



FD 280

Cortacésped Hidrostático

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ES



02250.2026.03

ÍNDICE

1. Introducción.....	3	16. Mantenimiento extraordinario.....	21
2. Descripción y uso previsto	3	16.1 Mantenimiento del motor	21
3. Calcomanías de seguridad.....	4	16.2 Mantenimiento del eje hidrostático	21
4. Advertencias generales de seguridad.....	5	16.3 Mantenimiento y desmontaje completo del plato de corte.....	22
5. Advertencias generales a tener en cuenta	7	16.4 Mantenimiento de las correas	23
6. Calcomanías de identificación de uso	8	16.5 Mantenimiento de la instalación eléctrica	24
7. Identificación de los controles de la máquina y sus funciones	9	16.6 Sustitución de la batería	26
8. Identificación de los componentes del plato de corte.....	10	16.7 Mantenimiento de las ruedas	26
9. Identificación de los componentes del cesto de recogida.	11	17. Identificación de los inconvenientes.....	27
10. Datos técnicos.....	12	18. Tabla recapitulativa de mantenimiento	28
11. Instrucciones de uso	13	19. Tabla recapitulativa de líquidos y cantidades	28
11.1 Controles que deben realizarse antes de la puesta en marcha.....	13	20. Estacionamiento e inactividad prolongada	29
11.2 Arranque del motor	13	21. Remolcar la máquina con el motor apagado.....	29
11.3 Arranque de la máquina	14	22. Servicio de asistencia técnico	29
11.4 Inicio del trabajo	14	22.1 Asistencia	29
11.5 Descarga de la hierba	14	22.2 Datos de identificación	29
11.6 Fin del trabajo.....	14	22.3 Repuestos	29
11.7 Limpieza rutinaria de la máquina.....	15	22.4 Garantía.....	29
11.8 Reglas útiles para un uso adecuado	15	22.5 Pedir recambios.....	29
11.9 Terreno escarpado y diferencial	15	23. Instrucciones de transporte.....	30
12. Dispositivos de seguridad.....	16	24. Eliminación adecuada.....	30
12.1 Seguridad electrónica	16	Declaración de Conformidad.....	31
12.2 Freno de estacionamiento	16		
13. Ajustes ordinarios.....	16		
13.1 Regulación del asiento	16		
13.2 Regulación de la altura de corte.....	16		
13.3 Ajuste del micro interruptor cesto lleno	16		
14. Ajustes extraordinarios	17		
14.1 Regulación del freno de estacionamiento	17		
14.2 Tensado de las cadenas y regulación del bloqueo diferencial	17		
14.3 Regulación del plato de corte	17		
14.4 Ajuste de la presión al suelo de las ruedas delanteras ...	18		
15. Mantenimiento rutinario y lubricación	18		
15.1 Lubricación	18		
15.2 Mantenimiento del motor	20		
15.3 Mantenimiento del plato de corte	21		
15.4 Mantenimiento de la batería	21		

Traducción del manual original.
 Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones técnicas de este manual se basan en la última información disponible en el momento de la publicación.
 Sujeto a cambios sin previo aviso.

1. INTRODUCCIÓN

Estimado Cliente

Le agradecemos por la confianza y por la preferencia concedida a nuestro FD 280. Confiamos en que el uso de esta nueva máquina responda plenamente a sus exigencias. Para un empleo óptimo y para su mantenimiento a través del tiempo, le rogamos que lea atentamente y siga escrupulosamente las indicaciones de este manual, ello le permitirá obtener los máximos resultados y salvaguardar su inversión.

Le rogamos también que guarde este manual, el cual deberá acompañar siempre a la máquina. como parte integrante de la misma.

Es muy importante leer el manual del operador.

2. DESCRIPCIÓN Y USO PREVISTO

El Grillo FD 280 es un cortacésped con asiento, construido para cortar y recoger el césped y para la recogida del follaje.

Cualquier otro uso se considera uso no previsto.

Esta máquina debe ser utilizada por personal que conozca sus características específicas, las normas de seguridad y todo lo relativo a la prevención de accidentes.

Cualquier uso inadecuado de la máquina invalidará la garantía y el fabricante no se hará responsable; cualquier riesgo derivado de un uso inadecuado correrá a cargo del usuario.

La máquina debe ser revisada y reparada por personal cualificado siguiendo los procedimientos especificados por el fabricante. Cualquier alteración o manipulación invalidará la garantía y eximirá al fabricante de toda responsabilidad por daños o accidentes.

PUNTOS DESTACADOS EN EL MANUAL

Este manual contiene mensajes en negrita resaltados con esta simbología:



¡ATENCIÓN!

Este símbolo y el texto que le sigue contienen información que señala posibles riesgos muy graves para la seguridad del operador y de cualquier persona que trabaje en la máquina si no tienen en cuenta la información y los procedimientos escritos.



¡IMPORTANTE!

Esta rúbrica informa al operador de las acciones o condiciones que podrían dañar la máquina.

Lea atentamente estos mensajes para evitar lesiones o daños en la máquina.

Es responsabilidad del concesionario inspeccionar la máquina antes de la entrega y completar la hoja de inspección "INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA".

En esta ocasión, el concesionario proporcionará al cliente toda la información necesaria para utilizar la máquina.

El cliente recibirá la máquina en óptimas condiciones.

3. CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

Potencia acústica



Peligro de volcar la máquina



Peligro de lesiones causadas por cuchillas afiladas y objetos lanzados por la rotación de las cuchillas

Consultar el manual



Peligro de explosión



Peligro de quemaduras



Peligro de incendio



Peligro de accidentes causados por las piezas de la transmisión



Peligro de inhalación de gas



4. ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

NORMAS DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

En la máquina y en este manual hay advertencias e indicaciones acompañadas de este símbolo:



indica la presencia de un peligro potencial, por lo que se debe tener precaución por su propia seguridad y la de otras personas que puedan estar dentro del radio de acción de la máquina.



Todas las normas de prevención de accidentes de este manual son importantes y deben cumplirse. Tenga siempre a mano el manual y léalo detenidamente para aprender a utilizar la máquina con seguridad. No permita que nadie utilice la máquina sin haber recibido todas las instrucciones.

EXPLICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE PELIGRO

Peligro de lesiones causadas por cuchillas afiladas y objetos lanzados por la rotación de las cuchillas



No ponga las manos o los pies debajo o dentro del cortacésped cuando el motor esté en marcha. No trabaje con el cortacésped sobre grava o cuerpos extraños que pueden ser aspirados y centrifugados por las cuchillas, lo que los hace muy peligrosos.

Mantenga a las personas a una distancia mínima de 15 m cuando la máquina esté en funcionamiento.

Peligro de accidentes causados por las piezas de la transmisión



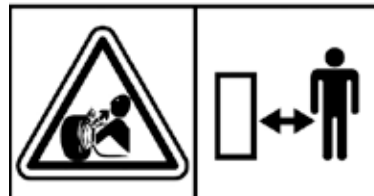
Cuando el motor esté en marcha, no toque nunca las poleas o correas, no realice tareas de mantenimiento y mantenga las manos alejadas de la zona indicada.

Peligro de volcar la máquina



No utilice el cortacésped en terrenos resbaladizos o inclinados superior a 15° (26%).

Peligro de explosión



El escape de la llanta o la explosión de los neumáticos puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Asegúrese de mantener la presión de los neumáticos en los niveles recomendados en este manual, una presión excesiva puede hacer que el neumático explote. Si un neumático está dañado o cortado, no lo utilice, ya que puede explotar.

Peligro de quemaduras



Tenga especial cuidado de no entrar en contacto con las partes calientes del motor.

Peligro de inhalación de gas



Los gases de escape pueden causar graves daños a la salud o la muerte. Si tiene que arrancar el motor en un espacio cerrado, utilice una extensión del tubo de escape para expulsar el humo. Si es necesario hacer funcionar el motor en un espacio cerrado, utilice una pieza de extensión del tubo de escape para expulsar el humo. Trabaje en una zona bien ventilada.

Peligro de incendio



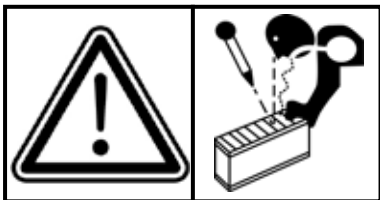
Manipule el combustible con cuidado, ya que es sumamente inflamable; no reposte mientras fuma, ni cerca de llamas o chispas, ni con el motor en marcha.

Peligro de explosión



Mantenga la batería alejada de llamas o chispas. Los gases que pueden escapar son altamente explosivos.

Peligro presencia de ácido



El ácido que contiene la batería es muy tóxico si se inhala. También puede causar quemaduras en la piel, perforar la ropa y provocar ceguera si entra en contacto con los ojos.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD



Antes de utilizar la máquina, hay que llevar el equipo de seguridad personal adecuado: protección corporal, guantes de protección, calzado de seguridad, protección auditiva, gafas.

5. ADVERTENCIAS GENERALES A TENER EN CUENTA



¡ATENCIÓN! lea atentamente antes de utilizar la máquina.

La prudencia es el requisito más importante en la prevención de accidentes. Lea atentamente las siguientes advertencias antes de empezar a trabajar. El uso inadecuado puede ser peligroso. Tenga en cuenta las siguientes precauciones.

- Lea completamente este manual antes de poner en marcha la máquina;
- Antes de entregar la máquina a otras personas, hágales conocer las normas de seguridad y el manejo de la máquina;
- Preste especial atención a las calcomanías de seguridad de la máquina;
- Antes de empezar a trabajar, lleve siempre ropa de trabajo adecuada, pantalones largos, guantes, calzado de seguridad y gafas;
- Cuando se utiliza la máquina de forma continua, se recomienda el uso de protección auditiva. Utilice tapones u orejeras que cumplan con la normativa vigente.

SEGURIDAD EN EL ENTORNO DE TRABAJO

- Antes de encender la máquina, compruebe que no hay animales ni personas en las proximidades, especialmente niños; la distancia mínima es de 15 m;
- Antes de arrancar en marcha atrás, compruebe que no hay personas ni obstáculos detrás de la máquina;
- Compruebe el suelo antes de segar para asegurarse de que no haya piedras, palos o cuerpos extraños que puedan salir despedidos peligrosamente;
- Tenga mucho cuidado cuando trabaje con el cortacésped en terrenos con zonas de arena o grava. La arena y la grava pueden ser aspiradas y centrifugadas por las cuchillas, lo que la hace muy peligrosa;
- Tenga cuidado cuando trabaje cerca de una carretera;
- No trabaje cerca de zanjas o terraplenes que puedan derrumbarse bajo el peso de la máquina, especialmente si la superficie es irregular o está húmeda.

CONDUCCIÓN Y COMPORTAMIENTO SEGUROS

- Guarde las llaves de contacto fuera del alcance de los niños;
- No permita pasajeros en la máquina;
- Los menores de 16 años no deben utilizar la máquina;
- No utilice la máquina cuando esté fatigado o bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos que disminuyan sus capacidades físicas o cognitivas;
- Tenga cuidado al conducir y evite los giros bruscos, especialmente a máxima velocidad;
- Conduzca a baja velocidad en terrenos irregulares;
- En las pendientes y los descensos, modere la velocidad y dirija siempre lentamente;
- Trabaje sólo con la luz del sol o con una buena luz artificial;
- Levante y vacíe el cesto sólo cuando la máquina esté parada y sobre un terreno llano;
- No deje la máquina en una pendiente;
- Antes de bajar del cortacésped, desconecte la PTO, baje el plato de corte si está elevado, apague el motor, ponga el freno de mano y retire la llave de contacto.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES

- Si golpea un objeto extraño, desenganche las cuchillas, detenga el motor, retire la llave de arranque e inspeccione el dispositivo de corte en busca de daños. Si está dañado, repárelo antes de volver a utilizar el cortacésped;
- Si la máquina comienza a vibrar de forma anormal después de una colisión, realice inmediatamente una comprobación general para identificar el motivo de la anomalía. Si es necesario, solicite la asistencia de un taller autorizado Grillo;
- La rotación de las cuchillas del cortacésped es muy peligrosa, nunca ponga las manos o los pies debajo del plato de corte;
- Antes de revisar, ajustar, reparar o simplemente limpiar el cortacésped, desactive la transmisión del plato de corte y apague el motor;
- No coloque ningún peso en el asiento, ya que podría desactivar el dispositivo de seguridad del arranque;
- No levante el cesto mientras la máquina esté en movimiento;
- No manipule ni desactive los dispositivos de seguridad;
- No modifique los ajustes del motor, especialmente la velocidad máxima;
- No permita que nadie revise la máquina mientras usted está sentado al volante con el motor en marcha;
- No mueva la máquina sin el plato de corte, la máquina puede desequilibrarse y la conducción puede ser peligrosa.

COMBUSTIBLE Y RIESGO DE INCENDIO

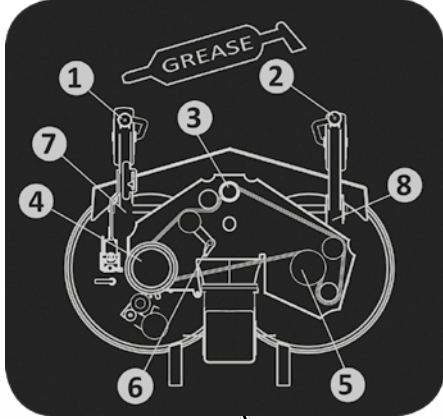
- Repostar sólo al aire libre, apagar siempre el motor, mantenerse alejado de chispas o llamas, no fumar. Vuelva a colocar los tapones del depósito y del contenedor de combustible;
- Evite los derrames de combustible. Después de llenar el depósito, limpie cualquier derrame en la máquina antes de arrancar el motor;
- Almacene el combustible en contenedores específicamente diseñados para ello;
- Si tiene que vaciar el depósito de combustible, hágalo al aire libre o en una zona ventilada;
- Atención! Para reducir el riesgo de incendio, mantenga siempre el compartimento del motor, el silenciador, el colector de escape, la batería, la zona del depósito de combustible y el conducto de combustible limpios y libres de hierba, hojas y polvo;
- No almacene la máquina en edificios en los que los vapores de combustible puedan provocar llamas y chispas;
- **Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina en locales cerrados.**

REEMPLAZOS SEGUROS

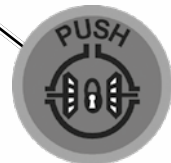
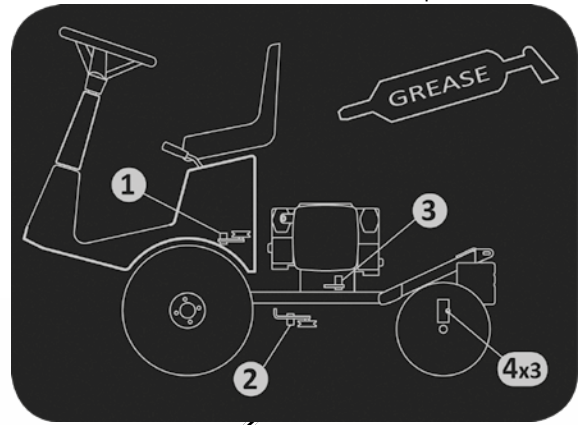
- Las cuchillas deformadas o dañadas deben ser siempre sustituidas, nunca reparadas;
- Sustituya el silenciador si está desgastado o dañado;
- Las correas de transmisión están fabricadas especialmente para este cortacésped, no las sustituya por otras compatibles, utilice correas originales;
- Utilice siempre recambios y accesorios originales Grillo.

