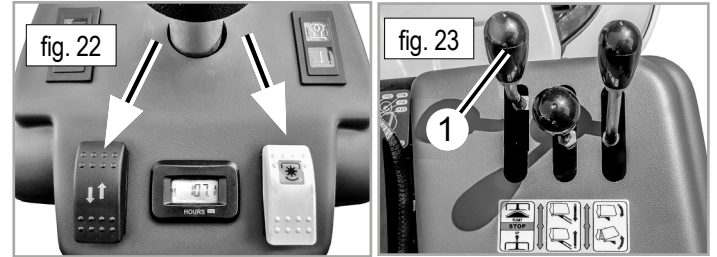
Antes de empezar a trabajar, se recomienda colocar el asiento en la posición en la que se sienta más cómodo y tenga mayor control sobre la máquina. Para ajustar el asiento hacia delante o hacia atrás, desplace la palanca situada en el lado izquierdo del asiento hacia un lado (fig. 20/A) y, a continuación, desplace el asiento. Para ajustar la inclinación del respaldo, gire el pomo situado en el lado derecho de la base del asiento (fig. 20/B). Para abatir el asiento, tire de las palancas situadas en el respaldo (fig. 21).



12.2 Regulación de la altura de corte

Para ajustar la altura de corte, utilice el botón (Fig. 22), presionando hacia arriba para subir y hacia abajo para bajar.

⚠ ¡IMPORTANTE! Durante el corte, la palanca de elevación del plato debe mantenerse en la posición flotante "FLOAT", moviéndola completamente hacia delante (Fig. 23/1).



Al trabajar en terrenos irregulares, cunetas o baches, es aconsejable trabajar con la plataforma de corte en la posición de corte más alta para evitar el impacto de las cuchillas. Para ello, en la parte trasera de la plataforma de corte hay dos ruedas antibumping (fig. 24), cuya altura sobre el suelo puede ajustarse en tres posiciones mediante los orificios de la plataforma. Para un uso correcto, ajuste la altura de las ruedas en la posición más cercana, pero no en contacto con el suelo.



13 DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

13.1 Seguridad electrónica

En el FD 500, una unidad de control electrónico recibe señales de los microinterruptores situados en el asiento, el pedal de avance, el freno de estacionamiento y la cesta. A partir de estas señales, la unidad de control genera bloques lógicos para la seguridad de la máquina y del operador. En concreto, recuerde siempre que

EL MOTOR

- se apaga si el operador se levanta del asiento con el freno de estacionamiento desactivado.
- no arrancará si el conductor no está sentado en el asiento del conductor, a menos que se haya aplicado primero el freno de estacionamiento.
- no arrancará si el pedal de accionamiento no está en la posición punto muerto NEUTRAL.

TOMA DE FUERZA

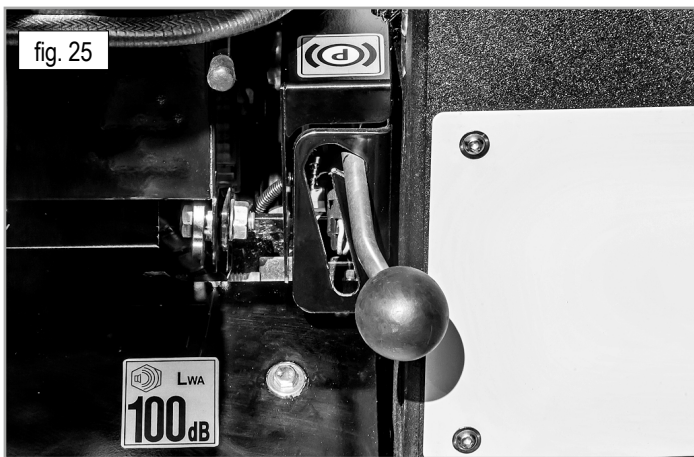
- no se activa si el freno de estacionamiento está activado
- no se activa si la cesta está abierta o llena, a menos que se haya pulsado el interruptor de alarma acústica.
- no se activa si el motor está sobrecalentado.

13.2 Freno de estacionamiento

La FD 500 está equipada con un sistema de avance hidráulico, por lo que para frenar basta con soltar el pedal. Para accionar el freno de estacionamiento, tire de la palanca con pomo (Fig. 25) y colóquela en el alojamiento. Para liberar el freno de estacionamiento, basta con retirar la palanca de la carcasa y moverla a una posición más baja. Si el freno de estacionamiento está aplicado y se pisa el pedal de desplazamiento, la alarma acústica sonará para avisar al operador de que debe soltar el freno.

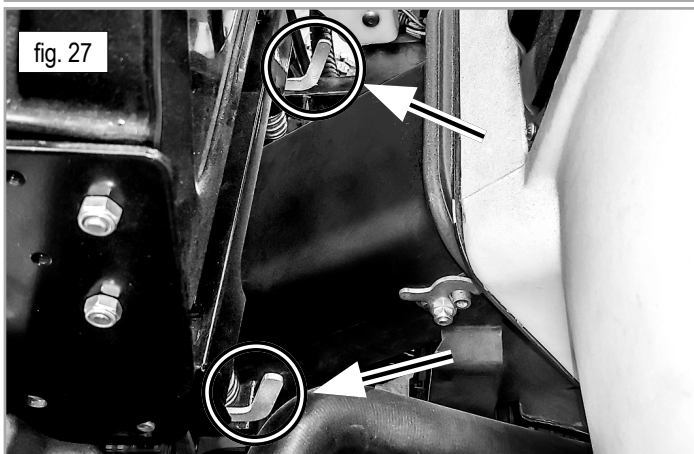
Las cuchillas no se pueden engranar en este estado.

Con el freno de estacionamiento puesto, puede abandonar el asiento del conductor con el motor en marcha.



13.3 Arco de seguridad Roll-Bar

⚠ ¡ATENCIÓN! Para evitar lesiones graves por el vuelco de la máquina, mantenga levantado el arco de seguridad (fig. 26) y utilice el cinturón de seguridad. Además, asegúrese de que el asiento esté bien sujeto con los ganchos situados detrás del respaldo (fig. 27).



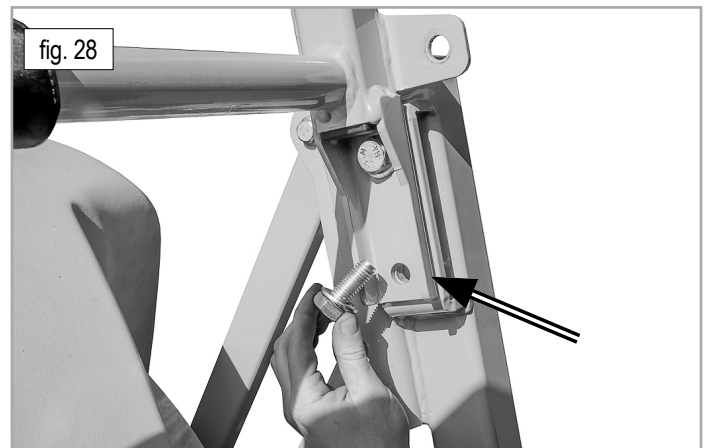
- La protección antivuelco no está garantizada si la barra antivuelco está en posición bajada.
- No utilice la máquina en terrenos irregulares o en pendientes con la jaula antivuelco en posición bajada.
- Sólo baje la protección antivuelco cuando sea absolutamente necesario.
- No utilice el cinturón de seguridad cuando la jaula antivuelco esté bajada.
- Conduzca despacio y con cuidado.
- Levante la protección antivuelco tan pronto como las condiciones lo permitan.

- Tenga cuidado cuando trabaje bajo el toldo. Compruebe que no hay ramas bajas u otros obstáculos que puedan interponerse en el camino del arco de seguridad de la barra antivuelco.

Para bajar el arco de seguridad, proceda como sigue:

1. Estacione la máquina en una superficie nivelada.
2. Desconecte la TDF, baje la plataforma de corte y ponga el freno de estacionamiento.
3. Apague el motor y abata el asiento con las palancas situadas en la parte trasera (fig. 27).
4. Afloje los tornillos inferiores de la jaula antivuelco (Fig. 28).
5. Baje la protección antivuelco por detrás del asiento (Fig. 29) y apriete los tornillos en la nueva posición (Fig. 30).

⚠ ¡ATENCIÓN! Baje el arco de seguridad de la barra antivuelco sólo cuando sea absolutamente necesario, durante periodos cortos, y súbalo inmediatamente en cuanto las condiciones lo permitan.



Para levantar el arco de seguridad, proceda como sigue:

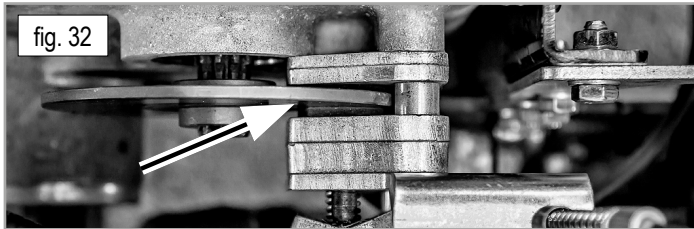
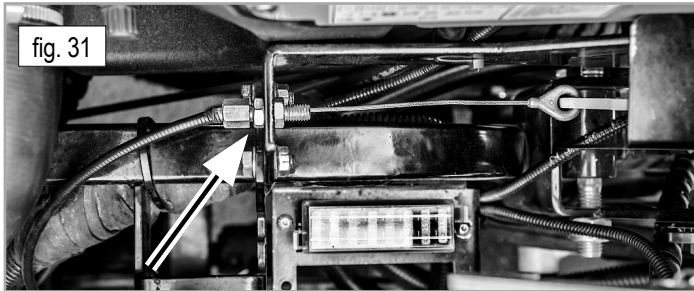
1. Estacione la máquina en una superficie nivelada.
2. Desconecte la TDF, baje la plataforma de corte y ponga el freno de estacionamiento.
3. Apague el motor y abata el asiento con las palancas situadas en la parte trasera (fig. 27).
4. Afloje los tornillos inferiores de la jaula antivuelco (Fig. 30).
5. Levante la jaula antivuelco (Fig. 26) y fíjela apretando los tornillos en la nueva posición (Fig. 28).

14 AJUSTES EXTRAORDINARIOS

⚠ ¡ATENCIÓN! Los procedimientos de ajuste que se describen a continuación requieren conocimientos técnicos y experiencia. Le recomendamos que se ponga en contacto con un centro autorizado de Grillo para realizar estos trámites.