6. CALCOMANÍAS DE IDENTIFICACIÓN DE USO

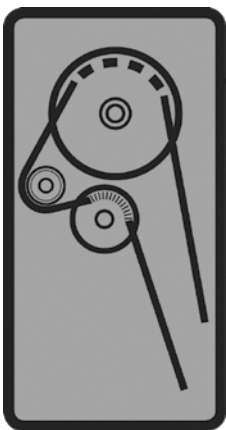
Puntos de lubricación del plato de corte



Puntos de lubricación de la máquina

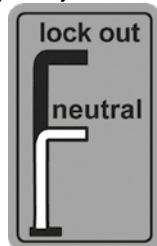


Bloqueo diferencial

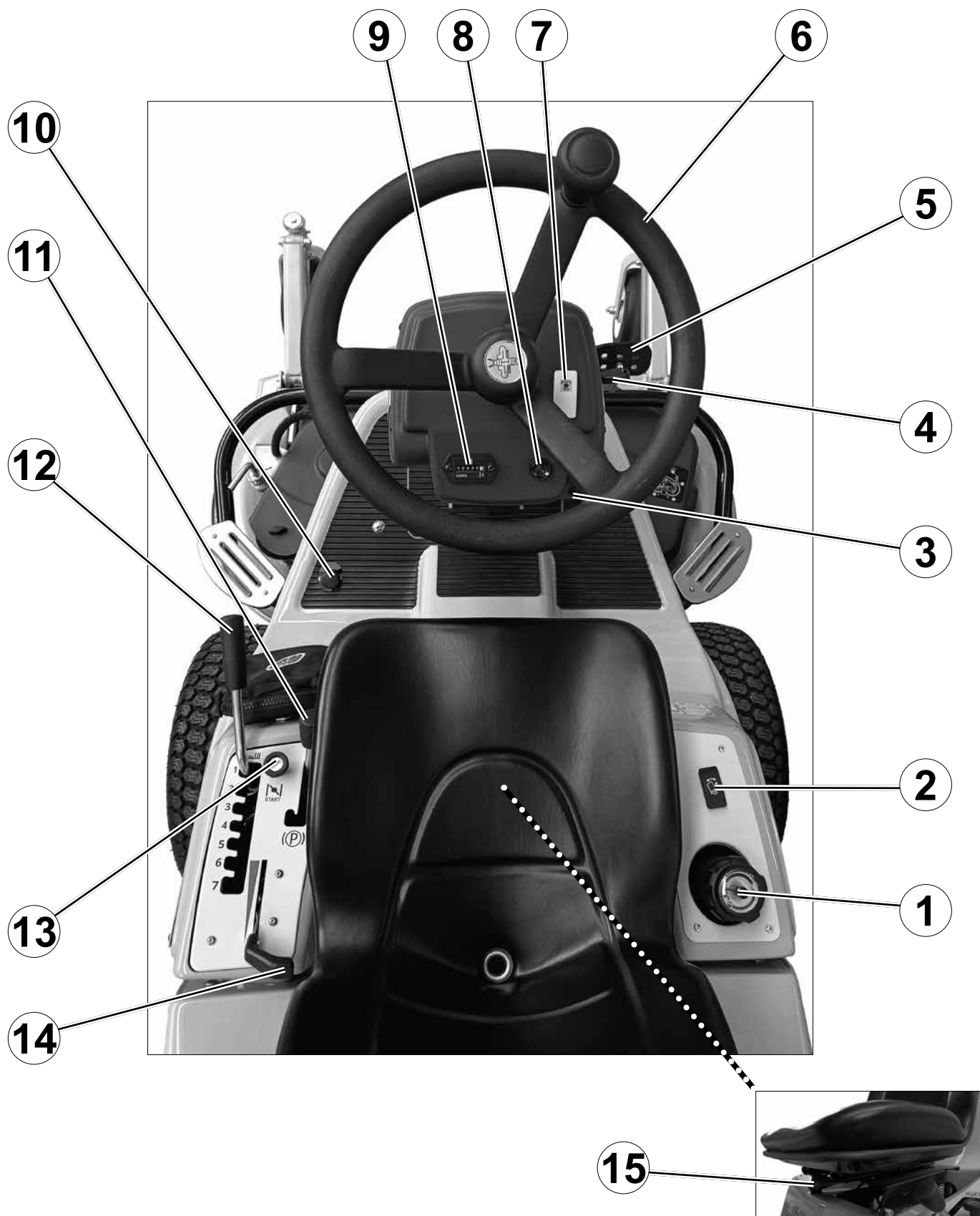


Tensor de correa
toma de fuerza / plato de corte

Bypass eje hidrostático



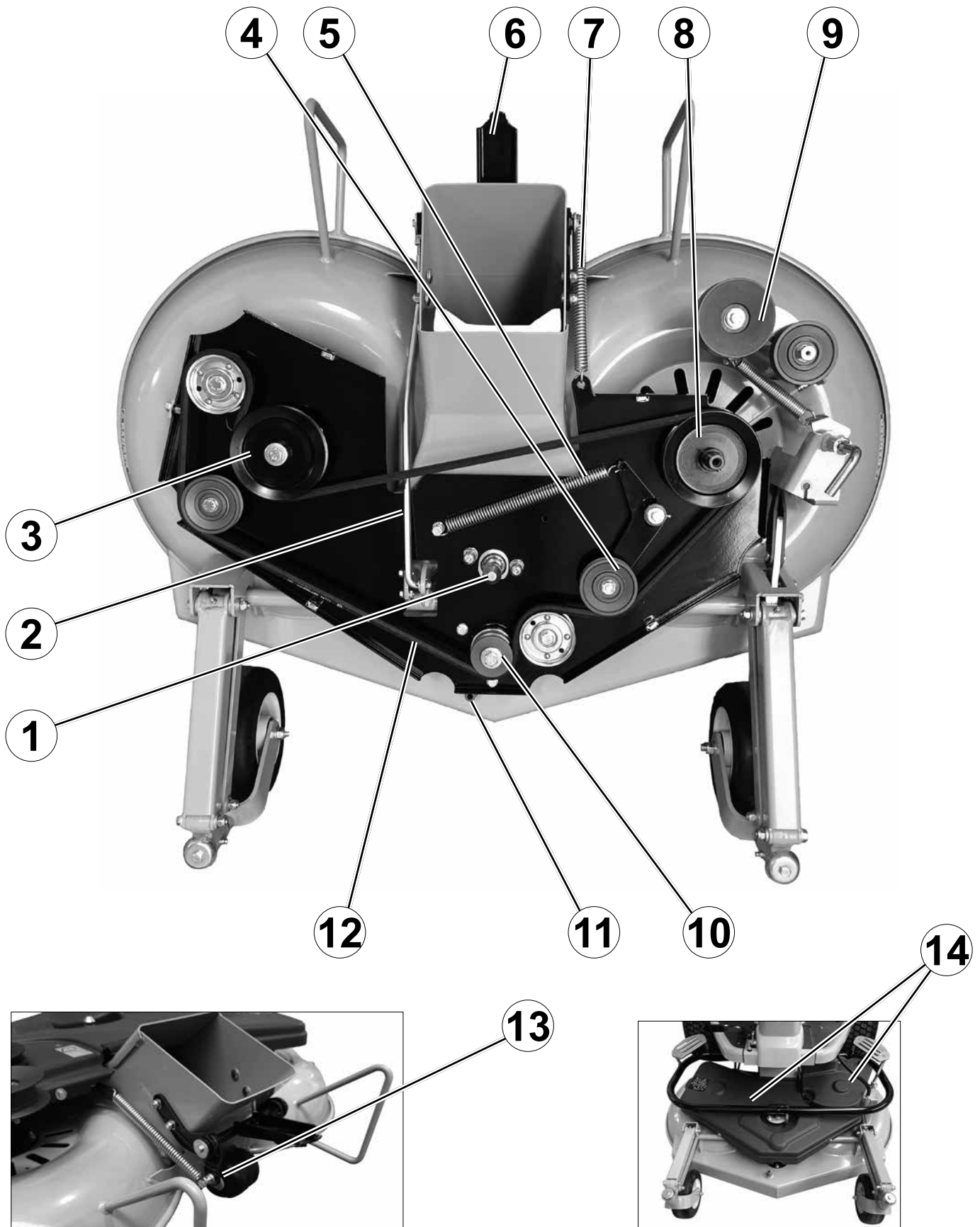
7. IDENTIFICACIÓN DE LOS CONTROLES DE LA MÁQUINA Y SUS FUNCIONES



1. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CON INDICADOR DE NIVEL
2. BOTÓN DE DESCARGA DE LA CESTA
3. PEDAL DE MARCHA ATRÁS
4. LLAVE DE ARRANQUE
5. PEDAL DE AVANCE
6. VOLANTE
7. BOTÓN PTO

8. TESTIGO ACEITE MOTOR
9. CUANTAHORAS
10. PEDAL DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL
11. PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
12. BOTÓN DE AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE
13. ESTÁRTER MOTOR
14. MANECILLA ACCELERADOR
15. PALANCA DE AJUSTE DEL ASIENTO

8. IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL PLATO DE CORTE



1. EJE ACOPLE DELANTERO PLATO DE CORTE
2. PALANCA AJUSTE INCLINACIÓN PLATO DE CORTE
3. POLEA DE LA CUCHILLA DERECHA
4. TENSOR DE LA CORREA
5. MUELLE DEL TENSOR DE LA CORREA
6. ANCLAJE TRASERO PLATO DE CORTE
7. RESORTE DE ANCLAJE TRASERO PLATE DE CORTE

8. POLEA DE LA CUCHILLA IZQUIERDA
9. TENSOR DE CORREA PLATO DE CORTE
10. POLEA DE LA CUCHILLA DELANTERA
11. BOQUILLA DE CONEXIÓN DE LA MANGUERA DE LAVADO
12. CORREA
13. RUEDA ANTISCALP
14. CARTERES DE PROTECCIÓN DE LA TRANSMISIÓN



- 1. PUERTA DE LA CESTA
- 2. REJILLA
- 3. CONDUCTO DE CARGA
- 4. MICROINTERRUPTOR DE LA CESTA LLENA
- 5. IMÁN DE CIERRE

10. DATOS TÉCNICOS

MODELO: FD 280, Cortacésped Hidrostático con plato de corte frontal y carga directa.

MOTOR: BRIGGS & STRATTON VANGUARD 16, 14 HP (10,3 kW) a 3300 rev/min, 479 cc OHV, de 2 cilindros, 4 tiempos, gasolina, bomba de aceite.

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE: 8 litros (reserva 1,5 litros).

ARRANQUE: eléctrico 12 V.

TRANSMISIÓN: hidrostática a dos ruedas y freno de estacionamiento y diferencial.

BLOQUEO DIFERENCIAL: mecánico con mando de pedal.

SISTEMA DE CONDUCCIÓN: volante con marchas adelante y atrás mediante mando de pedal.

PTO: electromagnético, con freno de cuchilla integrado.

VELOCIDAD: 0 -10 km/h con variación progresiva.

NEUMÁTICOS:

- Delantero 18x9,50-8 RUEDA GARDEN;
- Trasero 13x6,50-6 RUEDA GARDEN.

ASIENTO: amortiguado y regulable.

VOLANTE: montado en la columna de dirección, con pomo.

RADIO DE GIRO: 30 cm

AUTOMATISMOS: apertura de la puerta del recogedor de hierba.

FRENO: de estacionamiento de disco.

CESTO DE RECOGIDA: de 280 litros con cierre magnético y descarga con activación eléctrica.

PLATO DE CORTE: 3 cuchillas, con recogida central.

ALTURA DE CORTE: 7 posiciones de corte de 3 a 9 cm con regulación manual desde el asiento del conductor.

ANCHO DE CORTE: 113 cm.

CAPACIDAD DE TRABAJO: 6000 m²/h.

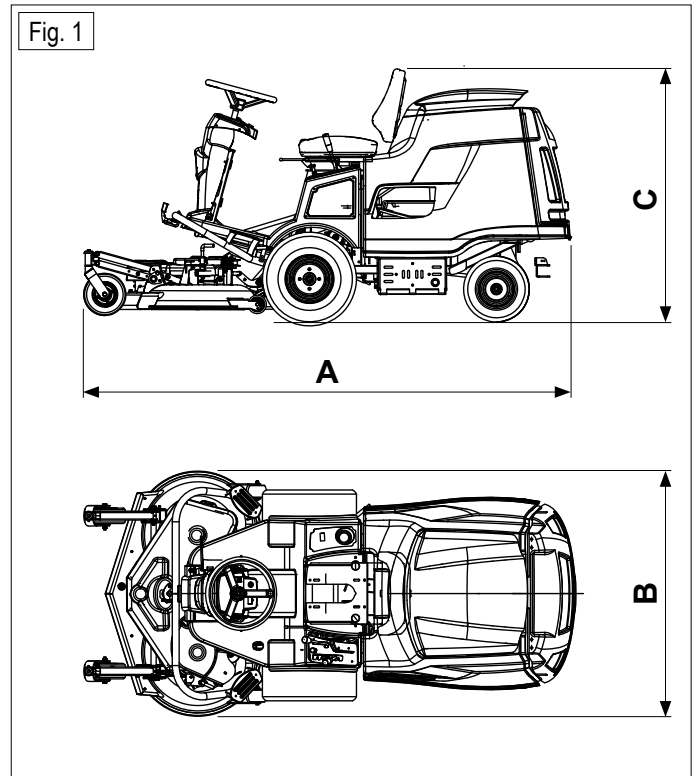
ACCESORIOS:

- Kit de mulching;
- Kit recogida de hojas.

DIMENSIONES (con plato de corte, fig. 1):

- Longitud: 238 cm;
- Anchura: 119 cm;
- Altura: 120 cm.

PESO (con plato de corte): 320 kg.



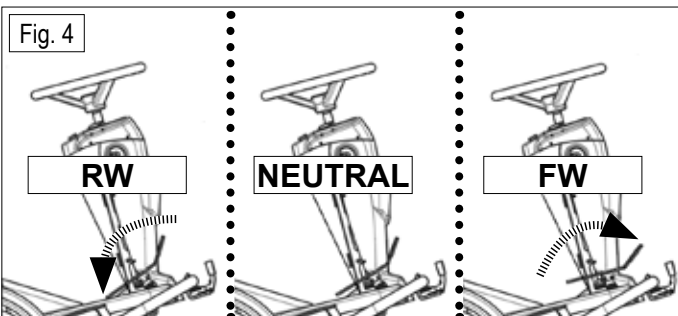
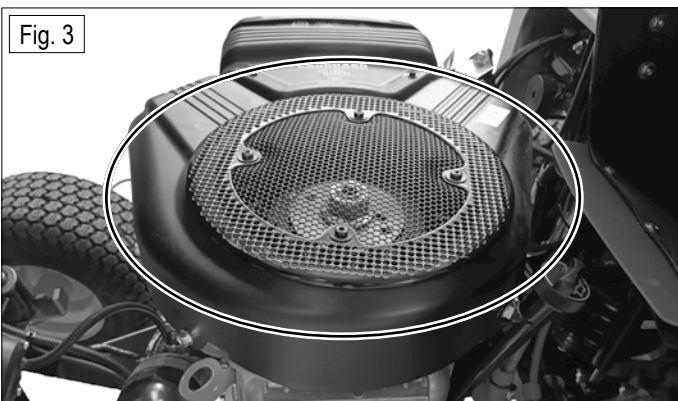
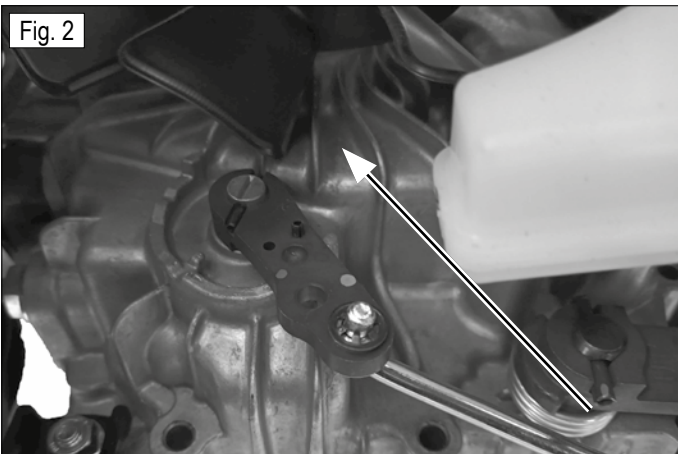
11. INSTRUCCIONES DE USO

11.1 CONTROLES QUE DEBEN REALIZARSE ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

Verifique que;

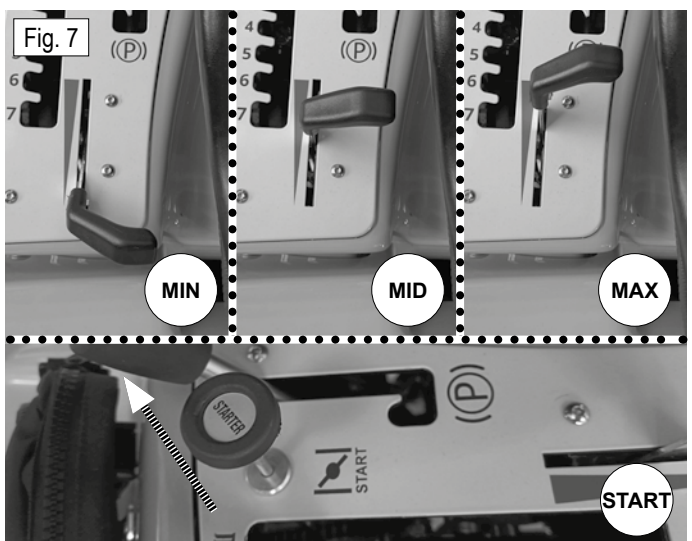
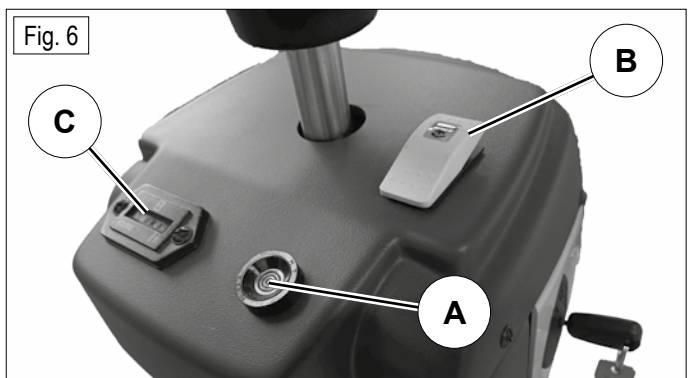
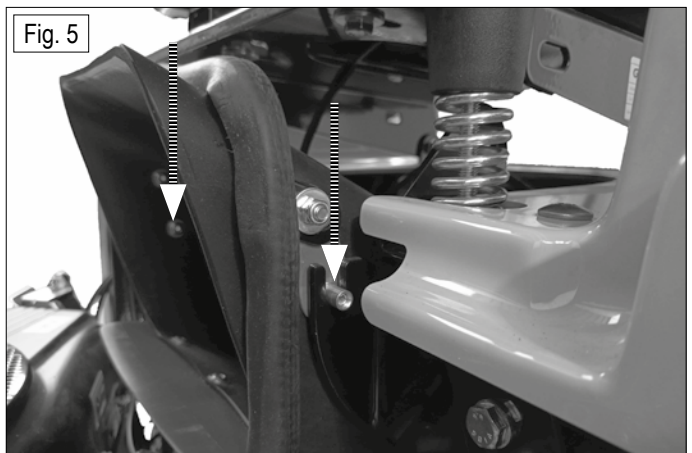
- Las aletas de refrigeración de la transmisión hidrostática están bien limpias (fig. 2);
- La rejilla de aspiración para la refrigeración del motor está bien limpia (fig. 3);
- El nivel de aceite del motor está correcto;
- La pedal de avance/marcha atrás se encuentre en la posición de punto muerto (fig. 4/NEUTRAL);
- El filtro del aire del motor está bien limpio;
- El plato de corte y el conducto de carga están bien limpios y montados correctamente (fig. 5);
- El interruptor de la PTO (fig. 6/B) está apagado;
- Hay combustible suficiente dentro del tanque.
- Los neumáticos tienen la presión correcta (1,5 bar - 22 psi);
- Las cuchillas están bien afiladas y montadas firmemente.

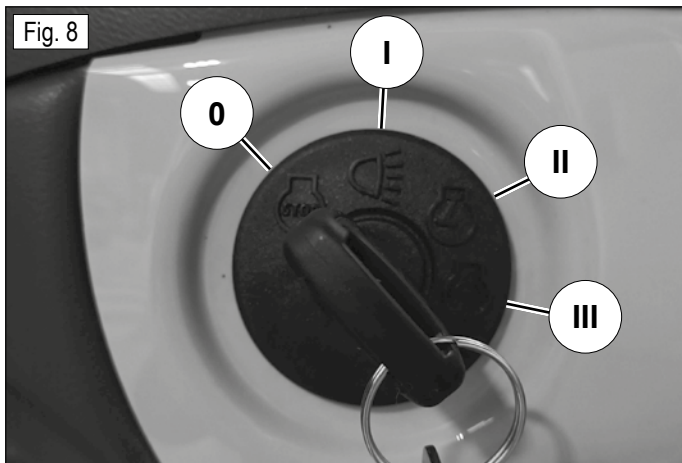
Para los controles detallados, consulte el capítulo 15. Mantenimiento rutinario y lubricación.



11.2 ARRANQUE DEL MOTOR

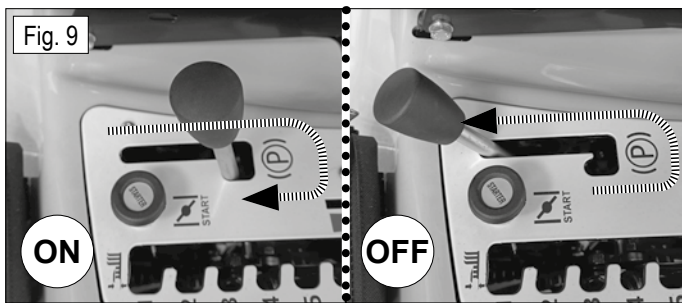
1. Coloque la palanca del acelerador a mitad de recorrido (fig. 7/MID);
2. Si el motor está frío, accione el estérter (fig. 7/START);
3. Inserte la llave en el columna de dirección;
4. Al girar la llave una posición (fig. 8/I), se activa el circuito eléctrico: la unidad de control realiza una comprobación de las seguridades y de todas las funciones y se enciende un LED rojo en el salpicadero (fig. 6/A);
5. Al girar la llave a la última posición (fig. 8/III) se pone en marcha el motor;
6. Suelte la llave después de arrancar, volverá a la posición de trabajo (fig. 8/II); para encender el faro de trabajo, hay que volver a girar la llave una posición (fig. 8/I);
7. Desconecte el estérter (si está accionado);
8. Espere algunos minutos afin que el motor alcance la temperatura de funcionamiento.






11.3 ARRANQUE DE LA MÁQUINA


1. Ajuste el asiento y realice las comprobaciones necesarias como se ha descrito anteriormente;
2. Arranque el motor;
3. Desactive el freno de estacionamiento soltando la palanca de su alojamiento y llevándola a la posición hacia adelante (fig. 9/OFF);
4. Presione el pedal (fig. 4/FW) suavemente para avanzar. Utilice la parte inferior del pedal (fig. 4/RW) para la marcha atrás; Para parar, basta con soltar el pedal de avance, que volverá a la posición de punto muerto (fig. 4/NEUTRAL).



11.4 INICIO DEL TRABAJO


1. Ajuste la altura de corte mediante la palanca correspondiente (fig. 10);
2. Coloque la maneta de gases a la mitad de su recorrido (fig. 7/MID);
3. Conecte la PTO (fig. 10/15);
4. Compruebe siempre el funcionamiento de los dispositivos de seguridad relacionados con la PTO antes de empezar a trabajar, es decir, que:
 - La PTO se desconecta automáticamente al levantarse del asiento;
 - Las cuchillas se detienen en menos de 5 segundos.


 **¡IMPORTANTE!** no activar la PTO con el motor a plena velocidad, sino llevar el motor a media velocidad (fig. 7/MID) y luego engranar la PTO.

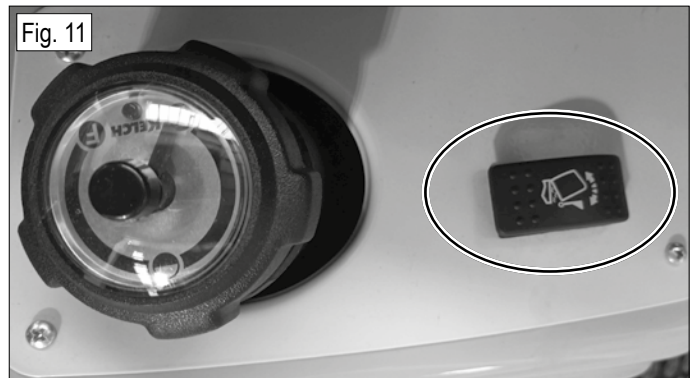
 **¡IMPORTANTE!** enganche siempre la PTO unos metros antes de entrar en la zona a cortar, para limpiar el plato de corte y no forzar el embrague.

11.5 DESCARGA DE LA HIERBA

1. Cuando el cesto de recogida está lleno, un sensor alimenta una alarma acústica. Apenas oído la señal hay que desactivar manualmente la toma de fuerza. Es posible mantener las cuchillas encendidas cuando el cesto está lleno y seguir segando si faltan solo algunas áreas pequeñas para finalizar el trabajo;
2. Para vaciar el cesto pulse el botón (fig. 11) para permitir que se incline el cesto de recogida y se abra automáticamente la puerta;
3. Después de haber vaciado el cesto, pulse el botón para que el cesto vuelva a la posición de trabajo y se cierre automáticamente la puerta por un sistema magnético.

 **¡IMPORTANTE!** una vez activada la alarma acústica de cesto lleno, el alcanzar de la capacidad residual de recogida conllevaría un atasco del transportador de hierba.

 **¡IMPORTANTE!** la reactividad del micro interruptor de cesto lleno puede ser ajustado según el tipo de hierba (véase 13.3 Ajuste del micro interruptor cesto lleno).



11.6 FIN DEL TRABAJO

Cuando haya terminado de cortar la hierba, desactive las cuchillas y vacíe el cesto. Entonces:

1. Levantar el pie del pedal del acelerador para parar;
2. Llevar el acelerador al ralenti;
3. Si el plato de corte estaba levantado, bájala hasta el suelo;
4. Apagar el motor girando la llave a la posición STOP y poner el freno de estacionamiento tirando de la palanca hacia atrás y colocándola en el alojamiento (fig. 9/ON);
5. Limpiar la máquina.

11.7 LIMPIEZA RUTINARIA DE LA MÁQUINA

Al final de cada trabajo, una limpieza adecuada garantiza una larga vida a la máquina y evita los percances habituales.

La mejor manera de limpiar la máquina es con aire comprimido o con un soplador o aspiradora.

Si es necesario, utilice agua para las partes del cuerpo del plato de corte, el conducto de carga y la cesta; evite mojar directamente el sensor eléctrico del interior de la cesta.

⚠ ¡ATENCIÓN! utilice siempre ropa y gafas de protección adecuadas antes de iniciar cualquier trabajo de limpieza.

⚠ ¡ATENCIÓN! para reducir el riesgo de incendio, es muy importante mantener el compartimento del motor, el colector de escape, la batería, la zona del depósito de combustible y el conducto de combustible limpios y libres de hierba, hojas y polvo en todo momento.

🔧 ¡IMPORTANTE! no utilice un limpiador de alta presión en el compartimento del motor y donde haya componentes eléctricos.

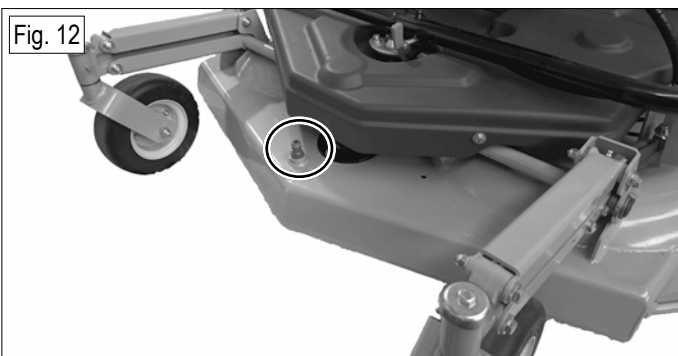
LAVADO DEL PLATO DE CORTE

Sólo la operación de lavado del plato de corte debe realizarse con el motor en marcha y en cualquier caso, observando todas las demás instrucciones generales de seguridad.

Colocar la máquina sobre un suelo sólido, bajar la altura de corte al mínimo y conectar la boquilla (fig. 12) a la tubería de agua y dejar correr el agua durante unos minutos, con:

- El operador sentado en el asiento del conductor;
- Motor en marcha;
- El pedal de avance en punto muerto NEUTRAL;
- Las cuchillas enganchadas.

Después, haga funcionar las transmisiones durante unos minutos, incluido el accionamiento del plato, para asegurarse de que todos los componentes están secos.



11.8 REGLAS ÚTILES PARA UN USO ADECUADO

La máquina puede trabajar incluso en condiciones severas sin problemas de atasco. Hay que tomar algunas precauciones y registrar correctamente todos los dispositivos.