14.1 Regulación del freno de estacionamiento

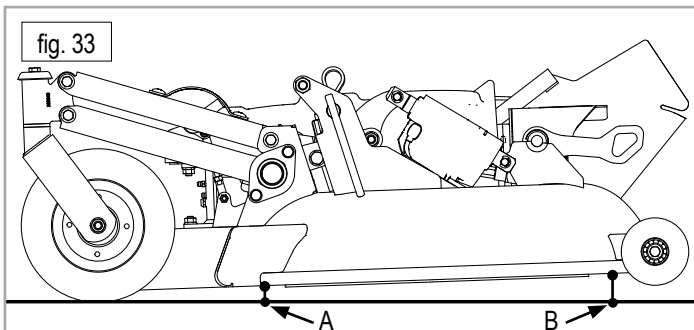
Si el freno de estacionamiento es ineficaz, es posible ajustarlo mediante el regulador situado bajo el asiento (fig. 31): aflojando la contratuerca y desenroscando o atornillando el regulador es posible variar la tensión del cable conectado a la palanca. La eficacia del freno se debe al bloqueo entre las dos pastillas del disco situado a la salida del reductor (fig. 32). Cuando el freno no se acciona, es importante que haya algo de juego ($0,4 \pm 0,6$ mm) entre la pastilla y el disco y que el cable no esté bajo tensión.



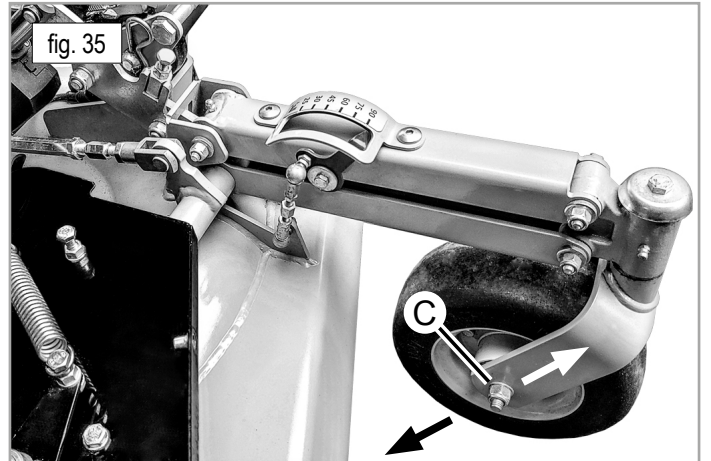
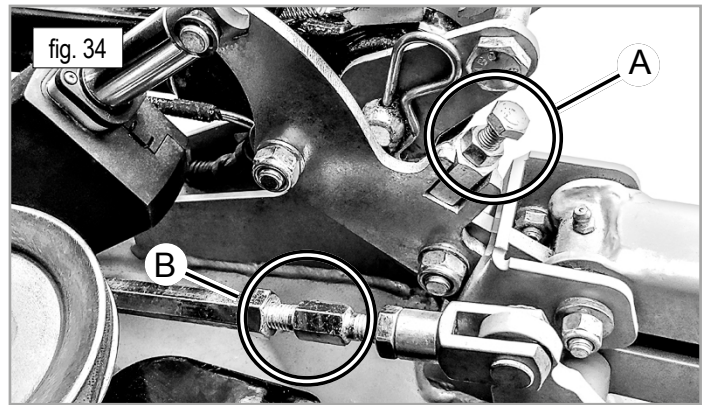
14.2 Regulación del plato de corte

Una buena planicidad de la cubierta es esencial para un césped cortado uniformemente. Coloque el cortacésped en una superficie lisa y nivelada, asegúrese de que la palanca del distribuidor está flotando y baje la altura de corte al mínimo. Entonces:

1. compruebe la presión correcta de los neumáticos (1,5 bar) compruebe la distancia del borde de la bandeja al suelo en los puntos indicados (fig. 33).



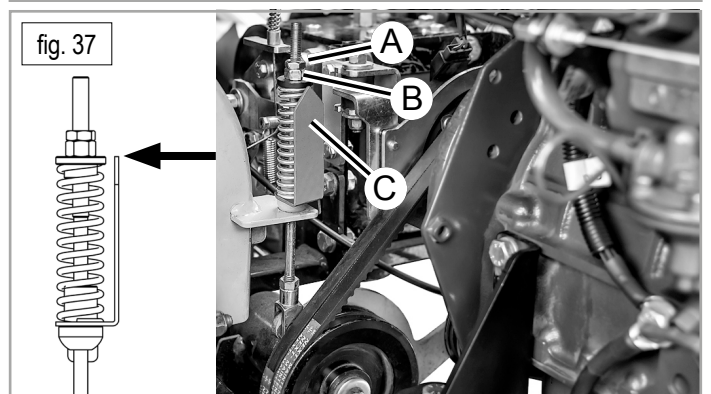
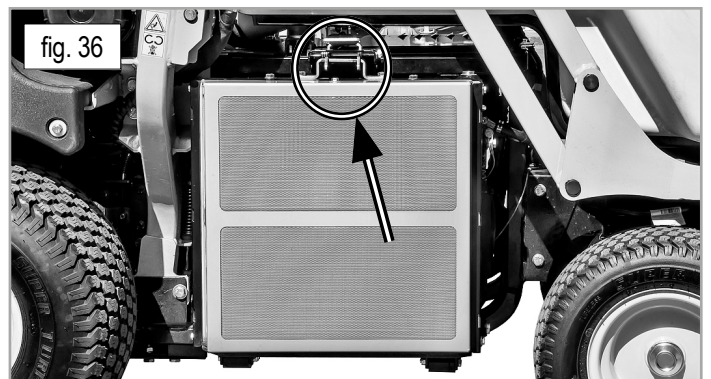
2. en A la medida debe ser de 15/20 mm, en B debe ser mayor que A en unos 5/10 mm
3. posiblemente actúe:
 - en el tornillo de ajuste (fig. 34/A) para ajustar la altura de la parte delantera;
 - en los dos tirantes (fig. 34/B), uno a la derecha y otro a la izquierda, para ajustar la altura de la parte trasera;
 - en las ranuras de las ruedas delanteras (fig. 35/C) para ajustar la diferencia de altura entre el lado izquierdo y el derecho.



14.3 Regulación de las correas de la PTO

Para ajustar la tensión de las correas de la PTO:

1. Suelte el radiador, utilizando la palanca para acceder al embrague (Fig. 36).
2. Afloje la contratuerca (fig. 37/A).
3. Enrosque/desenrosque la tuerca (fig. 37/B) de manera que la punta del indicador rojo de tensión (fig. 37/C) quede alineada con el extremo del muelle..

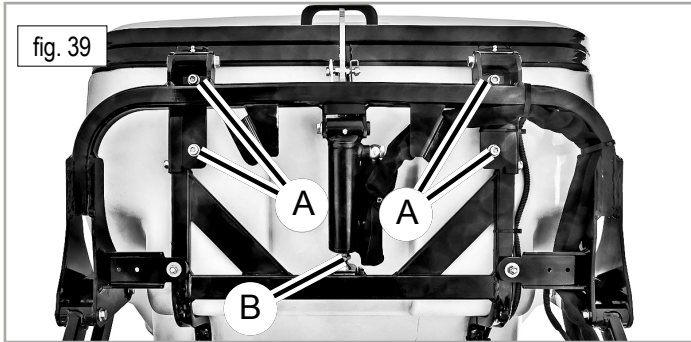


14.4 Regulación de la alineación del cesto de recogida

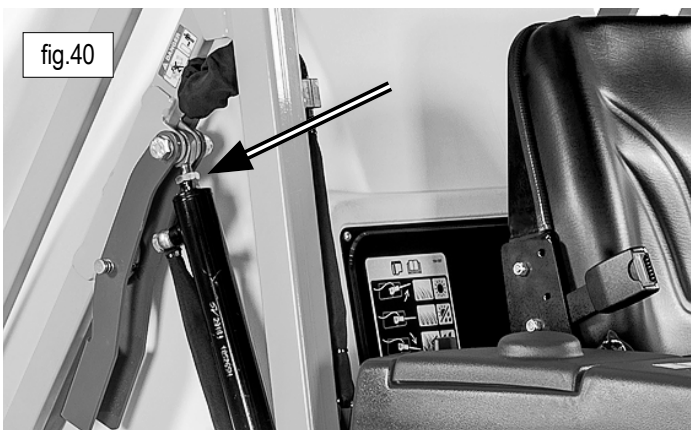
Un ajuste perfecto entre el cesto y el conducto de carga en posición cerrada es muy importante para un buen trabajo (fig. 38).


Para ello, realice lo siguiente:

1. ponga el cesto en posición de cierre total y compruebe el acoplamiento con el conducto.
2. si la junta no sella bien o está demasiado aplastada, afloje los tornillos que fijan el cesto a la parte trasera (fig. 39/A).
3. afloje la tuerca de seguridad situada en la parte superior de la barra del gato hidráulico central. Atornille o desatornille la varilla del gato (fig. 39/B.) para obtener el movimiento deseado de el cesto, de manera que la junta quede ligeramente aplastada y el cesto quede alineada con el conducto.



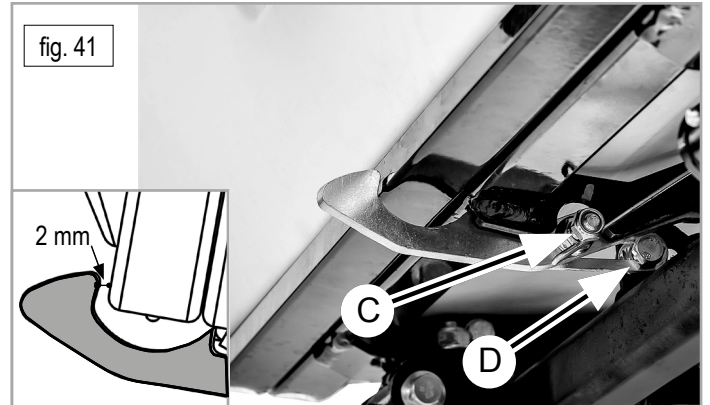
4. Si es necesario, la posición también puede ajustarse actuando sobre los pistones de elevación (fig. 40): alargando el vástago del pistón se aleja el cesto del conducto y se eleva, acortando el vástago del pistón se acerca el cesto al conducto y se baja.




 **¡IMPORTANTE!** para el correcto funcionamiento de la elevación hidráulica del cesto, los pistones deben ajustarse por igual a la derecha y a la izquierda.

14.5 Regulación del gancho de bloqueo del cesto de recogida


El gancho para cerrar el cesto se ajusta con el tornillo previsto (fig. 41/C). Es necesario dejar un espacio de aproximadamente 2 mm entre el gancho y el marco para facilitar el enganche durante el cierre. Actuando sobre (fig. 41/D) es posible ajustar el ángulo de apertura automática del portón trasero.



15 MANTENIMIENTO RUTINARIO Y LUBRICACIÓN

 **¡ATENCIÓN!** Si hay que levantar la máquina o una parte de ella, utilice siempre herramientas adecuadas, como soportes o cierres de seguridad.

- Utilice siempre ropa adecuada y guantes de trabajo antes de iniciar cualquier trabajo de limpieza, mantenimiento o reparación.
- No deje la máquina durante el mantenimiento sin dispositivos de seguridad o levantada, en lugares accesibles a personas inexpertas, especialmente niños.
- No tire nunca el aceite usado, el gasóleo o cualquier otro contaminante al medio ambiente.
- El mantenimiento regular y la lubricación correcta ayudan a mantener la máquina en perfecto estado de funcionamiento.

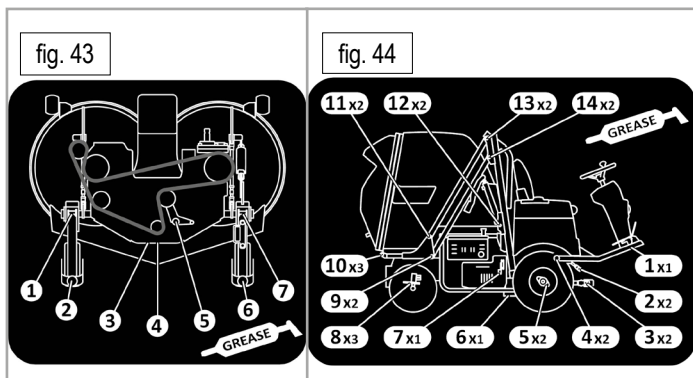
 **¡ATENCIÓN!** al inspeccionar la máquina con el cesto levantada, introduzca los dos cierres de seguridad rojos en los pistones hidráulicos (fig. 42).



15.1 Lubricación

PUNTOS DE ENGRASE

Consulte la ubicación de los puntos de lubricación según los diagramas de la máquina.




En el caso de la mesa de corte, el esquema (fig. 43) muestra los componentes a lubricar (1 a 7) en los que hay un único engrasador. Los componentes son:

1. brazo de la placa derecha
2. rueda giratoria derecha
3. cubo de la hoja derecha
4. cubo de la cuchilla delantera
5. rodillo tensor de la transmisión
6. rueda giratoria izquierda
7. brazo izquierdo del plato


Para el cuerpo de la máquina, el diagrama (fig. 44) muestra los componentes que deben lubricarse (1 a 13), seguidos del número de engrasadores presentes.

Los componentes son:

1. pedal de avance/retroceso, engrasador bajo el estribo
2. pistones de elevación del plato, lado izquierdo/derecho
3. junta universal: ambas cruces
4. reposapiés: fijación izquierda/derecha
5. cojinetes del cubo de la rueda delantera, lado izquierdo/derecho
6. Caja de cambios de la TDF
7. enlace de transmisión de la bomba hidráulica
8. eje trasero: pivote central y manguetas lado derecho/izquierdo
9. brazos inferiores: pernos inferiores, lado derecho/izquierdo
10. cesta: bisagras izquierda/derecha y pistón de inclinación central
11. brazo elevador superior: pernos inferiores del lado derecho/izquierdo
12. pistones de elevación de la cesta, lado derecho/izquierdo
13. brazo elevador superior: pernos superiores, lado derecho/izquierdo
14. brazo elevador inferior: pernos superiores, lado derecho/izquierdo

 **¡IMPORTANTE!** Lubrique todos los puntos indicados en los diagramas con grasa cada 40 horas.

15.2 Mantenimiento del motor

 **¡IMPORTANTE!** Revise el motor periódicamente y mantenga limpio el filtro de aire y el nivel de aceite del motor.

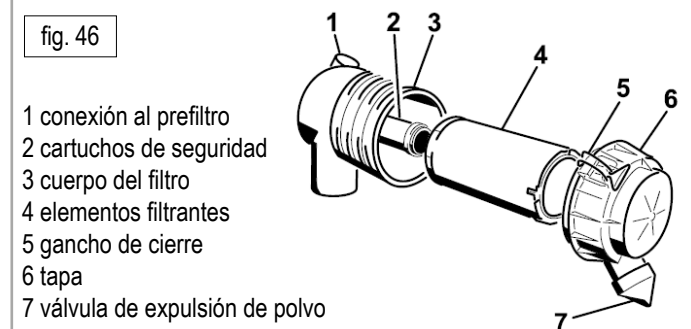
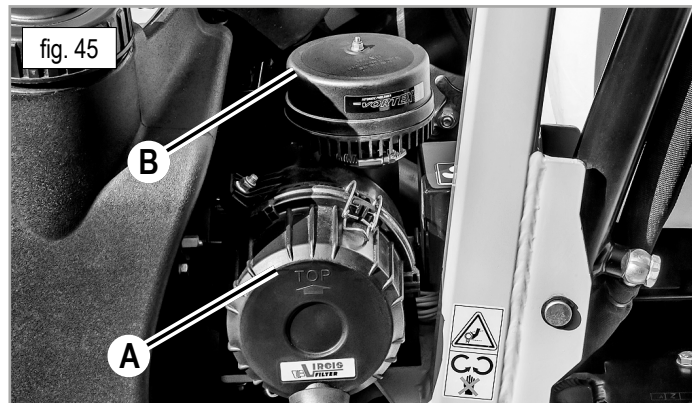
ACCESO MANUAL AL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

Para acceder al motor en caso de avería, ponga el freno de estacionamiento, apague el motor, mantenga pulsada la palanca de plegado del cesto y empuje simultáneamente el cesto hacia la parte trasera de la máquina.

El cesto girará permitiéndole acceder al compartimento del motor.

FILTRO DE AIRE

Compruebe y limpie el filtro de aire (fig. 45/A) y el prefiltro (fig. 45/B) cada 8 horas. Para los intervalos y procedimientos de mantenimiento siga las normas contenidas en este manual (CAPÍTULO 18 TABLA RESUMEN DE MANTENIMIENTO); para más detalles consulte el manual del motor. Si trabaja en un entorno muy polvoriento, es aconsejable limpiar el filtro de aire cada 4 horas o cuando sea necesario. También hay un cartucho de seguridad en el interior del filtro (Fig. 46/2) para evitar la entrada de residuos en el conducto de admisión al limpiar el filtro. Si el elemento filtrante (Fig. 46/4) está dañado, sustitúyalo. Sustituya el cartucho de seguridad sólo si está dañado o deteriorado.



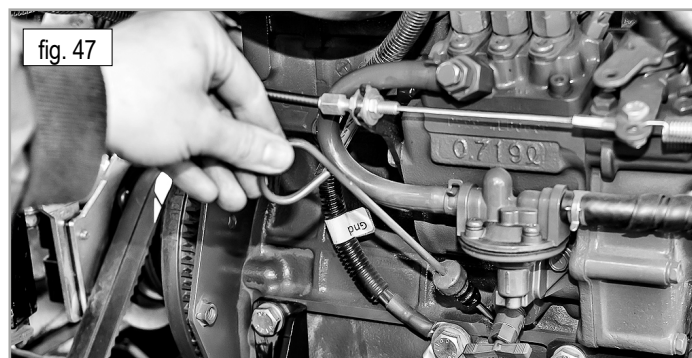
ACEITE DE MOTOR

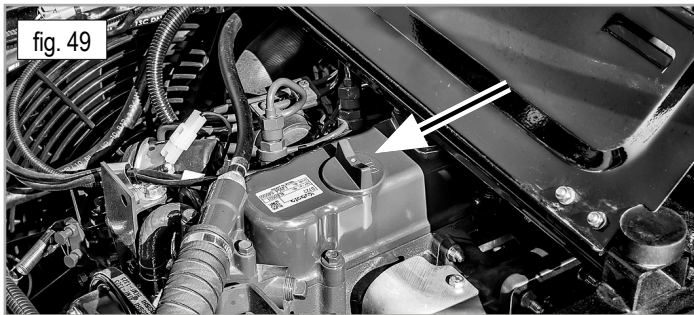
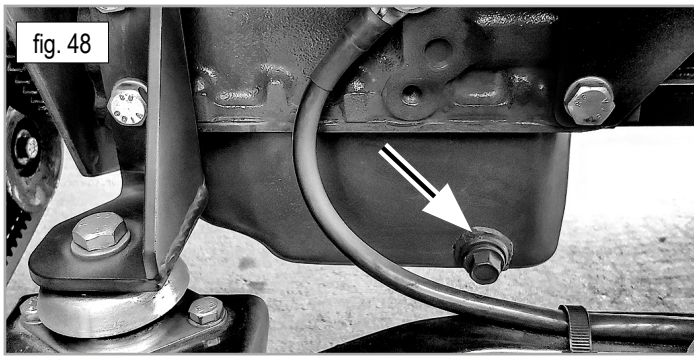
Para los intervalos y métodos de lubricación, siga las normas contenidas en este manual (CAPÍTULO 18 TABLA RESUMEN DE MANTENIMIENTO); para más detalles, consulte el manual del motor.

 **¡IMPORTANTE!** es imprescindible cambiar el aceite y el filtro de aceite después de las primeras 50 horas de funcionamiento.

Entonces cambie el aceite cada 75 horas. Para el motor, utilice aceite SAE 15W40 en una cantidad de 3,2 litros (incluyendo la cantidad en el filtro).

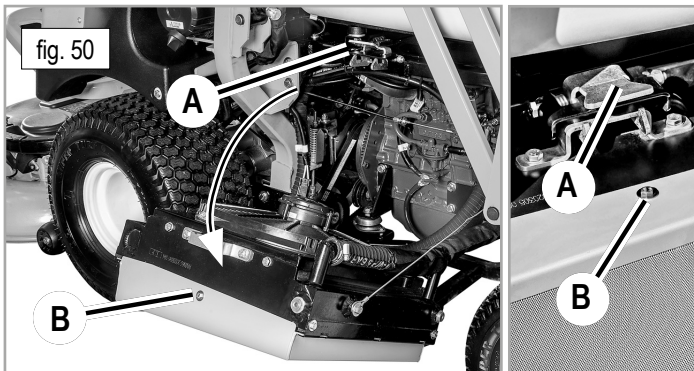
Para comprobar el nivel de aceite, utilice la varilla de medición de aceite (fig. 47) cuando el motor esté frío. Para extraer todo el aceite del motor, desenrosque el tornillo situado bajo el cárter del motor (fig. 48). Para añadir aceite o rellenar, utilice el tapón situado en la parte superior del motor (fig. 49).





SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Para no obstruir el paso del aire, asegúrese de que las rejillas de protección del radiador estén siempre limpias. El ventilador del radiador está accionado por un motor eléctrico; si las rejillas se obstruyen y la temperatura del refrigerante supera los 95 °C, el ventilador invertirá automáticamente su dirección durante unos segundos para limpiar las rejillas. Para inspeccionar y limpiar el ventilador, pulse la palanca situada encima del radiador (fig. 50/A). Para retirar la rejilla y acceder al radiador, desenrosque el tornillo de la parte superior (fig. 50/B).



15.3 Mantenimiento de la batería

La batería no requiere ningún mantenimiento especial. Basta con comprobar que la tensión no es inferior a 12,5 voltios y recargar si es necesario. Para acceder a la batería (fig. 51), levante el cesto y desatornille la tapa situada encima de la batería.