- Antes de empezar a trabajar, compruebe que el plato y el conducto de carga estén perfectamente limpios y libres de hierba y suciedad;
- Que el conducto de carga está correctamente colocado (fig. 5);
- Compruebe el suelo antes de segar: que no haya piedras, ramitas, raíces o materias extrañas;
- Al segar, mantenga el motor a plena velocidad y ajuste la velocidad de avance en función de la altura de la hierba. Tenga cuidado y reduzca la velocidad cuando se encuentre con hierba alta o densa;
- Compruebe que las cuchillas no estén desgastadas o dañadas, y que el filo está afilado. Afile las cuchillas del cortacésped con frecuencia; el corte será mejor y el motor funcionará con menor consumo (véase 16.3 Mantenimiento y desmontaje completo del plato de corte).
- Si la hierba está húmeda o es muy alta, no corte con el plato de corte en la posición más baja, sino colóquelo en una posición intermedia y proceda a una velocidad moderada;
- Arranque las cuchillas unos metros antes de entrar en la zona a cortar;
- Controle la tensión de la correa que activa la toma de fuerza;
- Compruebe que con el cesto llenado se active la alarma acústica.

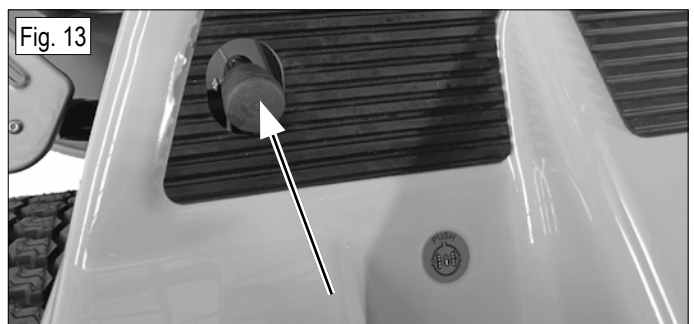
🔧 ¡IMPORTANTE! las cuchillas deben estar montadas correctamente. No invierta la posición de las cuchillas.

11.9 TERRENO ESCARPADO Y DIFERENCIAL

Los terrenos escarpados deben superarse en la medida de lo posible en sentido ascendente/descendente, teniendo mucho cuidado en los cambios de dirección y asegurándose de que las ruedas en sentido ascendente no encuentren ningún obstáculo (piedras, ramas, raíces, etc.) que pueda hacer perder el control de la máquina. Tenga en cuenta las distintas situaciones y tenga cuidado con el suelo húmedo y la hierba mojada, ya que la máquina puede resbalar. Cuando se desplaza cuesta abajo, comience a baja velocidad y evite conducir sobre hierba seca o cortada, ya que las ruedas pueden perder adherencia.

Es posible conectar el bloqueo del diferencial presionando el pedal a la izquierda del operador (fig. 13) en la condición de deslizamiento de las ruedas, o cargar la segadora en vehículos con rampas. Enganche el bloqueo del diferencial sólo si es necesario.

⚠ ¡ATENCIÓN! evite las pendientes demasiado pronunciadas; respete los límites de seguridad establecidos en el manual, máx. 15° (26%).



12. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

12.1 SEGURIDAD ELECTRÓNICA

En el FD 280, una unidad de control electrónico recibe señales de los microinterruptores situados en el asiento, en el pedal de avance, en el freno de estacionamiento y en la cesta. A partir de estas señales, la unidad de control genera bloques lógicos para la seguridad de la máquina y del operador. En concreto, recuerde siempre que:

- El motor:
 - Se apaga si el operador se levanta del asiento con el freno de estacionamiento desactivado;
 - Se apaga si la presión del aceite motor es insuficiente;
 - No arrancará si el conductor no está sentado en el asiento del conductor, a menos que se haya aplicado primero el freno de estacionamiento;
 - No arrancará si el pedal de accionamiento no está en la posición punto muerto NEUTRAL.
- La PTO
 - No se activa si el operario no está sentado en el puesto de conducción;
 - No se activa si la cesta está abierta.

12.2 FRENO DE ESTACIONAMIENTO

La FD 280 está equipada con un sistema de avance hidráulico, por lo que para frenar basta con soltar el pedal. Para accionar el freno de estacionamiento, tire de la palanca (fig. 9/ON) y colóquela en el alojamiento. Para liberar el freno de estacionamiento, basta con retirar la palanca de su alojamiento y moverla a una posición hacia adelante (fig. 9/OFF). Si el freno de estacionamiento está aplicado y se pisa el pedal de avance, se activa una alarma acústica para avisar al operario que debe soltar el freno.

Con el freno de estacionamiento puesto, puede abandonar el asiento del conductor con el motor en marcha.

13. AJUSTES ORDINARIOS

13.1 REGULACIÓN DEL ASIENTO

Antes de empezar a trabajar, se recomienda colocar el asiento en la posición en la que se sienta más cómodo y tenga mayor control sobre la máquina. Para ajustar el asiento hacia delante o hacia atrás, desplace la palanca situada en el lado izquierdo del asiento hacia un lado (fig. 14) y, a continuación, desplace el asiento.



13.2 REGULACIÓN DE LA ALTURA DE CORTE

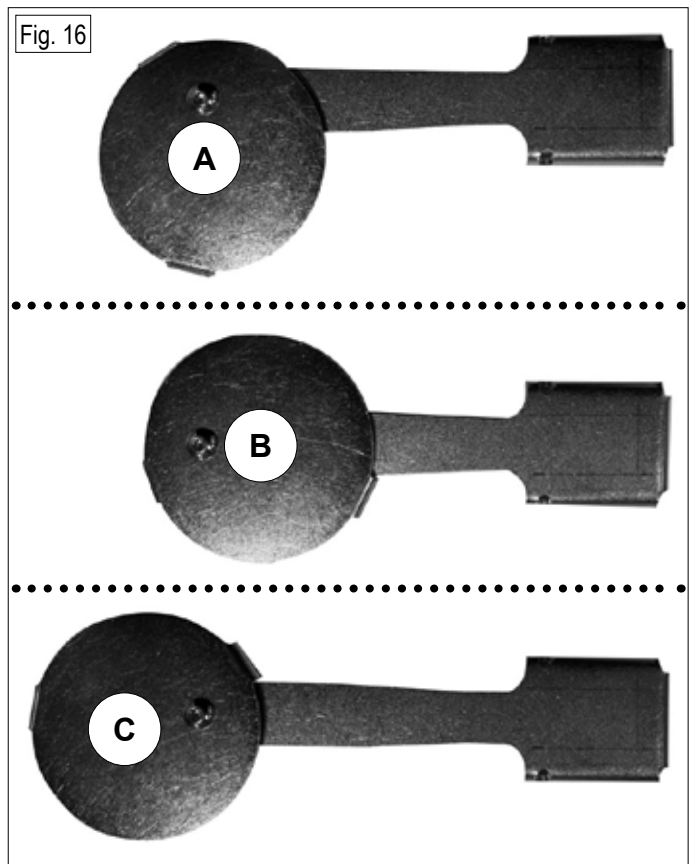
Ajuste la altura de corte por medio de la palanca correspondiente (fig. 10).

Al trabajar en terrenos irregulares, cunetas o baches, es aconsejable trabajar con el plato de corte en la posición más alta para evitar el impacto de las cuchillas. Para ello, en la parte trasera del plato de corte hay una rueda antiscalp (fig. 15).



13.3 AJUSTE DEL MICRO INTERRUPTOR CESTO LLENO

Es importante ajustar la posición del disco giratorio en función del tipo de hierba que se vaya a cortar, para garantizar el llenado completo del cesto. En condiciones normales de corte, el disco giratorio debe ajustarse en la posición media (fig. 16/A). Recomendamos girarlo a la posición retraída (fig. 16/B) en el caso de hierba húmeda o muy alta, o a la posición extendida (fig. 16/C) en el caso de hierba corta y seca o follaje.

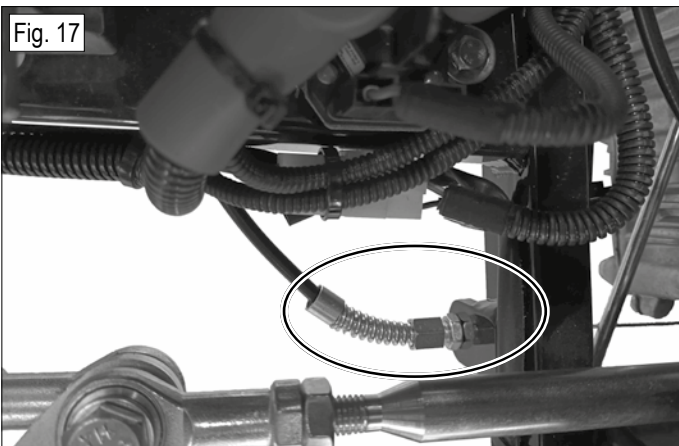


14. AJUSTES EXTRAORDINARIOS

⚠ ¡ATENCIÓN! los procedimientos de ajuste que se describen a continuación requieren conocimientos técnicos y experiencia. Le recomendamos que se ponga en contacto con un centro autorizado de Grillo para realizar estos procedimientos.

14.1 REGULACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Si el freno de estacionamiento es ineficaz, es posible ajustarlo mediante el regulador situado al lado derecho del chasis detrás de la transmisión hidrostática (fig. 17): aflojando la contratuerca y desenroscando o atornillando el regulador es posible variar la tensión del cable conectado a la palanca.



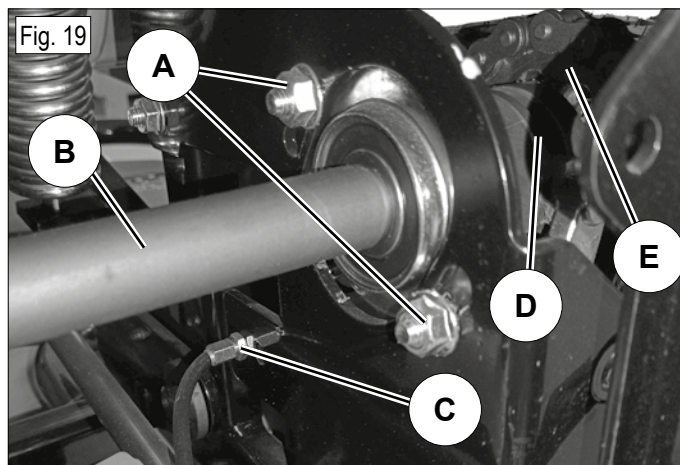
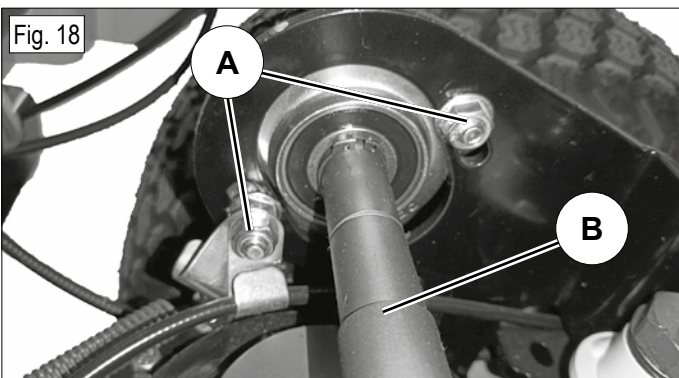
14.2 TENSADO DE LAS CADENAS Y REGULACIÓN DEL BLOQUEO DIFERENCIAL

Si las cadenas del bloqueo del diferencial estuvieran flojas, es posible aumentar su tensión. Proceda de la siguiente manera:

1. Afloje los tornillos de fijación del rodamiento (fig. 18/A y 19/A);
2. Levantar manualmente el eje (fig. 18/B y 19/B) hasta que la cadena esté suficientemente tensa. Evite tensar excesivamente la cadena;
3. Vuelva a apretar los tornillos de fijación del rodamiento;
4. Compruebe la tensión de las cadenas lado derecho e izquierdo;
5. Lubrique la cadena y el acoplamiento con grasa.

La tensión del cable del bloqueo diferencial es ajustable actuando sobre el dispositivo puesto a mano derecha del chasis (fig. 19/C). Cuando el bloqueo está desacoplado, el engranaje corredizo (fig. 19/D) no debe estar en contacto con la corona agujereada (fig. 19/E).

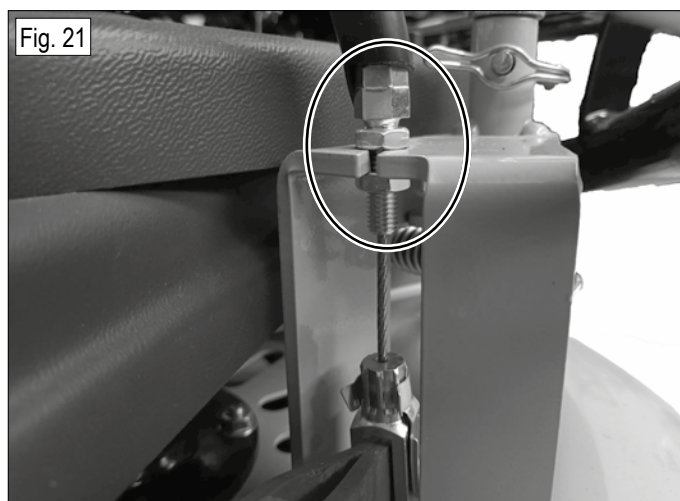
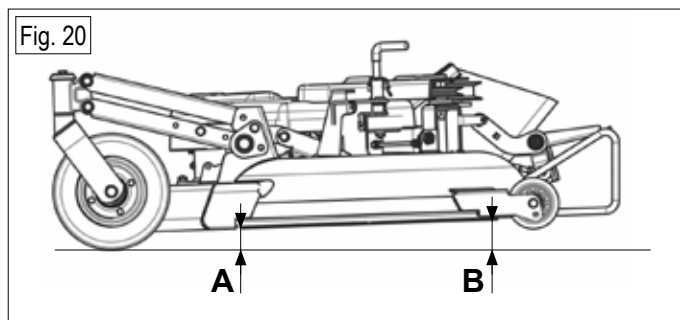
⚙ ¡IMPORTANTE! no tensar completamente las cadenas, dejar un mínimo de holgura para evitar un desgaste prematuro y/o roturas. Lubricar con grasa la cadena y el acoplamiento.



14.3 REGULACIÓN DEL PLATO DE CORTE

Una buena planicidad de la cubierta es esencial para un césped cortado uniformemente. Coloque el cortacésped en una superficie plana y nivelada y baje la altura de corte al mínimo. Entonces:

1. Compruebe la presión correcta de los neumáticos (1,5 bar - 22 psi);
2. Compruebe la distancia del borde del plato al suelo en los puntos indicados (fig. 20). En A la medida debe ser de 15/20 mm, en B debe ser mayor que A en unos 5/10 mm;
3. Eventualmente servirse:
 - Del dispositivo de ajuste del cable de regulación de la altura de corte (fig. 21) para ajustar la altura de la parte delantera;
 - De las ranuras de las ruedas delanteras (fig. 22) para ajustar la diferencia de altura entre el lado izquierdo y el derecho;
 - Del dispositivo de ajuste colocado encima de la varilla del plato (fig. 23) para ajustar la inclinación.



15. MANTENIMIENTO RUTINARIO Y LUBRICACIÓN

⚠ ¡ATENCIÓN!

- Si hay que levantar la máquina o una parte de ella, utilice siempre herramientas adecuadas, como soportes o cierres de seguridad;
- Utilice siempre ropa adecuada y guantes de trabajo antes de iniciar cualquier trabajo de limpieza, mantenimiento o reparación;
- No deje la máquina durante el mantenimiento sin dispositivos de seguridad o levantada, en lugares accesibles a personas inexpertas, especialmente niños;
- No tire nunca el aceite usado, el gasóleo o cualquier otro contaminante al medio ambiente.
- El mantenimiento regular y la lubricación correcta ayudan a mantener la máquina en perfecto estado de funcionamiento.

15.1 LUBRICACIÓN

PUNTOS DE ENGRASE

Consulte la ubicación de los puntos de lubricación según los diagramas de la máquina.

En el caso del plato de corte, el esquema (fig. 25) muestra los componentes a lubricar (1 a 8) en los que hay un único engrasador.

Los componentes son:

1. Rueda giratoria izquierda (fig. 26/A);
2. Rueda giratoria derecha (fig. 27/B);
3. Cubo de la cuchilla delantera (fig. 26/C);
4. Cubo de la cuchilla izquierda (fig. 27/D);
5. Cubo de la cuchilla derecha (fig. 26/E);
6. Rodillo tensor de la transmisión (fig. 27/F);
7. Brazo izquierdo del plato de corte (fig. 27/G);
8. Brazo del plato de corte derecha (fig. 26/H).

Para el cuerpo de la máquina, el diagrama (fig. 28) muestra los componentes que deben lubricarse (1 a 4), seguidos del número de engrasadores presentes.

Los componentes son:

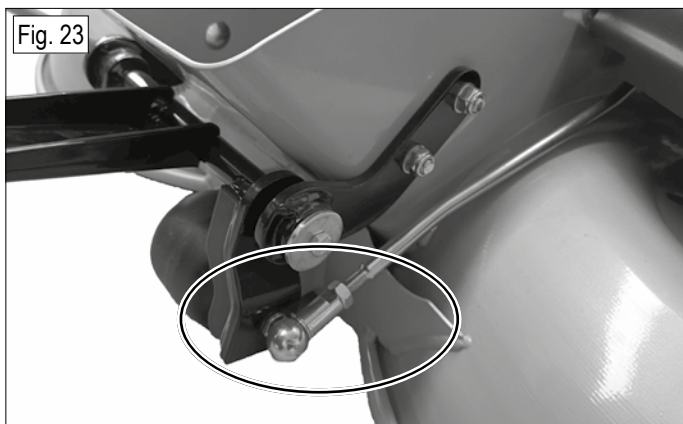
1. Polea tensora de la correa del eje hidrostático (fig. 29/I);
2. Polea tensora de la correa de la toma de fuerza (fig. 29/J);
3. Reenvío del volante (fig. 29/K).
4. Eje trasero: pivote central y manguetas lado derecho/izquierdo (fig. 30/L);

⚙ **¡IMPORTANTE!** lubrique todos los puntos indicados en los diagramas con grasa cada 40 horas.

Fig. 22



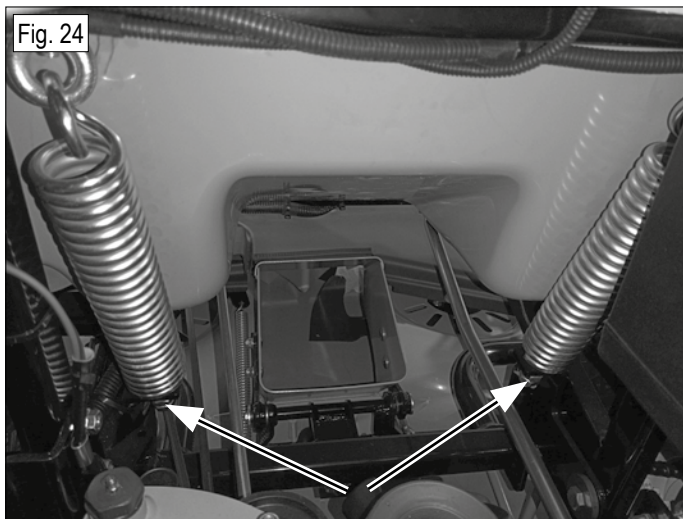
Fig. 23

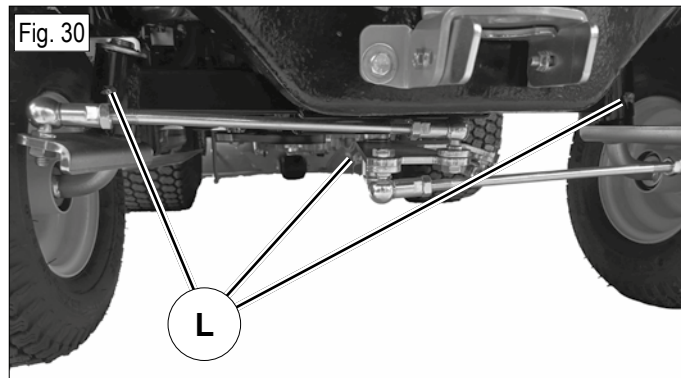
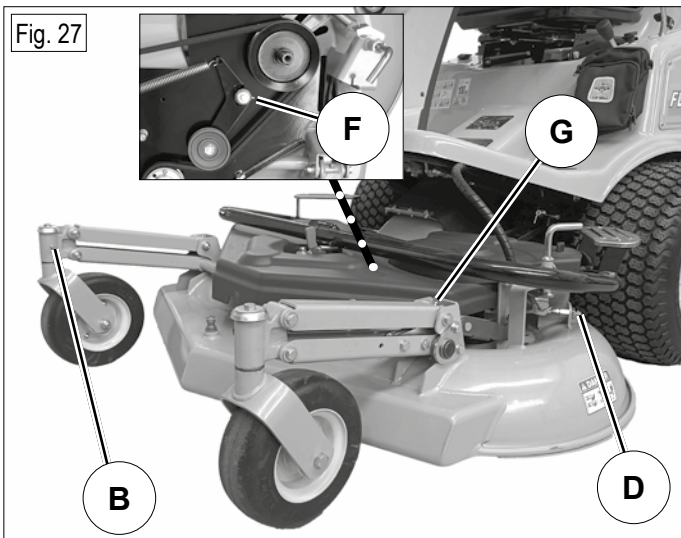
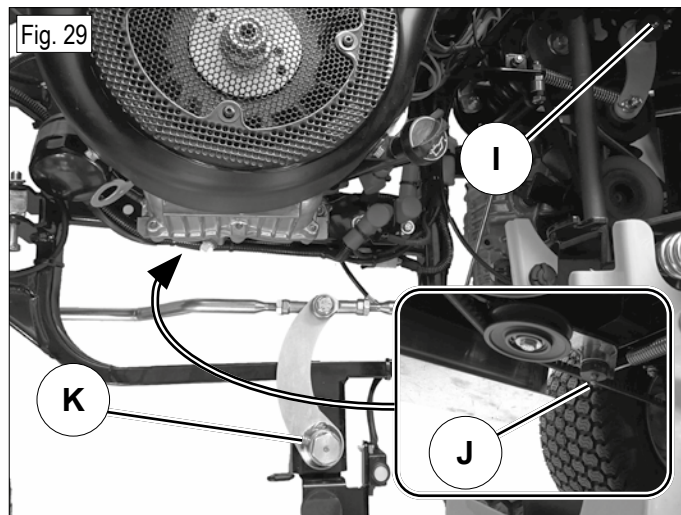
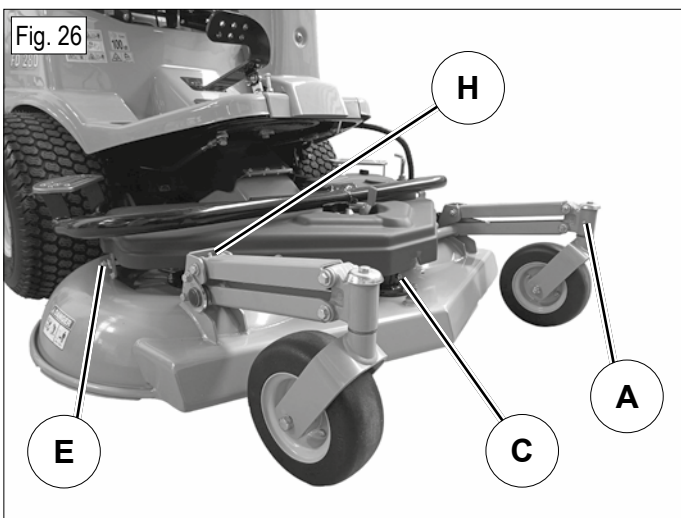
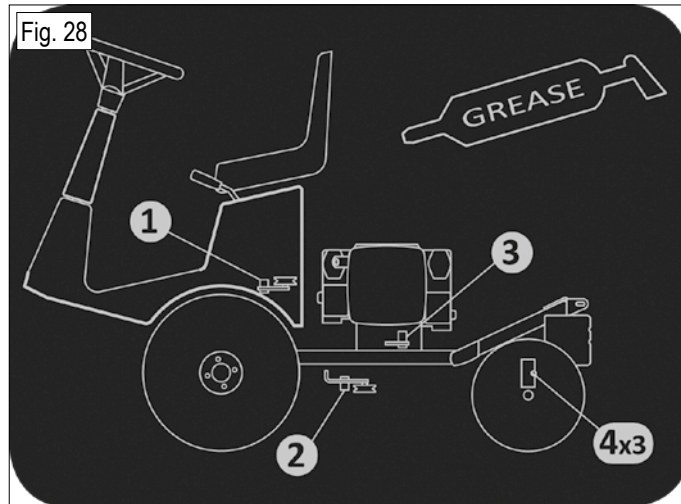
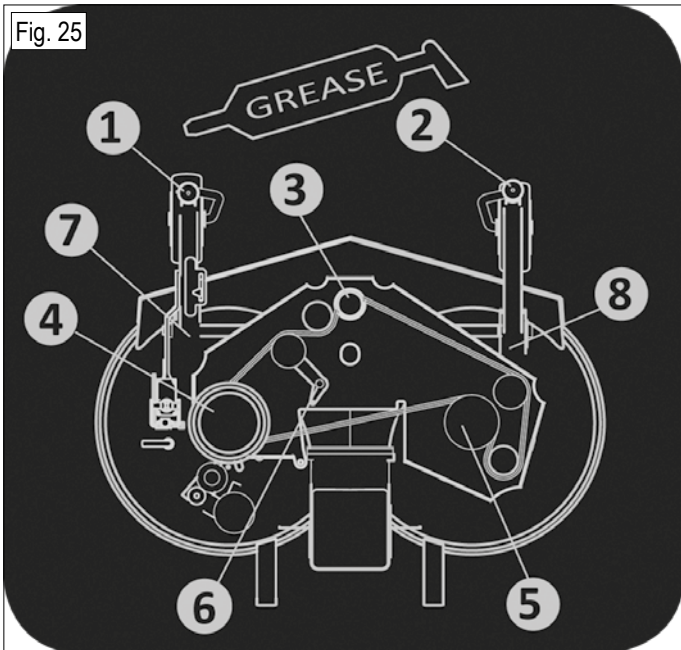


14.4 AJUSTE DE LA PRESIÓN AL SUELO DE LAS RUEDAS DELANTERAS


El plato de corte está suspendido en un extremo por dos muelles ajustables anclados al chasis de la máquina. Por medio del dispositivo de ajuste de cada muelle (fig. 24) se puede aumentar (reduciendo la precarga del muelle) o disminuir (aumentando la precarga del muelle) el peso del plato descargado sobre las ruedas delanteras. Ajustar ambos muelles con la misma precarga.

Fig. 24



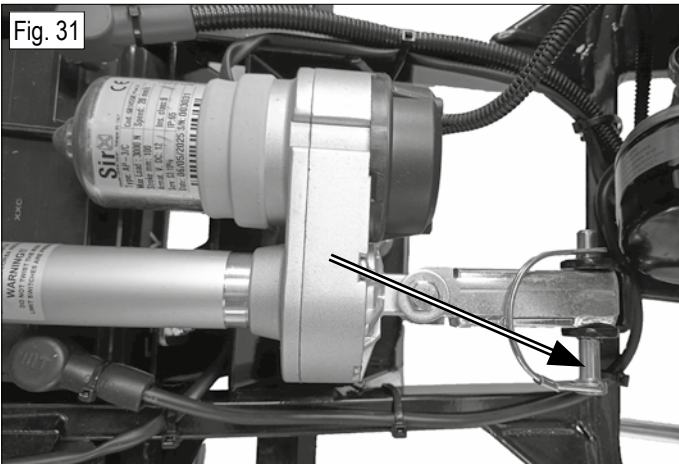


15.2 MANTENIMIENTO DEL MOTOR

 **¡IMPORTANTE!** revise el motor periódicamente y mantenga limpio el filtro de aire y el nivel de aceite del motor.

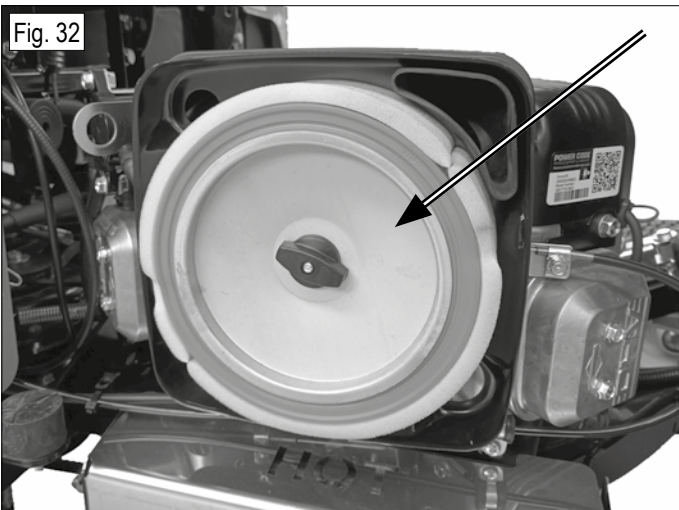
ACCESO MANUAL AL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Para acceder al motor en caso de avería, ponga el freno de estacionamiento, apague el motor y quite luego el pivote de fijación del cilindro eléctrico (fig. 31). De esta manera se puede volcar manualmente el cesto permitiendo el acceso al compartimiento del motor.




FILTRO DE AIRE

Compruebe y limpie el filtro de aire (fig. 32) cada 8 horas. Para los intervalos y procedimientos de mantenimiento siga las normas contenidas en este manual (véase 18. Tabla recapitulativa de mantenimiento); para más detalles consulte el manual del motor. Si trabaja en un entorno muy polvoriento, es aconsejable limpiar el filtro de aire cada 4 horas o cuando sea necesario. Si el elemento filtrante está dañado, sustitúyalo.