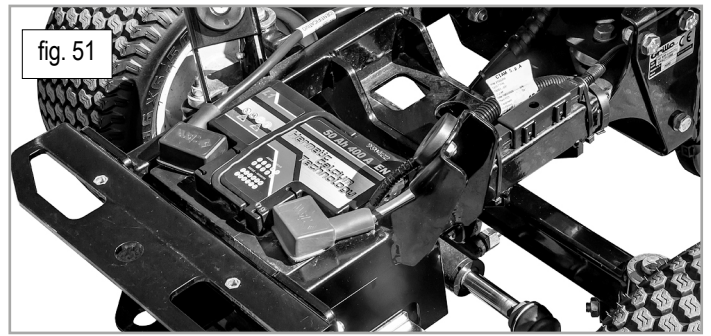
Para recargar la batería es necesario desconectar los cables y sacar la batería de la máquina. (Ver PÁRRAFO 16.7 Cambio de batería).

⚠ ¡ATENCIÓN! la carga debe realizarse en un lugar seco y ventilado, sin chispas ni fuentes de calor.

⚠ ¡ATENCIÓN! no invierta la polaridad de la batería y tenga cuidado de no provocar un cortocircuito.

⚠ ¡ATENCIÓN! los gases liberados por la batería son explosivos, manténgala alejada de llamas o chispas.

🔧 ¡IMPORTANTE! no intente arrancar la máquina si la batería no está correctamente fijada y conectada: el alternador y la unidad de control podrían resultar dañados.



15.4 Mantenimiento del plato de corte

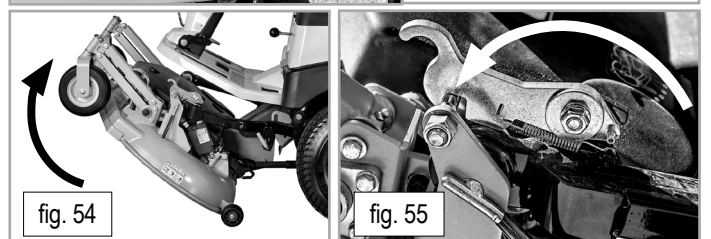
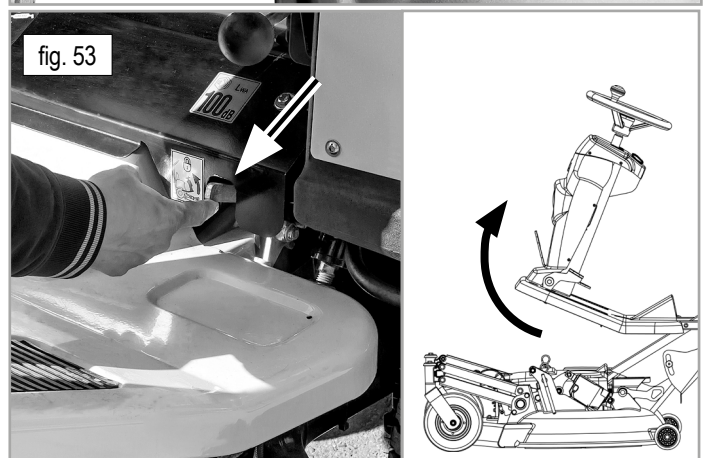
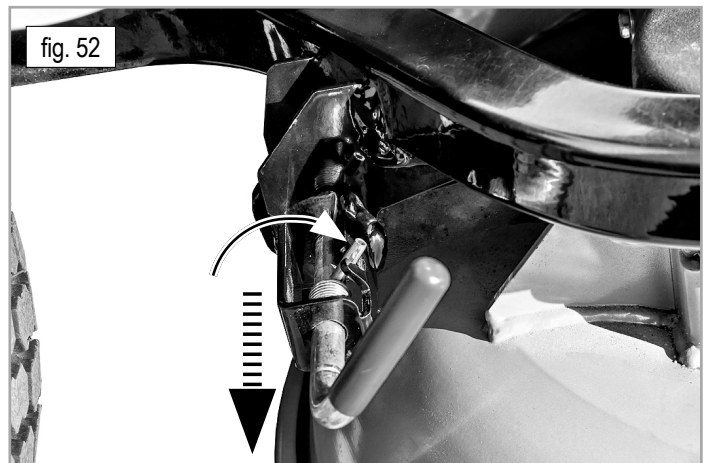
ELEVACIÓN COMPLETA DEI PLATO DE CORTE

Antes de realizar la siguiente operación, levante la placa accionando la palanca del distribuidor (fig. 59/1) y, a continuación, apague el motor y ponga el freno de estacionamiento.

⚠ ¡ATENCIÓN! Realice la operación sólo con el motor apagado y el freno accionado.

Suelte los pasadores laterales de los brazos, tirando de ellos hacia el exterior de la máquina y girándolos para bloquear el pasador en su lugar (Fig. 52).

1. Levante el reposapiés manualmente y bloquéelo con la palanca de bloqueo del reposapiés (fig. 53).
2. Eleve la bancada manualmente (fig. 54) hasta que quede bloqueada con el cierre de seguridad (fig. 55). No es necesario liberar el eje cardán ni retirar el conducto de carga.



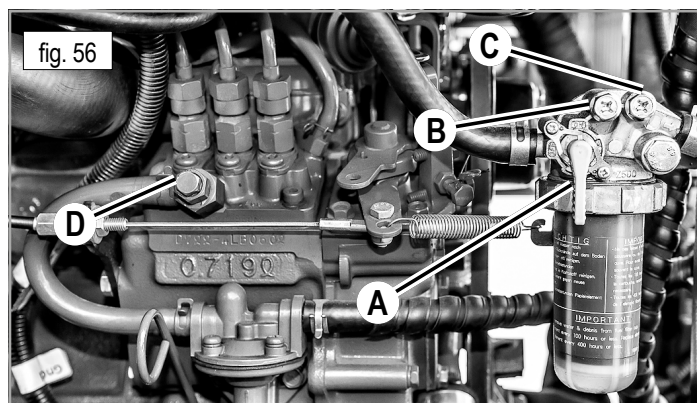
16 MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO

¡ATENCIÓN! Las operaciones contenidas en este capítulo requieren conocimientos técnicos y equipos especiales. Es aconsejable ponerse en contacto con un centro Grillo autorizado.

16.1 Mantenimiento del circuito de alimentación

FILTRO DE COMBUSTIBLE Y CIRCUITO DE COMBUSTIBLE

El cartucho del filtro de combustible se encuentra en el lado izquierdo de la máquina, cerca del motor (fig. 56). Para los intervalos y métodos de mantenimiento siga las normas contenidas en este manual (CAPÍTULO 18 TABLA RESUMEN DE MANTENIMIENTO); para más detalles consulte el manual del motor.



El agotamiento total del combustible en el tanque puede hacer que el motor se apague y sea difícil de reiniciar. En este caso es necesario realizar el procedimiento de purga de aire del circuito de combustible.

PURGA DE AIRE DEL CIRCUITO DE COMBUSTIBLE

Realice los siguientes pasos:

1. Llene el depósito al menos hasta la mitad.
2. Mantenga el grifo del filtro en posición abierta (fig. 56/A).
3. Afloje el primer tornillo de purga (fig. 56/B), deje salir el aire que pueda haber y espere a que salga el combustible. Cuando el combustible empiece a salir del tornillo, apriételo.
4. Afloje el segundo tornillo de purga (fig. 56/C) y compruebe que el combustible entra en el filtro, llenándolo completamente, dejando salir el aire por el tornillo. Cuando el combustible empiece a salir del tornillo, apriételo.
5. Afloje el tornillo de purga (fig. 56/D) del motor. Deje que el aire salga. Cuando el combustible empiece a salir del tornillo, apriételo.
6. Intente arrancar la máquina; puede ser necesario hacer más de un intento. Espere siempre a que se apague el indicador de precalentamiento antes de arrancar el motor.

16.2 Mantenimiento del sistema de refrigeración

SUSTITUCIÓN DEL REFRIGERANTE

Con el motor apagado y frío, desenrosque el tapón del depósito (fig. 57/E) y los tornillos de la parte superior (fig. 58/G) e inferior (fig. 58/H) del radiador para eliminar completamente el líquido antiguo. Vuelva a apretar el tornillo inferior (fig. 58/H) y vierta el nuevo líquido en el depósito hasta que el radiador esté completamente lleno. En este momento, el líquido comenzará a gotear por el tornillo situado en la parte superior del radiador (fig. 58/G), que deberá ser apretado.

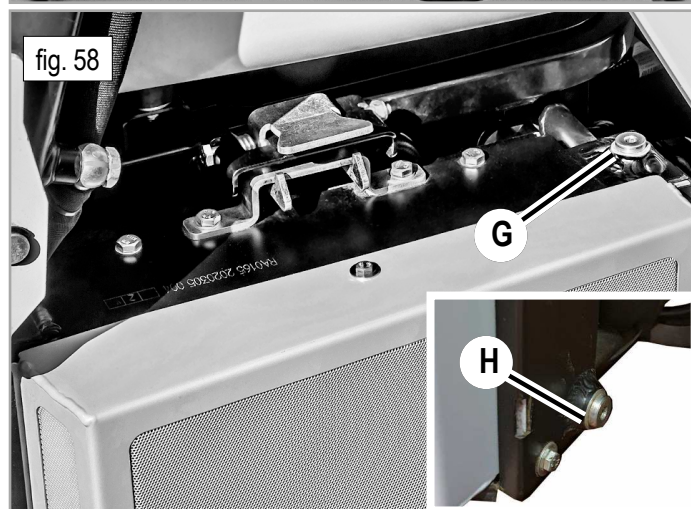
Continúe llenando y purgando el radiador de la siguiente manera.

PURGA DE AIRE DEL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN

Para facilitar la correcta refrigeración del motor, es importante que no haya aire en el sistema de refrigeración. Por lo tanto, asegúrese de que las abrazaderas de las mangueras de agua estén bien apretadas y que no entre aire en el circuito. Realice el procedimiento de sangrado como se indica a continuación.

¡ATENCIÓN! peligro de escape de líquido caliente a presión, utilice siempre guantes de trabajo adecuados para esta operación. No realice la siguiente operación cuando el motor esté caliente.

1. Con el motor apagado, añada refrigerante en el depósito desde el tapón del depósito (fig. 57/E) hasta que el depósito esté completamente lleno.
2. Dejando el tapón del depósito abierto, afloje de nuevo el tornillo de purga (fig. 58/G). El nivel del depósito bajará, ya que el aire saldrá por el tornillo de purga. Cuando el líquido empiece a salir del tornillo, apriételo.
3. Si no sale líquido por el tornillo y el depósito está vacío, apriete el tornillo de purga, rellene el depósito y repita el paso 2. Rellene el líquido del depósito hasta el nivel correcto, igual al borde elevado del depósito (fig. 57/F).
4. Arranca el motor y pon el acelerador a la mitad. Espere aproximadamente 15 minutos para alcanzar la temperatura de funcionamiento.
5. Vuelva a comprobar el nivel del depósito de refrigerante y rellene si es necesario.
6. Después de una hora de uso de la máquina, compruebe de nuevo el nivel.

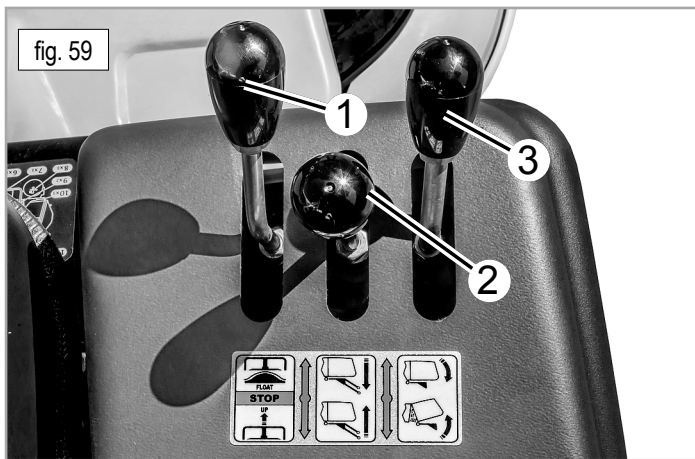


16.3 Mantenimiento de sistema hidráulico

SERVICIOS DE DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS

La válvula de palanca hidráulica (Fig. 59) funciona con una presión de servicio máxima de aproximadamente 140 bar.


- La palanca 1 hace que la plataforma de corte flote o puede elevarla.
- La palanca 2 sube/baja la cesta.
- La palanca 3 abate el cesto para su descarga.

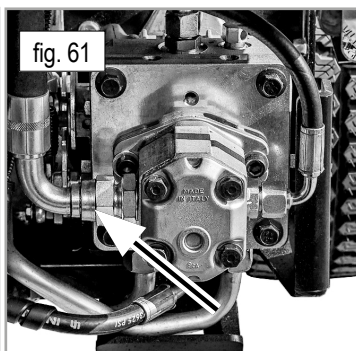


Compruebe el nivel del depósito de aceite hidráulico periódicamente, cuando el aceite esté frío. Para comprobar o rellenar el nivel de aceite, desenrosque el tapón de nivel de aceite (fig. 60). Compruebe el nivel con la varilla del tapón de llenado de aceite: El nivel debe estar entre las dos muescas del extremo de la varilla. Compruebe el nivel enroscando y desenroscando completamente el tapón cada vez. Para extraer el aceite, desenrosque la manguera hidráulica de la bomba de engranajes (fig. 61). Cambie el aceite hidráulico y el filtro de aceite (Fig. 62) la primera vez después de 100 horas, y luego cada 400 horas. No es necesario purgar el sistema hidráulico. Preste atención al grado de filtración del filtro (10 µm). El aceite debe cambiarse antes de las 100 horas si:

- el aceite es de color oscuro;
- el aceite es de color blanquecino (el aceite está contaminado con agua)
- presencia de residuos negros (deterioro parcial del aceite)

Utilice aceite hidráulico 5W50 en una cantidad de 6,7 litros incluyendo el llenado del circuito y el filtro.

 **¡IMPORTANTE!**: preste especial atención a las impurezas que puedan acabar en el circuito y causar graves daños a la máquina.



PRESIONES HIDRÁULICAS

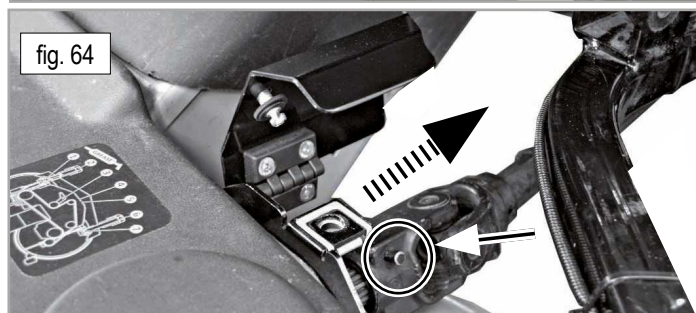
Transmisión en circuito cerrado: bomba de caudal variable y motor hidráulico	200 bar
Hidrogúa	140 bar
Distribuidor de palanca	140 bar
Presión de carga de la bomba hidráulica	5 bar

16.4 Mantenimiento y desmontaje completo del plato de corte

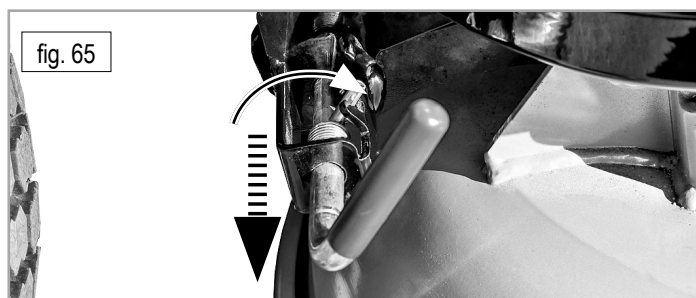
 **¡ATENCIÓN!** realice la operación con el motor apagado y el freno aplicado.

Proceda de la siguiente manera para retirar la placa:

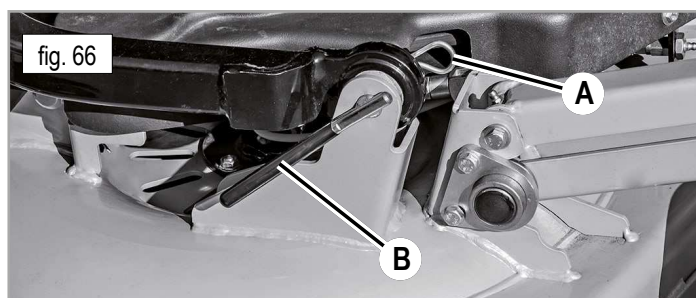
1. Baje la plataforma de corte moviendo la palanca del distribuidor a la posición FLOAT (fig. 59/1).
2. Desenrosque el tornillo de protección del cardán (fig. 63) y libere el cardán presionando el botón de bloqueo (fig. 64).



3. Libere los pasadores del brazo trasero tirando de ellos hacia fuera y girándolos para bloquear el pasador en la ranura (Fig. 65).



4. Retire las chavetas (fig. 66/A) de los pasadores de los brazos de elevación de la placa y saque los pasadores (fig. 66/B).



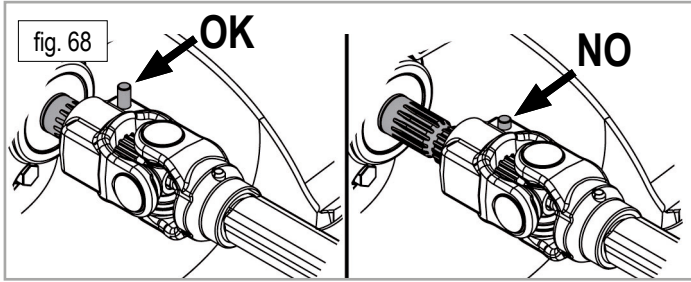
5. Desconecte el cable eléctrico del motor que controla la altura de corte de la plataforma de corte (Fig. 67).



6. Tire de el plato de corte hacia delante para liberarla de la máquina.

Para volver a montar el plato, siga el procedimiento en orden inverso.

⚠ ¡ATENCIÓN! Al volver a colocar la placa, compruebe que el eje cardán (fig. 68) y el conducto de carga están correctamente conectados.

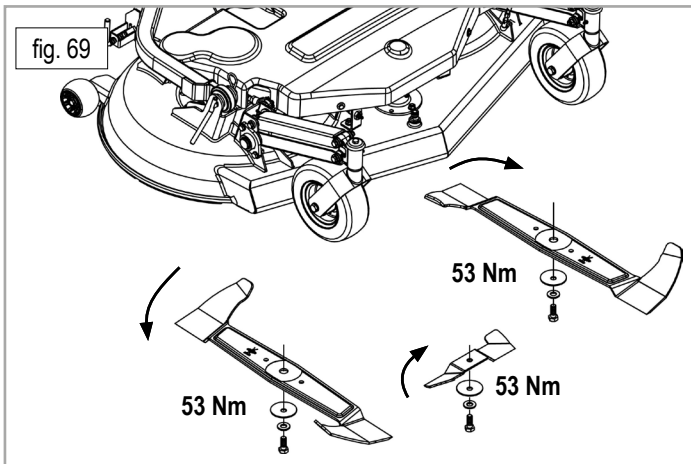


AFILADO DE CUCHILLAS

Una cuchilla sin afilar desgarrar la hierba, dando al césped un aspecto antiestético. Es necesario que el afilado se realice siempre en los filos de todas las cuchillas de manera uniforme. Además, si las cuchillas no cortan bien, tienden a desequilibrarse, haciendo que el cortacésped vibre;

⚠ ¡ATENCIÓN! Nunca intente reparar las cuchillas dañadas. Las cuchillas dañadas deben ser sustituidas.

Preste atención al sentido de giro y al correcto montaje de las cuchillas (Fig. 69).

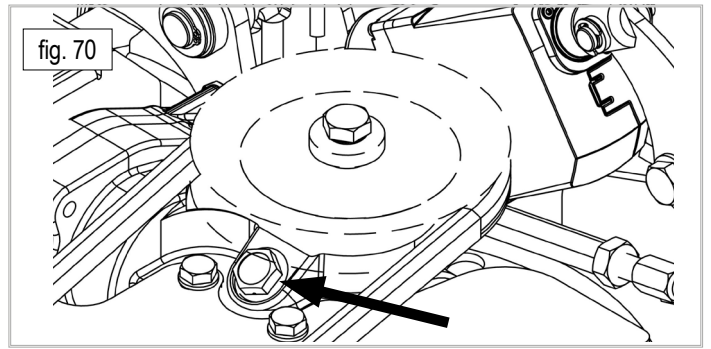


⚠ ¡IMPORTANTE! El tornillo central de la hoja derecha (mirando desde el asiento del conductor) tiene una rosca izquierda. El par de apriete del tornillo de fijación de la hoja central es de 53 Nm.

⚠ ¡ATENCIÓN! sin embargo, antes de poner en marcha la máquina, es conveniente asegurarse de que el árbol de transmisión está bien conectado y el botón de parada sobresale (fig. 68).

CAJA DE CAMBIOS DE PLATO DE CORTE

Utilice aceite sintético LSX 75W90 en una cantidad de 0,25 litros. Cambie el aceite cada 300 horas. El tapón de nivel de aceite se encuentra en el lateral de la caja de cambios (fig. 70). Para cambiar el aceite de la caja de cambios, retire la cubierta de plástico del plato, retire la polea, desenrosque el tapón de inspección y aspire el aceite.