ACEITE DE MOTOR

Para los intervalos y métodos de lubricación, siga las normas contenidas en este manual (véase 18. Tabla recapitulativa de mantenimiento); para más detalles, consulte el manual del motor.

 **¡IMPORTANTE!** es imprescindible cambiar el aceite y el filtro de aceite después de las primeras 20 horas de funcionamiento.

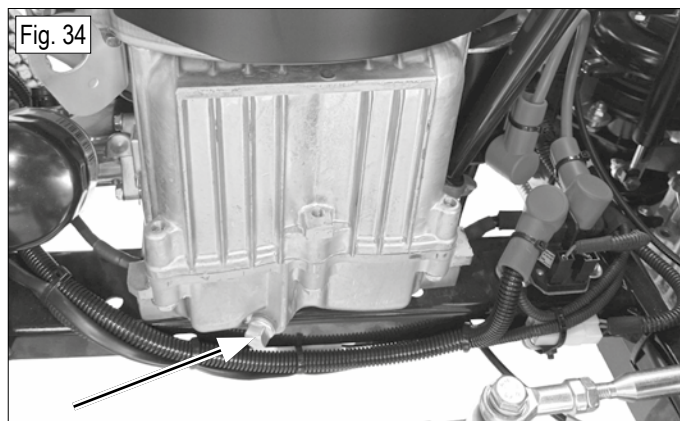
Entonces cambie el aceite cada 75 horas o una vez al año. Para el motor, utilice una cantidad de 1,6 litros (incluida la cantidad en el filtro).

Para comprobar el nivel de aceite, utilice la varilla de medición de aceite (fig. 33) cuando el motor esté frío.

Para vaciar todo el aceite del motor destornille el tornillo debajo del cárter de aceite (fig. 34); vacíe el aceite en un recipiente.

Para añadir el aceite o llenar utilice el tapón puesto en la parte superior del motor (fig. 33).

Proteja las correas para que no entren en contacto con el aceite.



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Para no perjudicar el paso del aire, compruebe que la rejilla de protección situada en la parte superior del motor (fig. 3) esté siempre limpia.

Compruebe periódicamente que las aletas de refrigeración del motor estén siempre limpias y no presenten daños. Para acceder a las aletas de refrigeración, consulte el manual del motor.

15.3 MANTENIMIENTO DEL PLATO DE CORTE

Compruebe que:

- El plato de corte esté limpio;
- No se produzcan vibraciones ni ruidos anormales durante el funcionamiento;
- Las cuchillas estén bien afiladas;
- El plato de corte esté correctamente ajustado (véase 14.3 Regulación del plato de corte).

15.4 MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería no requiere ningún mantenimiento especial.

Basta con comprobar que la tensión no es inferior a 12,5 voltios y recargar si es necesario.

Para recargar la batería es necesario desconectar los cables y sacar la batería de la máquina (véase 16.6 Sustitución de la batería).

Se recomienda comprobar periódicamente y siempre en caso de inspección en el taller de asistencia, el buen estado de los cables eléctricos positivos (rojos) que conectan la batería con los fusibles, el motor de arranque y el alternador. Asegúrese de que están bien fijados, de que no están marcados por el desgaste y de que no están en contacto con bordes afilados o partes cortantes de la máquina.

⚠ ¡ATENCIÓN! la carga debe realizarse en un lugar seco y ventilado, sin chispas ni fuentes de calor.

⚠ ¡ATENCIÓN! no invierta la polaridad de la batería y tenga cuidado de no provocar un cortocircuito.

⚠ ¡ATENCIÓN! los gases liberados por la batería son explosivos, manténgala alejada de llamas o chispas.

🔧 ¡IMPORTANTE! no intente arrancar la máquina si la batería no está correctamente fijada y conectada: el alternador y la unidad de control podrían resultar dañados.

⚠ ¡ATENCIÓN! los daños en los cables eléctricos pueden provocar cortocircuitos y riesgos de incendio.

16. MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO

⚠ ¡ATENCIÓN! las operaciones contenidas en este capítulo requieren conocimientos técnicos y equipos especiales. Es aconsejable ponerse en contacto con un centro Grillo autorizado.

16.1 MANTENIMIENTO DEL MOTOR

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El cartucho del filtro de combustible se encuentra en la parte delantera del motor, detrás del respaldo del asiento (fig. 35). Para los intervalos y métodos de mantenimiento consulte el manual del motor.

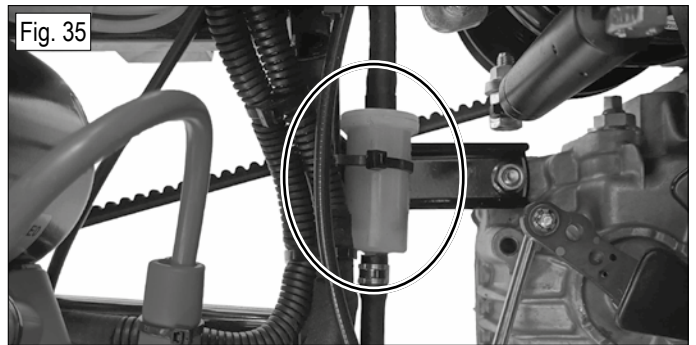
El agotamiento total del combustible en el depósito puede provocar el apagado del motor y dificultar su arranque.

LIMPIEZA DE LAS BUJAS

Siga estos pasos:

1. Retire la bujía con una llave de bujía;
2. Limpie los electrodos con un cepillo metálico;
3. Verifique la distancia correcta entre los electrodos (0,76 mm) utilizando un medidor de espesor;
4. Vuelva a montar la bujía.

Para más detalles, consulte el manual del motor.



16.2 MANTENIMIENTO DEL EJE HIDROSTÁTICO

Compruebe periódicamente el nivel del depósito de expansión del aceite hidráulico, con aceite frío, el depósito debe estar vacío.

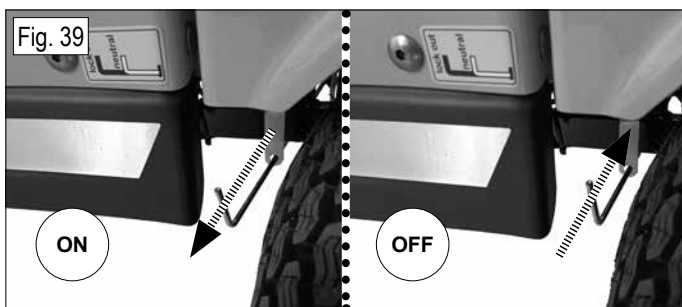
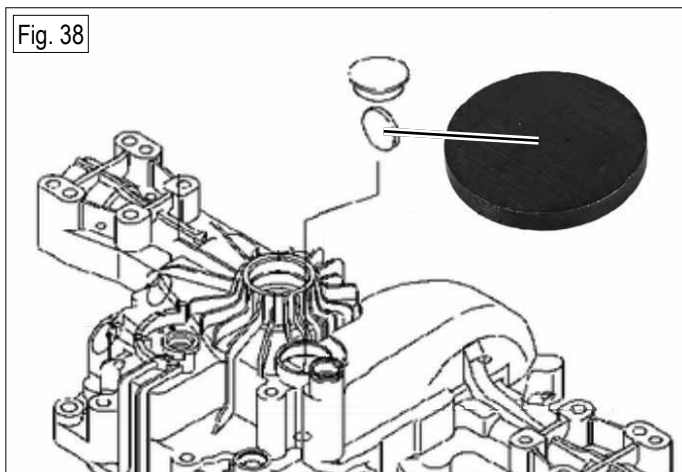
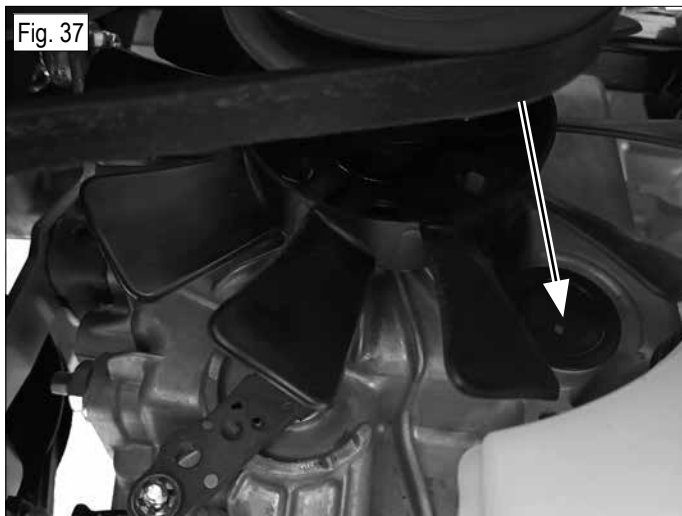
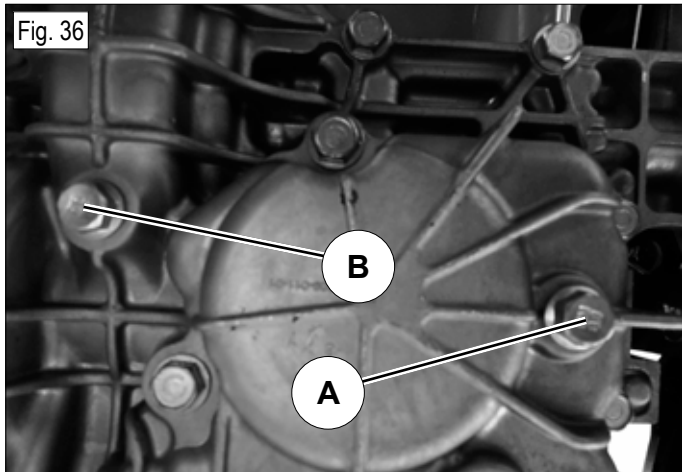
Sustituir el aceite cada 200 horas utilizando aceite 10W60 en una cantidad de 1,85 litros.

Para cambiar el aceite hidráulico de la transmisión, proceda como se indica a continuación:

1. Desenrosque los dos tapones de vaciado (fig. 36/A e 36/B);
2. Retire el tapón negro de la boquilla (fig. 37) con un destornillador, teniendo cuidado de no dañarlo, y retire el imán de disco situado debajo de la tapa (fig. 38);
3. Una vez finalizado el vaciado, enrosque los dos tapones;
4. Rellene aceite por el tapón;
5. Vuelva a colocar el imán de disco y vuelva a montar la tapa presionándola uniformemente a lo largo de su circunferencia;
6. Compruebe que el depósito de expansión esté vacío: el nivel de aceite debe estar 12 mm por debajo del borde inferior del depósito de expansión;
7. Purgue el eje hidrostático de la siguiente manera:
 - Coloque la máquina de forma segura sobre soportes con las ruedas delanteras levantadas del suelo, asegúrese de que la válvula de derivación (bypass) está conectada empujando la palanca hacia el interior de la máquina (fig. 39/OFF),
 - Arranque el motor, espere unos minutos y efectúe algunos cambios de marcha (hacia delante y hacia atrás) accionando la palanca de avance /marcha atrás con el motor a medio régimen;
 - Desconecte la válvula de derivación (bypass) tirando de la palanca hacia el exterior de la máquina (fig. 39/ON) y realice

algunos cambios de marcha (hacia delante y hacia atrás) accionando la palanca de avance /marcha;

8. Vuelva a colocar la máquina en el suelo y compruebe su avance y parada; en caso de disminución del rendimiento, pérdida de potencia o ruido, repita la purga.



16.3 MANTENIMIENTO Y DESMONTAJE COMPLETO DEL PLATO DE CORTE

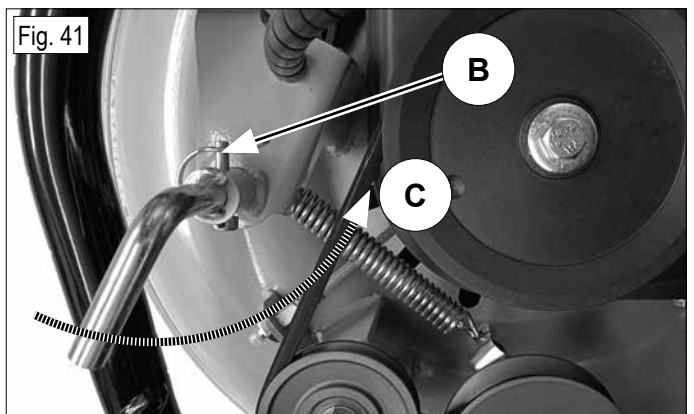
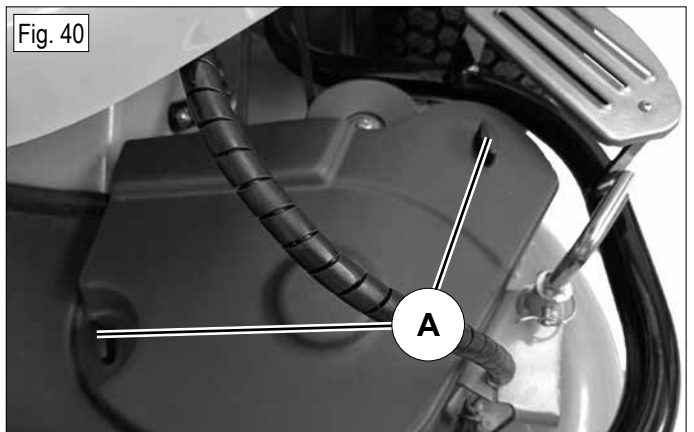
Proceda de la siguiente manera para retirar el plato de corte:

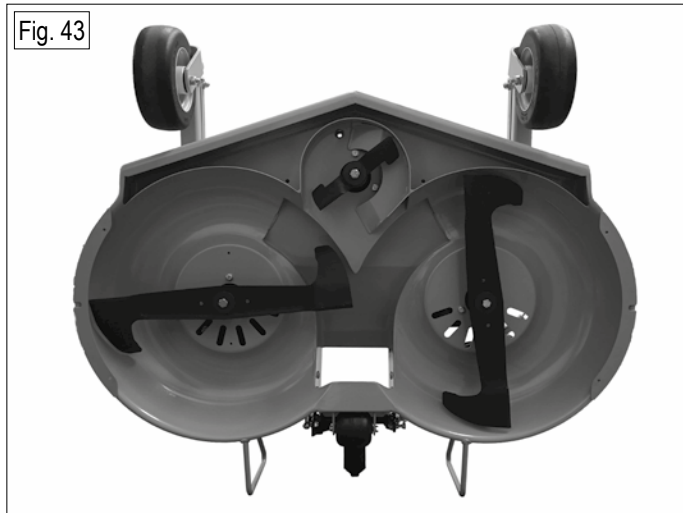
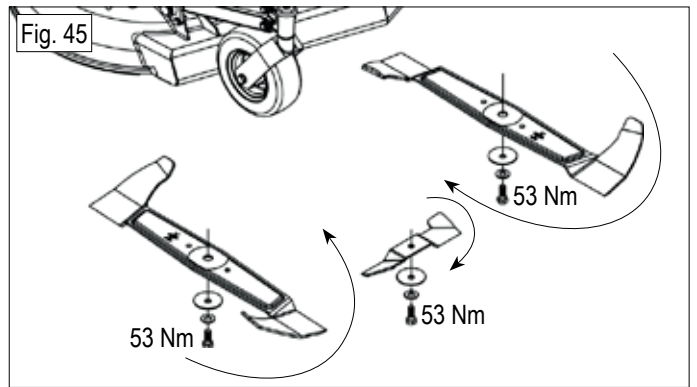
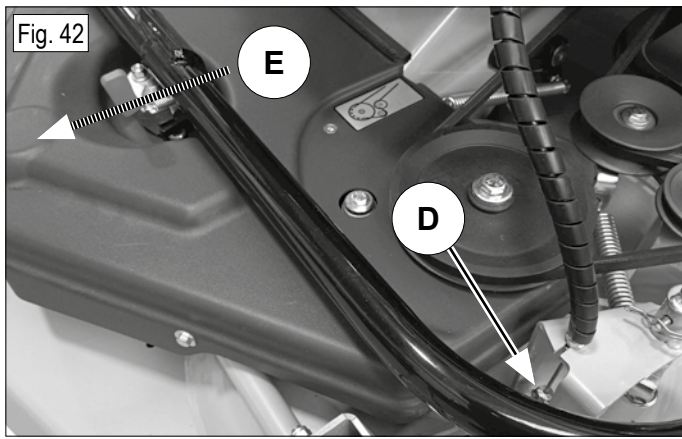
1. Desmontar el conducto de carga;
2. Baje completamente la altura de corte;
3. Retire la protección situada encima de la placa desenroscando los dos pomos (fig. 40/A);
4. Quitar la chaveta (fig. 41/B);
5. Afloje la correa girando la palanca del tensor de correa en sentido antihorario (fig. 41/C);
6. Retire la correa de la toma de fuerza;
7. Desconecte el cable para el ajuste de altura (fig. 42/D);
8. Mueva hacia atrás la palanca de acoplamiento rápido chasis/plato de corte (fig. 42/E);
9. Aleje el plato de la máquina y colóquelo verticalmente sobre sus soportes (fig. 43).