Si observa alguna fuga de aceite, le recomendamos que se ponga en contacto con su centro de servicio autorizado Grillo.

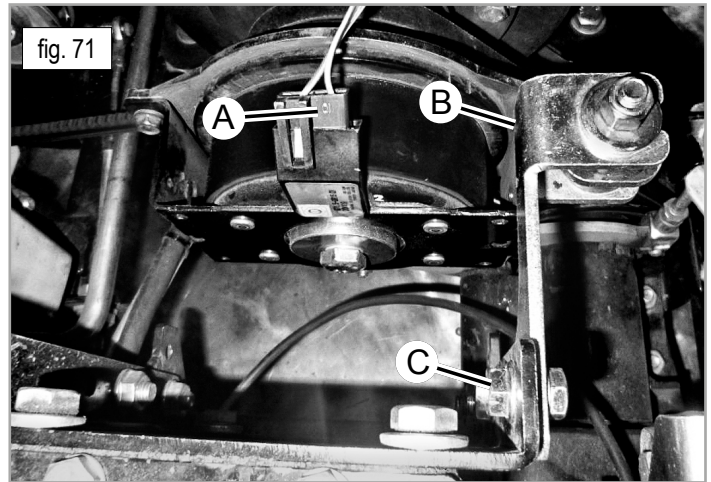
16.5 Mantenimiento de las correas

SUSTITUCIÓN DE LAS CORREAS DE LA TOMA DE FUERZA

⚠ ¡IMPORTANTE! utilice sólo correas originales

Para su sustitución:

1. Abata el asiento y retire el conducto de carga.
2. Suelte el radiador con la palanca de arriba para acceder al embrague.
3. Desconecte el cable eléctrico del embrague electromagnético (fig. 71/A).
4. Retire el brazo (fig. 71/B) fijado a la caja de cambios mediante los dos tornillos (fig. 71/C).
5. Afloje el muelle que ajusta la polea tensora desenroscando las tuercas (ref. 14.3 AJUSTES DE LA BANDERA DE LA TOMA DE FUERZA).
6. Ahora se pueden sustituir las correas.



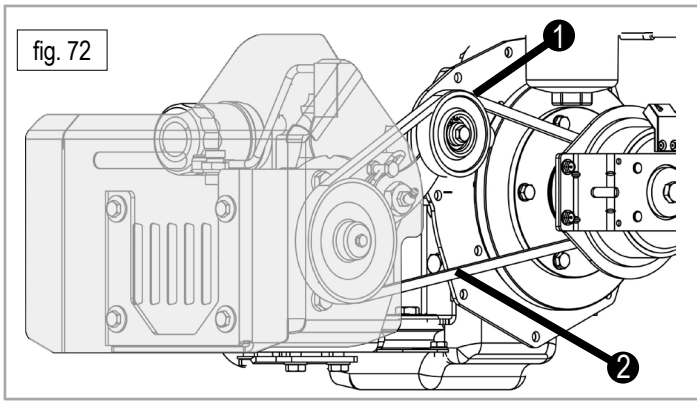
Sustitución completada:

1. Vuelva a colocar el brazo en su posición inicial y conecte el cable eléctrico al embrague.
2. Tensar las correas llevando el muelle de la polea tensora a la compresión correcta, de forma que la punta del indicador rojo de tensión esté alineada con el extremo del muelle (ref. 14.3 AJUSTES DE LAS CINTAS DE LA TOMA DE FUERZA).
3. Vuelva a colocar el radiador, vuelva a colocar el conducto de carga.

SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA BOMBA HIDRÁULICA

Para sustituir la correa de transmisión de la bomba:

1. Retire las dos correas de la toma de fuerza como se ha descrito anteriormente.
2. Baje el rodillo con la mano (fig. 72/1).
3. Retire la correa (fig. 72/2).
4. Vuelva a colocar las correas de la toma de fuerza.



SENSOR DE TEMPERATURA DEL MOTOR

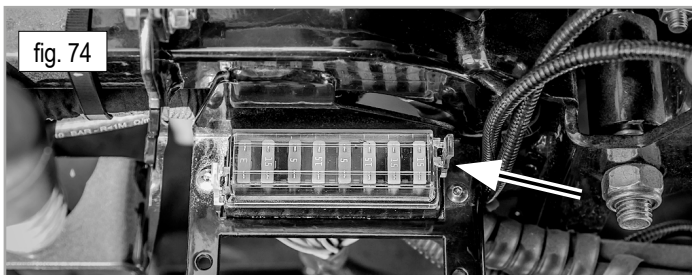
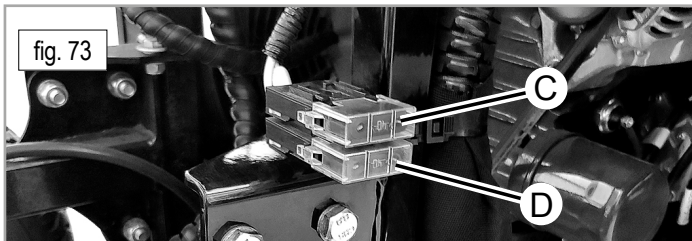
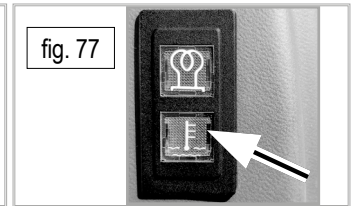
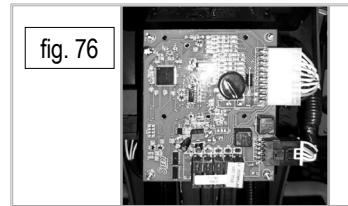
- Un sensor que detecta la temperatura del refrigerante se encuentra en la cabeza del motor. Cuando la temperatura del refrigerante supera los 95°C, el sensor envía una señal a la centralita situada bajo el salpicadero (fig. 76) que activa el ciclo de limpieza automática del radiador, invirtiendo el sentido de giro del ventilador durante unos segundos, limpiando la rejilla.
- Si el refrigerante supera los 105°C, se activa una alarma acústica y, al mismo tiempo, se enciende la luz de advertencia en el salpicadero (fig. 77). Las cuchillas se desconectan automáticamente.
- Si el refrigerante supera los 110°C, el motor se apaga.
- Si el sensor está defectuoso o ausente, no será posible arrancar el motor y la unidad de control señalará el fallo del sensor activando una alarma acústica continua.

16.6 Mantenimiento de la instalación eléctrica

FUSIBLES

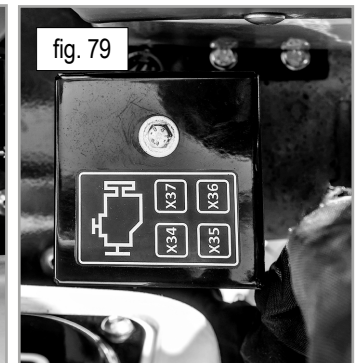
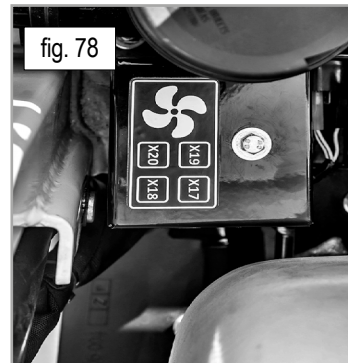
El sistema eléctrico está protegido por fusibles que, si se interrumpen, harán que todo el sistema eléctrico falle. Hay dos fusibles principales de 40 A: uno protege todo el sistema eléctrico (fig.73/C) y el otro protege el ventilador del radiador (fig.73/D). Debajo del asiento, a la izquierda del operador, hay otros fusibles para proteger los componentes del sistema eléctrico (fig.74). Si los problemas eléctricos persisten después de sustituir los fusibles, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado. Nunca intente realizar reparaciones importantes sin disponer de los medios y los conocimientos técnicos necesarios.

¡IMPORTANTE! no sustituya los fusibles por otros de diferente capacidad que los indicados en el manual y en la calcomanía correspondiente.



RELE'

- Hay cuatro relés de control del ventilador del radiador (fig. 78) situados en el lado del radiador a la izquierda del operador.
- Hay cuatro relés de alimentación del motor (llave, bujías de incandescencia, motor de arranque, bomba de gasóleo) (Fig. 79), situados en el lado opuesto a la derecha del operador.



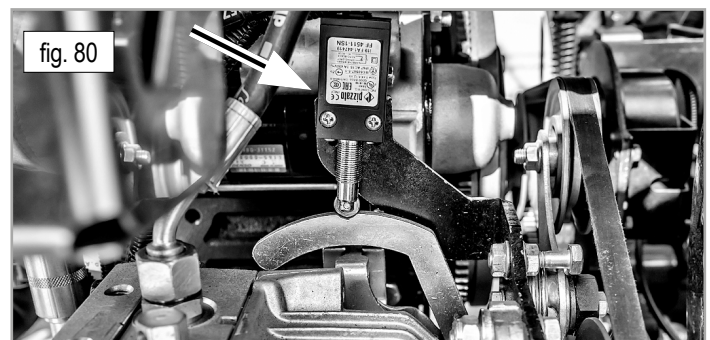
MICROINTERRUPTOR PARA LA POSICIÓN DEL CESTO

Un microinterruptor de seguridad detecta si el cesto está en posición de trabajo (Fig. 75). De lo contrario, el plato de corte no funciona. El microinterruptor está situado junto al conducto de carga, a la izquierda del operador.



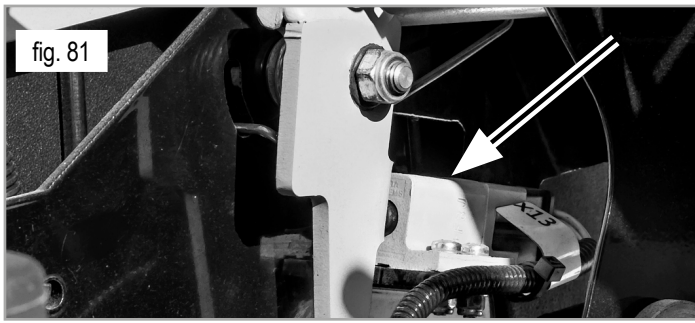
MICROINTERRUPTOR DE POSICIÓN NEUTRA

- El pedal de desplazamiento está conectado a un microinterruptor situado detrás de la bomba hidráulica (fig. 80) que señala la posición neutra de la máquina.



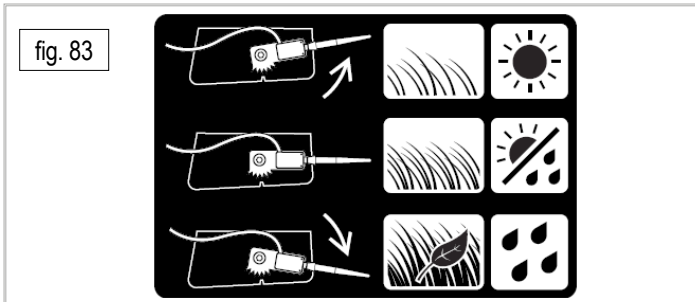
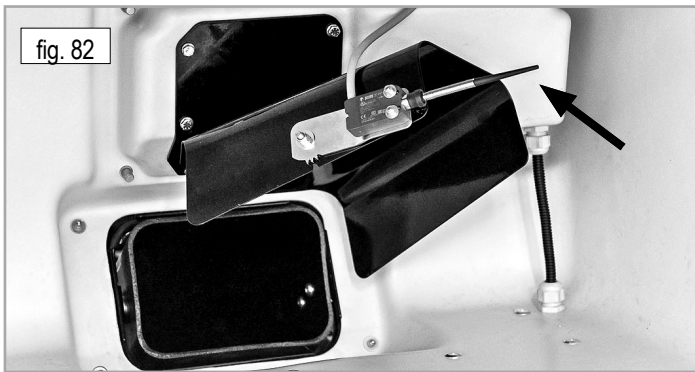
MICROINTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

- La palanca del freno de estacionamiento activa un microinterruptor (fig. 81) que señala que el freno está aplicado y permite que el motor siga funcionando aunque el operador abandone el asiento de conducción.



MICROINTERRUPTOR DEL CESTO LLENO

- El microinterruptor del cesto lleno está montado en el distribuidor móvil, dentro del cesto, y envía una señal para desactivar automáticamente las cuchillas cuando la cesta está llena (fig. 82). Alternativamente, pulsando el interruptor situado en el lado izquierdo del operador, las cuchillas pueden mantenerse encendidas. De este modo, es posible seguir cortando, si faltan pequeñas zonas para terminar el trabajo; una señal acústica avisa al operario de que el cesto está lleno. Es importante ajustar la posición del microinterruptor en función del tipo de hierba que se vaya a cortar, para garantizar que la caja de recogida de hierba se llene completamente. En condiciones normales de corte, el microinterruptor del cesto lleno debe ajustarse a la posición media. Es aconsejable colocarlo en un ángulo hacia abajo para la hierba húmeda o muy alta, y hacia arriba para la hierba corta o seca (Fig. 83).



- Es posible acceder al compartimento del motor del distribuidor eléctrico desatornillando los cuatro tornillos de la tapa del cesto situado detrás del asiento (fig. 84).



CUENTAHORAS

El contador de horas está situado en el salpicadero y muestra el número de horas que la máquina ha estado trabajando. Pulsando una vez el botón situado debajo de la pantalla, es posible ver cuántas horas quedan hasta el próximo cambio de aceite del motor (OIL parpadeará, seguido del número de horas restantes). Si se vuelve a pulsar el botón, se mostrará el número de horas que faltan para la próxima lubricación en los puntos de engrase (LUBE parpadeará, seguido del número de horas restantes). Si vuelve a pulsar el botón, volverá a la pantalla de horas de trabajo.

Cuando faltan 10 horas para las pistolas de aceite / 5 horas para las de grasa, las señales OIL / LUBE comenzarán a parpadear. Seguirán contando las horas que faltan, hasta que aparezca la escritura OIL NOW / LUBE NOW: en este momento es aconsejable realizar el mantenimiento en poco tiempo.

Una vez realizado el mantenimiento, para restablecer el recuento de horas vaya a la pantalla a restablecer (por ejemplo OIL) y mantenga pulsado el botón hasta que aparezca una serie de ceros (000000).

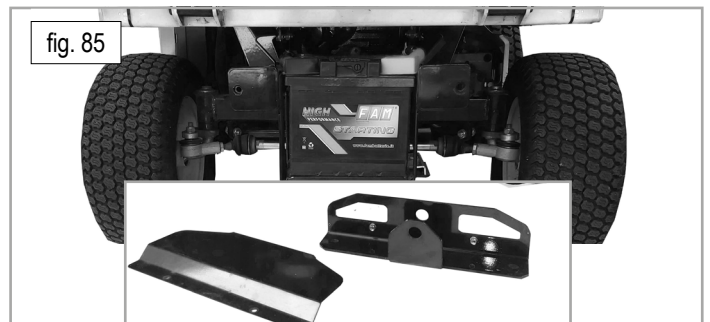
El recuento se reinicia automáticamente.

MICROINTERRUPTOR DE PRESENCIA DEL OPERADOR

El microinterruptor de presencia del operador está situado bajo el asiento y detecta la presencia del operador cuando está sentado en el asiento del conductor.

16.7 Sustitución de la batería

Para acceder a la batería y sustituirla en caso de avería, la llave de contacto debe estar en la posición de apagado y el freno de mano aplicado, tras lo cual se desatornilla la tapa situada encima de la batería y el parachoques con el gancho de remolque (fig. 85), luego se desconectan los cables (**primero el negativo NEGRO y luego el positivo ROJO**) y tras aflojar los tornillos de fijación, se extrae la batería descargada.



Introduzca la nueva batería, conectando los cables (**primero el cable positivo ROJO y luego el negativo NEGRO**), apriete los tornillos de fijación y vuelva a colocar el parachoques y la tapa superior.

Si la batería de recambio se ha suministrado como recambio "seco" con ácido separado, elija un lugar adecuado, seco y bien ventilado, libre de chispas y fuentes de calor para su instalación y proceda con los siguientes pasos:

- introducir el ácido y esperar 2 horas;
- cargue la batería con un cargador de baterías ajustado a 12 voltios en carga lenta durante 2 horas.

⚠ ¡ATENCIÓN! Si no lo hace, puede deteriorar la batería y producirse una fuga de ácido durante el funcionamiento.

- Compruebe periódicamente el nivel de líquido y mantenga las abrazaderas lubricadas con grasa de vaselina.

⚠ ¡ATENCIÓN! los gases liberados por la batería son explosivos, manténgala alejada de llamas o chispas.

⚠ ¡ATENCIÓN!


- No invierta la polaridad de la batería.
- No utilice el cortacésped sin la batería.
- Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito.

17 IDENTIFICACIÓN DE LOS INCONVENIENTES

FD 500 - GUÍA PARA IDENTIFICAR LOS INCONVENIENTES		
INCONVENIENTE	CAUSA	SOLUCIÓN
El tablero de mandos permanece apagado, con la llave en una posición distinta de STOP	La batería no suministra corriente alguna	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar los cables de conexión - Compruebe el nivel de electrolito de la batería - Recargar la batería - Comprobar la integridad de los fusibles - Compruebe las conexiones a tierra del motor
El tablero de mandos está encendido, la llave en la posición distinta de STOP, pero el arranque no gira	La batería no entrega suficiente corriente	<ul style="list-style-type: none"> - Carga de la batería - La batería no tiene conexión a tierra - Comprobar la integridad de los fusibles
	No hay consentimiento para arrancar el motor	<ul style="list-style-type: none"> - El pedal de avance/retroceso no está en posición neutral - Siéntese en el asiento del conductor para activar el microinterruptor, o ponga el freno de mano - Alta temperatura del motor - Compruebe si hay un microinterruptor defectuoso - Cerradura de llave defectuosa
Difícil arranque o funcionamiento irregular del motor	Problemas de combustión	<ul style="list-style-type: none"> - Limpiar o sustituir el filtro de aire - Comprobar que no hay entrada de aire en el circuito de combustible - Purgar el aire del circuito de combustible
	Depósitos o impurezas en el combustible	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe y, si es necesario, sustituya el filtro de combustible - Consultar el manual del motor
	Problemas de inyección	<ul style="list-style-type: none"> - Consultar el manual del motor
El motor de arranque gira pero el motor no arranca	Ausencia de flujo de combustible	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe el nivel de combustible en el depósito - Compruebe (y sustituya si es necesario) el filtro de combustible - Purgar el aire del sistema de combustible
	Mal precalentamiento de la bujía de incandescencia cuando el motor está frío	<ul style="list-style-type: none"> - Espere a que se apague la luz de precalentamiento - Compruebe que los calentadores funcionan correctamente
	Solenoides de parada	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar manualmente el deslizamiento de la palanca de parada
	Temporizador de relés	<ul style="list-style-type: none"> - Sustituir el temporizador - Comprobar la conexión eléctrica
Caída de la eficiencia del motor durante el corte	Alta velocidad de avance en relación con la altura de corte	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de la velocidad de avance - Coloque la plataforma en una posición de corte más alta
	Transmisión del plato de corte	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar la integridad de los rodamientos de la plataforma y de los rodillos. - Lubrique la placa con los engrasadores indicados. - Compruebe la limpieza del conducto de carga y de la placa.
Cuando se insertan las cuchillas, el motor se apaga	<ul style="list-style-type: none"> - Cuchillas - Deslizadores - Retorno de la placa 	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar la integridad de los rodamientos de la plataforma y de los rodillos. - Compruebe la transmisión del plato. - Compruebe si hay alguna obstrucción en las cuchillas y en la transmisión.

FD 500 - GUÍA PARA IDENTIFICAR LOS INCONVENIENTES

INCONVENIENTE	CAUSA	SOLUCIÓN
Corte irregular y recogida insuficiente	Inclinación incorrecta del plato de corte	- Comprobar la presión de los neumáticos - Restablecer la inclinación correcta del plato.
	Ineficacia de la cuchilla	- Compruebe que las cuchillas están bien colocadas - Afilar o sustituir las cuchillas - Ajustar la tensión de las correas de la PTO
	Alta velocidad de avance en relación con la altura de corte o las condiciones del césped	- Reducción de la velocidad de avance - Coloque la placa en una posición de corte más alta
	Obstrucción del canal de carga	- Retire la placa y vacíe el eje de la hierba - Comprobar la velocidad del motor - Limpiar la red de la cesta - Ajustar el microinterruptor de cesta llena
Vibraciones durante el funcionamiento	Cuchillas desequilibradas	- Equilibrar o sustituir las cuchillas si están dañadas - Comprobar la integridad de los cojinetes y rodillos
	Impactos accidentales, contra bordillos, muros u otros obstáculos	- Compruebe los tornillos de fijación de la cuchilla, el bastidor y el motor y apriete los que estén sueltos.
Se enciende la luz de advertencia del aceite del motor	Presión de aceite del motor insuficiente	- Comprobar y restablecer el nivel de aceite del motor - Cambiar el filtro de aceite del motor
Las cuchillas no se enganchan	- Freno de estacionamiento comprometido - Interruptor defectuoso - Embrague defectuoso - Micro cesto lleno defectuoso - Micro cesto cerrado defectuoso - Cesto lleno o abierto - Alta temperatura del motor	- Comprobar el botón de inserción de la cuchilla - Comprobar el funcionamiento y la integridad del embrague - Compruebe los fusibles - Comprobar el funcionamiento y el ajuste de los microinterruptores - Compruebe los conectores del microinterruptor - Luz de advertencia de la temperatura del motor

 **¡ATENCIÓN!** Si los problemas persisten después de realizar las operaciones descritas en este manual, póngase en contacto con el Centro de Servicio Autorizado. Nunca intente realizar reparaciones importantes sin disponer de los medios y los conocimientos técnicos necesarios.

SI GOLPEAS UNA PIEDRA U OTRO CUERPO EXTRAÑO

1. Desenganche de las cuchillas
2. Levante la plataforma de corte.
3. Apague el motor y ponga el freno de mano.
4. Compruebe los tornillos que fijan las cuchillas y la integridad de la plataforma de corte.
5. Compruebe que ningún cuerpo extraño haya entrado en el conducto de carga o esté atascado.

18 TABLA RICAPITULATIVA DE MANTENIMIENTO

TABLA RICAPITULATIVA DE MANTENIMIENTO									
interventos		cada 8 horas	primeras 20 horas	cada 40 horas	cada 50 horas	cada 75 horas	cada 100 horas	cada 150 horas	más allá
aceite motor	controlar el nivel	●							
	cambiar				● (primero cambio)	●			
filtro aceite motor	sostituir				● (primero cambio)			●	
filtro aire	controlar	●							
	sostituir						*		
aceite sistema hidráulico y filtrar	controlar		●		●				
	sostituir						●		● (cada 400 horas)
aceite eje delantero	sostituir								● (primer cambio a las 500 horas y luego cada 1000 horas)
comprobar la limpieza de la rejilla de entrada del radiador		●							
controlar el afilado y la fijación de las cuchillas			●			●			
lubricar con grasa				●					
filtro de diésel	controlar						●		
	sostituir								● (cada 400 ore)
aceite del reenvío del plato	sostituir								● (cada 300 ore)

● operación recomendada

* operación a realizar si es necesario

19 TABLA RIASSUNTIVA DE LÍQUIDOS Y CANTIDADES

LÍQUIDOS A REPONER Y CANTIDAD			
aceite motor	15W40	3,2 L	Sustitúyalo después de las primeras 50 horas de funcionamiento y cada 75 horas a partir de entonces.
líquido refrigerante	50% de agua 50% de anticongelante	6,4 L	Vacíe y lave el depósito y añada líquido cada 1000 horas o una vez al año.
aceite del eje delantero	ISO VG220	1,5 L	Sustitúyalo después de las primeras 500 horas de funcionamiento y cada 1000 horas a partir de entonces.
aceite del reenvío del plato	75W90	0,25 L	Sustituir cada 300 horas.
aceite hidráulico	5W50	6,7 L	Sustitúyalo después de las primeras 100 horas de funcionamiento y cada 400 horas a partir de entonces.

Presión correcta de los neumáticos (1,5 bar)

20 ESTACIONAMIENTO E INACTIVIDAD PROLONGADA

Guarde la máquina en un lugar seco y protegido de la intemperie. Limpie la máquina de los residuos de tierra y hierba y, cuando el motor esté frío, cúbrala con un paño si es posible. Si la máquina no se va a utilizar durante un largo período de tiempo (más de 1 mes), tenga cuidado:

- desconecte el cable positivo (rojo) de la batería y siga las instrucciones del libro de instrucciones del motor;
- Lubrique también todas las juntas siguiendo los puntos indicados.

21 REMOLCAR LA MÁQUINA CON EL MOTOR APAGADO

¡Atención! Para mover la máquina con el motor apagado, afloje el tornillo de la bomba hidrostática (Fig. 86); utilice una llave de 16 mm - 5/8". Afloje el tornillo un máximo de dos vueltas.



¡ATENCIÓN!: Esto anula la eficacia del dispositivo de frenado.

¡IMPORTANTE!: Remolque la máquina a muy baja velocidad y en distancias cortas, 100 m como máximo, para evitar dañar la bomba hidráulica o el motor. Para restablecer el correcto funcionamiento de la máquina, recuerde apretar de nuevo el tornillo, con un par máximo de 14 Nm.

22 SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICO

22.1 Asistencia

Este manual proporciona instrucciones para el uso del cortacésped y para su mantenimiento ordinario y extraordinario.

Para un mantenimiento extraordinario, para todas las operaciones que requieran conocimientos técnicos y experiencia, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Grillo.

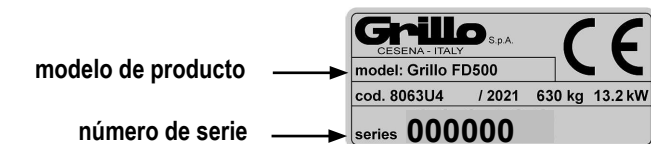
22.2 Datos de identificación

Si es necesario ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado, facilítele siempre la información sobre el mantenimiento:

Modelo de producto

El número de serie

La placa del número de serie de la máquina se encuentra en la parte trasera del bastidor, encima de la rueda derecha (fig. 87).



Aconsejamos al cliente que anote esta información adicional en los espacios siguientes, ya que puede ser útil para el servicio técnico.

FECHA DE COMPRA

CONCESIONARIO GRILLO

22.3 Repuestos

Se recomienda utilizar únicamente recambios originales, que son los únicos que ofrecen seguridad e intercambiabilidad.

22.4 Garantía

La garantía se ofrece en la forma y dentro de los límites especificados por la legislación aplicable. El distribuidor debe entregar el certificado de garantía de la máquina al cliente final, imprimiendo una copia del registro desde la página web de Grillo. En cuanto al motor, se aplican las condiciones previstas por los respectivos Fabricantes.

22.5 Pedir recambios

Póngase en contacto con nuestros centros autorizados.

Introduzca el número de serie de la máquina y el número de pieza del componente a sustituir. Puede identificar el número de pieza consultando la página web de Grillo: introduciendo el número de serie, estarán disponibles las tablas de piezas de recambio de la máquina.

23 INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE

REMOLQUE

La barra de tiro se encuentra en la parte trasera de la máquina. Puede arrastrar compactadores, remolques hasta un **peso máximo de 200 kg en plano.**

ELEVACIÓN Y TRANSPORTE

Si la máquina va a ser transportada en un camión o remolque, baje la plataforma de corte, ponga el freno de estacionamiento y asegúrela correctamente al medio de transporte con cuerdas, cables o cadenas. Al elevar, las cuerdas pueden engancharse en el punto indicado por la flecha (fig. 88). Compruebe que la grúa, los polipastos y los cables tienen suficiente capacidad. El peso total de la máquina es de 630 kg.



24 ELIMINACIÓN ADECUADA

Los productos de desecho como el aceite o el combustible usados, los lubricantes usados, los filtros, las baterías u otras piezas de desgaste de este tipo pueden causar daños a las personas, los animales y el medio ambiente. Por lo tanto, deben eliminarse adecuadamente. Póngase en contacto con un centro de reciclaje o con su distribuidor para obtener información sobre la eliminación adecuada.

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

(2006/42/CE, II A)

Yo suscrito, Ing. Andrea Pinza, en calidad de legal representante de la

GRILLO SPA – Via Cervese, 1701 – 47521 CESENA (FC) – ITALIA

Certifico que la máquina indicada a continuación

Modelo	Función	Motor	Potencia nominal (kW)	Número
FD500	Rasaerba	Kubota D722-E4B	13,2 @ 3200 rpm	709503 y más adelante

Cumple todas las disposiciones aplicables de la presente Directivas:

2006/42/CE (Directiva máquinas)
2000/14/CE - 2005/88/CE - D. Lgs 262/02 (Ruido)
EN ISO 5395:2018 (Equipos de jardinería - Requisitos de seguridad)

Potencia acústica

Modelo	Ancho de corte (cm)	Potencia acústica medida (dBA)	Potencia acústica garantizada (dBA)	Incertidumbre (dBA)	Revoluciones motor (rpm)
FD500	113	99	100	1	3100

Valores determinados conforme a EN ISO 5395-1:2018 y segundo anexo VI PROC.1 de la directiva 2000/14/CE
Incertidumbre determinada conforme a UNI EN ISO 3744:2010 para los instrumentos de clase I

Presión acústica medida a la oreja del usuario

Modelo	Presión acústica (dBA)	Incertidumbre(dBA)
FD500	91	1

Valores determinados conforme a EN ISO 5395-1:2018
Incertidumbre determinada conforme a UNI EN ISO 11200:2020 para los instrumentos de clase I

Vibraciones

Modelo	Masa en vacío (kg)	Cuerpo entero (m/s ²)	Incertidumbre (m/s ²)	Mano/Brazo (m/s ²)	Incertidumbre (m/s ²)
FD500	630	0,72	0,5	1,42	0,5

Valores determinados conforme a EN ISO 5395-1:2018
Incertidumbre determinada conforme a UNI EN 12096:1999 para los instrumentos de clase I

Organismo notificado:
ECO Certificazioni S.p.A. – Via Mengolina, 33 – 48018 Faenza (RA) – ITALIA

Persona facultada para elaborar el expediente técnico
Rubaconti Ilario, direttore tecnico
Grillo S.p.A. – Via Cervese, 1701 – 47521 Cesena (FC) – ITALIA

Persona facultada para redactar el certificado en nombre del fabricante
Ing. Pinza Andrea, Director adjunto
Grillo S.p.A. – Via Cervese, 1701 – 47521 Cesena (FC) – ITALIA



Grillo S.p.A.
[Handwritten signature]

CESENA, día 15 de julio 2021

The spare parts catalogues are available on line at http://www.grilloagrigarden.co.uk/spare_parts_lists
Le tavole ricambi sono disponibili online all'indirizzo http://www.grillospa.it/tavole_ricambi
Les vues éclatées son disponibles en ligne sur http://www.grillofrance.fr/vues_eclatees
Die Ersatzteillisten sind online verfügbar unter <http://www.grillodeutschland.de/ersatzteillisten>
Los despieces son disponibles on line en <http://es.grillospa.it/despieces>

Grillo S.p.A.

VIA CERVESE 1701 - 47521 CESENA - ITALIA

Tel: +39 0547633111

Website: www.grillospa.it

E-mail: grillo@grillospa.it

Grillo Agrigarden Ltd

DOVE FIELDS UTTOEXETER - ST148HU STAFFORDSHIRE - UNITED KINGDOM

Tel: + 44 01889569149

Website: www.grilloagrigarden.co.uk

E-mail: info@grilloagrigarden.co.uk-mail: grillo@grillospa.it

Grillo Deutschland GmbH

PILSENER STRASSE 9 - D-86199 AUGSBURG - DEUTSCHLAND

Tel: + 49 082126879910

Webseite: www.grillodeutschland.de

E-Mail: grillo@grillodeutschland.de

Grillo Australasia Pty Ltd

14 REBECCA COURT - VIC 3943 SORRENTO - AUSTRALIA

Tel: + 61 0428206225

Website: www.grilloaustralia.com.au

E-mail: allan@grilloaustralia.com.au



Grillo
AGRIGARDEN MACHINES