Para volver a montar el plato de corte, siga el procedimiento en orden inverso, apretando manualmente la protección tubular del plato hacia abajo y prestando atención que el soporte central del plato (fig. 44) esté alineado con la guía del chasis de la máquina.

⚠ ¡ATENCIÓN! realice la operación con el motor apagado y el freno aplicado.

⚠ ¡ATENCIÓN! al volver a colocar el plato de corte, compruebe que el conducto de carga están correctamente conectados.





AFILAR LAS CUCHILLAS

Una cuchilla sin afilar desgarrará la hierba, dando al césped un aspecto antiestético. Es necesario que el afilado se realice siempre en los filos de todas las cuchillas de manera uniforme. Además, si las cuchillas no cortan bien, tienden a desequilibrarse, haciendo que el cortacésped vibre. Preste atención al sentido de giro y al correcto montaje de las cuchillas (fig. 56).

Desmonte la cuchilla agarrándola firmemente con guantes de trabajo, y desmonte el tornillo central. Afile ambos filos utilizando una mola de grano medio y compruebe el equilibrado haciendo rotar el pasador por el agujero central.

⚠ ¡ATENCIÓN! nunca intente reparar las cuchillas dañadas. Las cuchillas dañadas deben ser sustituidas.

🔧 ¡IMPORTANTE! el tornillo central de la cuchilla (mirando desde el asiento del conductor) tiene una rosca izquierda. El par de apriete del tornillo de fijación de la cuchilla central es de 53 Nm.

16.4 MANTENIMIENTO DE LAS CORREAS

🔧 ¡IMPORTANTE! utilice sólo correas originales.

SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DEL REENVÍO DEL MOTOR

Para su sustitución:

1. Desenganche del muelle del tensor de correa (fig. 46);
2. Retire la correa y sustitúyala;
3. Vuelve a fijar el muelle.

🔧 ¡IMPORTANTE! no es necesario ajustar la correa del reenvío del motor, ya que es autoajutable.

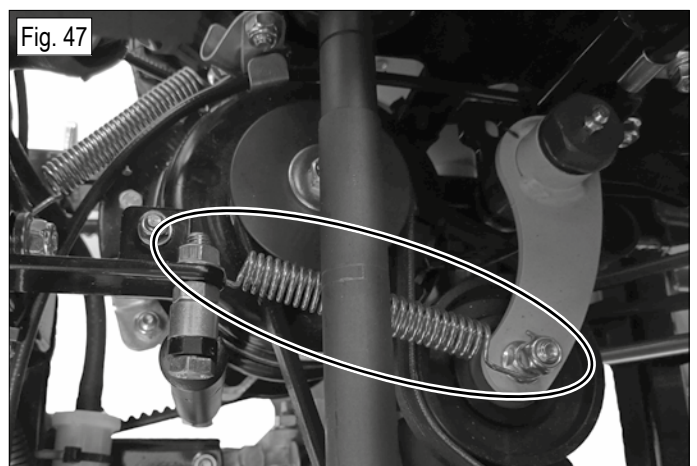


SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DEL EJE HIDROSTÁTICO

Para su sustitución:

1. Desenganche del muelle del tensor de correa (fig. 47);
2. Retire la correa y sustitúyala;
3. Vuelve a fijar el muelle.


🔧 ¡IMPORTANTE! no es necesario ajustar la correa del eje hidrostático, ya que es autoajutable.



SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DE LA TOMA DE FUERZA

Para su sustitución:


1. Retire la correa del eje hidrostático (véase Sustitución de la correa del eje hidrostático);
2. Desmonte la placa anti-rotación del embrague (fig. 48/A);
3. Desconecte el embrague del cableado eléctrico (fig. 48/B) y retire las bridas del cableado del embrague.
4. Retire la protección situada encima de la placa desenroscando los dos pomos (fig. 40/A);
5. Quitar la chaveta (fig. 41/B);
6. Afloje la correa girando la palanca del tensor de correa en sentido antihorario (fig. 41/C);
7. Retire la correa y sustitúyala;
8. Volver a colocar la correa en la polea del lado del embrague, verificando su paso (fig. 49);
9. Tensar la correa girando la palanca del tensor en el sentido de las agujas del reloj;
10. Coloque la chaveta;
11. Vuelva a colocar la protección sobre el plato de corte;
12. Vuelva a montar la placa anti-rotación del embrague prestando atención a que el embrague tenga un de juego radial mínimo;
13. Vuelva a conectar el embrague y fije el caleado con unas bridas nuevas;
14. Vuelva a colocar la correa del eje hidrostático (véase Sustitución de la correa del eje hidrostático).

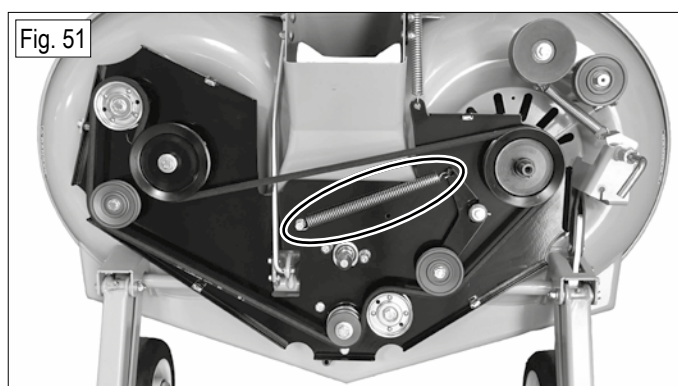
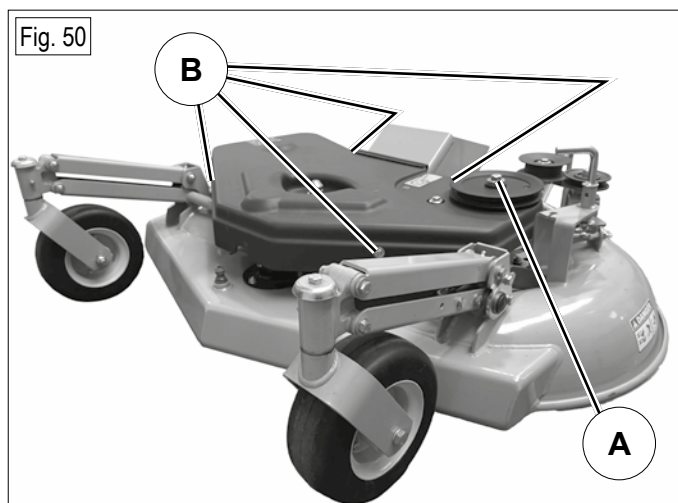
 **¡IMPORTANTE!**: no es necesario ajustar la correa de la toma de fuerza, ya que es autoajustable.

SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DEL PLATO DE CORTE

Para su sustitución:

1. Ponga el plato en posición vertical de entretenimiento (véase 16.3 Mantenimiento y desmontaje completo del plato de corte);
2. Desmonte la polea desatornillando el tornillo central (fig. 50/A);
3. Retire la cubierta de la placa desatornillando los tornillos del borde (fig. 50/B);
4. Desenganche el muelle del tensor de correa (fig. 51);
5. Retire la correa y sustitúyala según el esquema (fig. 51);
6. Vuelve a fijar el muelle;
7. Vuelva a colocar la tapa del plato de corte;
8. Vuelva a montar la polea.

 **¡IMPORTANTE!**: no es necesario ajustar la correa del plato de corte, ya que es autoajustable.




16.5 MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA

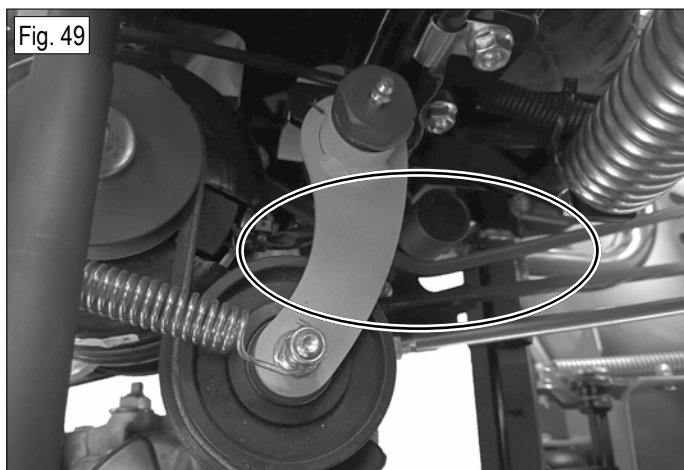
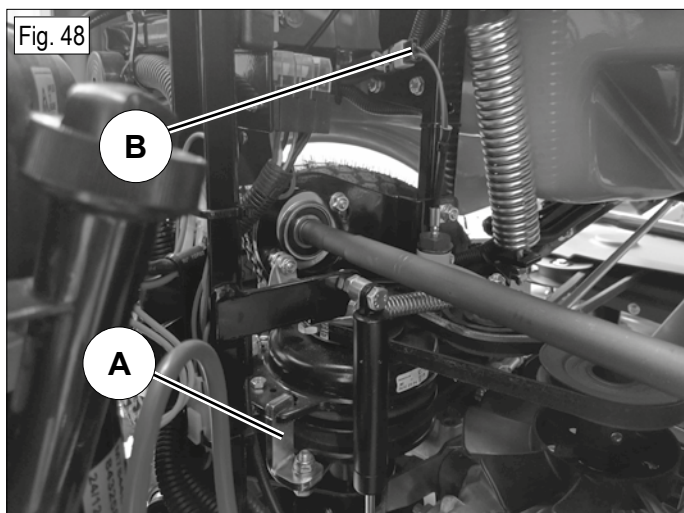
FUSIBLES

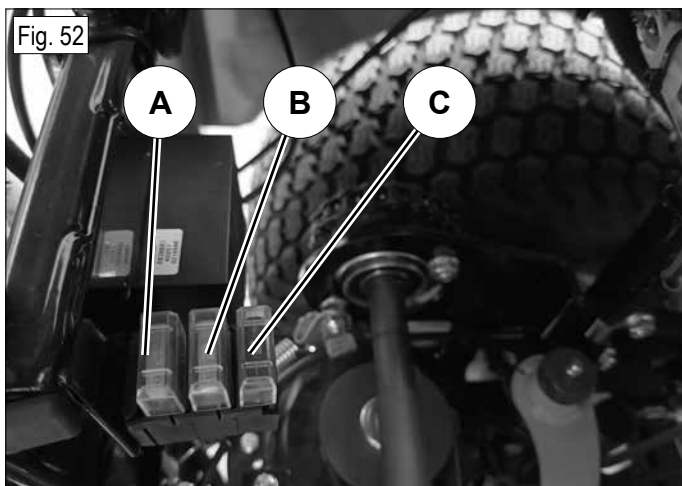
La instalación eléctrica está protegida por 3 fusibles situados debajo del asiento.

- El fusible de 25A (fig. 52/A) protege la instalación eléctrica completa (si viene interrumpido genera la ineficacia total de la máquina);
- El fusible de 20A (fig. 52/B) protege el cilindro eléctrico para levantar el cesto;
- El fusible de 10A (fig. 52/C) protege los componentes eléctricos de la máquina.

Si los problemas eléctricos persisten después de sustituir los fusibles, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado. Nunca intente realizar reparaciones importantes sin disponer de los medios y los conocimientos técnicos necesarios.

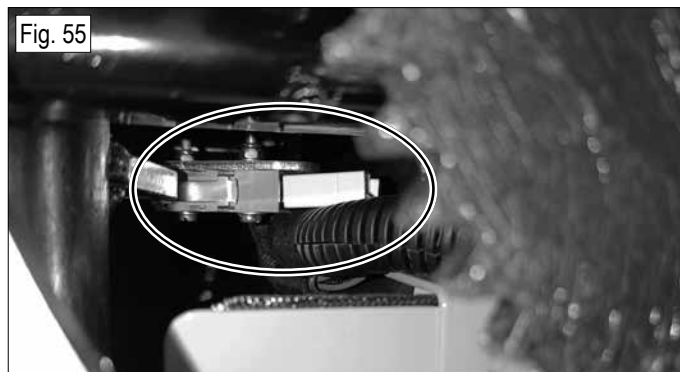
 **¡IMPORTANTE!**: no sustituya los fusibles por otros de diferente capacidad que los indicados en el manual y en la calcomanía correspondiente.





MICROINTERRUPTOR DE PUNTO MUERTO

Un microinterruptor señala la posición de punto muerto y está colocado encima del pedal de avance (fig. 55).

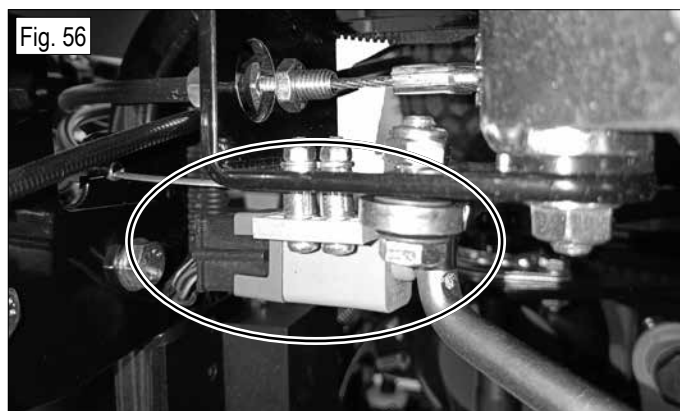


MICROINTERRUPTOR PARA LA POSICIÓN DEL CESTO

Un microinterruptor de seguridad detecta si el cesto está en posición de trabajo. De lo contrario, el plato de corte no funciona. El microinterruptor está situado debajo del chasis del cesto, a la derecha del operador (fig. 53).

MICROINTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

La palanca del freno de estacionamiento activa un microinterruptor (fig. 56) que señala que el freno está aplicado y permite que el motor siga funcionando aunque el operador abandone el asiento de conducción.



MICROINTERRUPTOR DEL CESTO LLENO

El microinterruptor del cesto lleno está montado dentro del cesto y viene activado por una placa orientable (fig. 54). Envía la señal para activar la alarma acústica cuando el cesto de recogida está lleno. Descople manualmente las cuchillas y siga completando el trabajo si faltan unas áreas pequeñas. Preste atención a no alcanzar de la capacidad residual de recogida para evitar un atasco del transportador de hierba.

Es importante ajustar la posición de la placa orientable en función del tipo de hierba que se vaya a cortar (véase 13.3 Ajuste del micro interruptor cesto lleno).

MICROINTERRUPTOR DE PRESENCIA DEL OPERADOR

El microinterruptor de presencia del operador está situado bajo el asiento y detecta la presencia del operador cuando está sentado en el asiento del conductor.

PRESOSTATO

En la FD 280 hay un presostato en el motor conectado a una luz roja en el salpicadero (fig. 57/A).

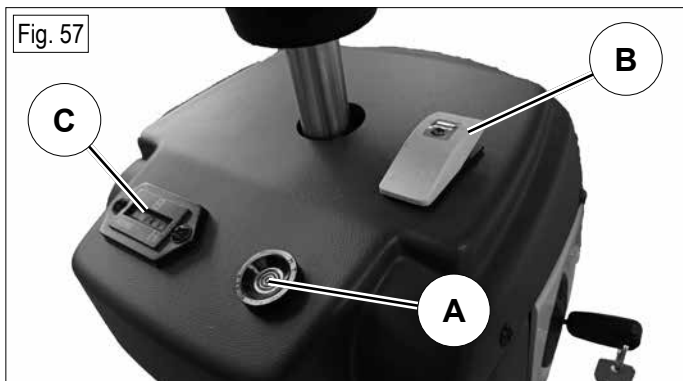
En caso de que falte la presión de aceite, el presostato actúa de dos maneras:

- Si falta presión durante la fase de arranque, el motor no se enciende;
- Si falta aceite durante el funcionamiento de la máquina, el motor se apaga y se enciende la luz roja.



CONTADOR DE HORAS

El contador de horas (fig. 57/C) está situado en el salpicadero y muestra el número de horas que la máquina ha estado trabajando.



CENTRALITA

Debajo del asiento, cerca de los fusibles, hay una centralita electrónica (fig. 58), la cual gestiona todas las funciones eléctricas de la máquina como la toma de fuerza, los pulsadores eléctricos, las seguridades y el consentimiento al arranque del motor.

Un su mal funcionamiento podría generar unos problemas a las actuaciones eléctricas de la máquina.



16.7 MANTENIMIENTO DE LAS RUEDAS

Utilice únicamente neumáticos Tubeless de 4 capas (4PR) en tamaños 18x9.50-8 para el eje delantero y 13x6.50-6 para el eje trasero.

Compruebe periódicamente la presión de inflado de los neumáticos, que debe ser de 1,5 bar - 22 psi para las cuatro ruedas.

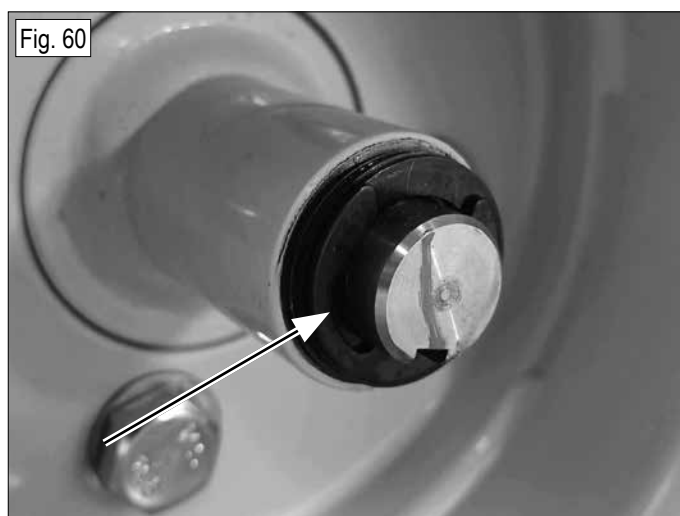
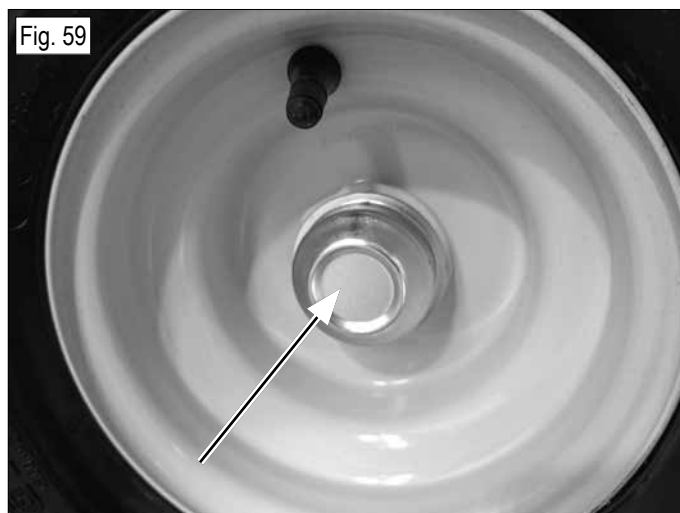
Asegúrese siempre de que el tapón de protección de la válvula está colocado. La finalidad del tapón es evitar que entren cuerpos extraños en la válvula, dañándola y provocando una pérdida de presión; apriete siempre el tapón a mano.

Al chocar con los bordillos u otros obstáculos, es importante comprobar visualmente el estado de los neumáticos: un abultamiento en el flanco, por ejemplo, puede indicar un daño estructural interno que inutilizaría el neumático.

Se recomienda comprobar periódicamente y siempre en caso de revisión en el taller de asistencia el montaje correcto de las ruedas, en particular que:

- La tapa protectora de las ruedas delanteras (fig. 42) esté presente y bien colocada;
- Los anillos de retención de las ruedas (fig. 43) estén presentes y correctamente insertados en sus alojamientos.

⚠ ¡ATENCIÓN! la falta o el mal posicionamiento de los anillos de retención puede provocar la pérdida de la rueda, poniendo en peligro la seguridad del operador y causando graves daños a la máquina.



16.6 SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

Para acceder a la batería y sustituirla en el caso en que la máquina tenga una avería, es necesario volcar manualmente el cesto (véase 15.2 Mantenimiento del motor) después desconecte los cables (**primero el negativo NEGRO y luego el positivo ROJO**) y retire la batería descarga después de haber desenganchado el elástico de fijación.

Introduzca la nueva batería, conectando los cables (**primero el cable positivo ROJO y luego el negativo NEGRO**) y reconecte el elástico de fijación.


⚠ ¡ATENCIÓN!

- No invierta la polaridad de la batería;
- No utilice el cortacésped sin la batería;
- Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito.
- Mantenga íntegra la batería estanca y téngala lejos de llamas y chispas.

17. IDENTIFICACIÓN DE LOS INCONVENIENTES

FD 280 - GUÍA PARA IDENTIFICAR LOS INCONVENIENTES		
INCONVENIENTE	CAUSA	SOLUCIÓN
Con el motor apagado el testigo del salpicadero permanece apagado cuando la llave no está en su posición STOP	La batería no suministra corriente alguna	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar los cables de conexión - Recargar la batería - Comprobar la integridad de los fusibles - Comprobar las conexiones a tierra del motor
El testigo del salpicadero está encendido, pero el arranque no gira	La batería no entrega suficiente corriente	<ul style="list-style-type: none"> - Carga de la batería - Comprobar la conexión a tierra de la batería - Comprobar la integridad de los fusibles
	No hay consentimiento para arrancar el motor	<ul style="list-style-type: none"> - Llevar la palanca de avance en posición de punto muerto - Desactivar el botón PTO - Siéntese en el asiento del conductor para activar el microinterruptor, o ponga el freno de mano - Comprobar si hay un microinterruptor defectuoso - Comprobar el contactor de la llave
<ul style="list-style-type: none"> - El motor de arranque gira pero el motor no arranca - Difícil arranque o funcionamiento irregular del motor 	Problemas de combustión	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar que el estárter está accionado (si el motor está frío) - Limpiar o sustituir el filtro de aire - Comprobar que los surtidores del carburador están limpios - Comprobar el funcionamiento de las bujías - Verificar la limpieza de las bujías y la distancia correcta entre los electrodos.
	Depósitos o impurezas en el combustible	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar y, si es necesario, sustituir el filtro de combustible - Vaciar el depósito y utilizar gasolina nueva - Consultar el manual del motor
	Ausencia de flujo de combustible	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar el nivel de combustible en el depósito - Comprobar (y sustituir si es necesario) el filtro de combustible
	Presión de aceite del motor insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar el nivel de aceite del motor - Comprobar el funcionamiento y, si es necesario, sustituir el presostato
Caída de la eficiencia del motor durante el corte	Alta velocidad de avance en relación con la altura de corte	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir la velocidad de avance - Colocar el plato en una posición de corte más alta
	Transmisión del plato de corte	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar la integridad de los rodamientos del plato de corte y de los tensores - Lubricar el plato de corte con los engrasadores indicados
Al engranar la PTO, el motor se apaga	<ul style="list-style-type: none"> - Cuchillas - Tensores de correa - Correa - Embrague 	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar la integridad de los rodamientos de la plataforma y de los rodillos - Comprobar la correa de la PTO y aquella del plato - Comprobar si hay alguna obstrucción en las cuchillas y en la transmisión - Comprobar el correcto funcionamiento del embrague - Comprobar la limpieza del transportador de hierba y del plato de corte
El motor se apaga y se enciende la luz roja	Presión de aceite del motor insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar el nivel de aceite del motor - Comprobar el funcionamiento y, si es necesario, sustituir el presostato
Corte irregular y recogida insuficiente	Inclinación incorrecta del plato de corte	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar la presión de los neumáticos - Restablecer la inclinación correcta del plato
	Ineficacia de las cuchillas	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar que las cuchillas están bien colocadas - Afilar o sustituir las cuchillas
	Alta velocidad de avance en relación con la altura de corte o las condiciones del césped	<ul style="list-style-type: none"> - Reducir de la velocidad de avance - Colocar el plato de corte en una posición de corte más alta
	Atasco del transportador de hierba	<ul style="list-style-type: none"> - Vaciar el transportador de hierba - Limpiar la rejilla del cesto - Ajustar la posición del microinterruptor cesto lleno

FD 280 - GUÍA PARA IDENTIFICAR LOS INCONVENIENTES		
INCONVENIENTE	CAUSA	SOLUCIÓN
Vibraciones durante el funcionamiento	Cuchillas desequilibradas	- Equilibrar o sustituir las cuchillas si están dañadas - Comprobar la integridad de los cojinetes y tensor de correa
	Impactos accidentales, contra bordillos, muros u otros obstáculos	- Comprobar los tornillos de fijación de las cuchillas, el chasis y el motor y apretar los que estén sueltos
La PTO no se activa	- Cesto levantado - Microinterruptor posición del cesto defectuoso - Interruptor defectuoso - Embrague defectuoso	- Bajar el cesto en la posición de trabajo - Comprobar el microinterruptor y su conexión - Comprobar el interruptor PTO - Comprobar el funcionamiento y la integridad del embrague

 ¡ATENCIÓN!: si los problemas persisten después de realizar las operaciones descritas en este manual, póngase en contacto con el Centro de Servicio Autorizado. Nunca intente realizar reparaciones importantes sin disponer de los medios y los conocimientos técnicos necesarios.

SI GOLPEAS UNA PIEDRA U OTRO CUERPO EXTRAÑO:

1. Desactive las cuchillas;
2. Levante el plato de corte;
3. Apague el motor y ponga el freno de mano;
4. Comprobar los tornillos que fijan las cuchillas y la integridad del plato de corte;
5. Comprobar que ningún cuerpo extraño haya entrado en el conducto de carga o esté atascado.

18. TABLA RECAPITULATIVA DE MANTENIMIENTO

FD 280 - TABLA RECAPITULATIVA DE MANTENIMIENTO							
INTERVENTOS		CADA 8 HORAS	PRIMERAS 20 HORAS	CADA 40 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA 200 HORAS
Aceite motor y filtro	Controlar el nivel	●					
	Sustituir		● (PRIMERO CAMBIO)			●	
Filtro aire	Controlar	●					
	Sustituir					*	
Bujías	Controlar					●	
	Sustituir						●
Aceite eje hidrostático	Sustituir						●
Controlar el afilado y la fijación de las cuchillas			●		●		
Lubricar con grasa				●			
Comprobar el buen estado de los cables eléctricos positivos				●			
Compruebe el correcto montaje de las ruedas y la presión de los neumáticos (1,5 bar - 22 psi)				●			
Comprobar la limpieza de la rejilla de protección del motor		●					
Compruebe la limpieza de las aletas de refrigeración del motor.				●			
Comprobar la limpieza de las aletas del eje hidrostático		●					

● operación recomendada

* operación a realizar si es necesario

19. TABLA RECAPITULATIVA DE LÍQUIDOS Y CANTIDADES

FD 280 - LÍQUIDOS A REPONER Y CANTIDAD			
Aceite motor	Véase el manual del motor	1,6 L	Sustitúyalo después de las primeras 20 horas de funcionamiento y cada 100 horas a partir de entonces
Aceite eje hidrostático	10W60	1,85 L	Sustitúyalo cada 200 horas

20. ESTACIONAMIENTO E INACTIVIDAD PROLONGADA


Guarde la máquina en un lugar seco y protegido de la intemperie. Limpie la máquina de los residuos de tierra y hierba y, cuando el motor esté frío, cúbrala con un paño si es posible. Si la máquina no se va a utilizar durante un largo período de tiempo (más de 1 mes), tenga cuidado:

- Desconecte el cable positivo (rojo) de la batería y siga las instrucciones del libro de instrucciones del motor;
- Lubrique también todas las articulaciones siguiendo los puntos indicados.

21. REMOLCAR LA MÁQUINA CON EL MOTOR APAGADO

Para remolcar la máquina con el motor apagado actúe la válvula de bypass del eje hidrostático con la palanca prevista hacia el interior de la máquina (fig. 39/OFF).

 **¡ATENCIÓN!**: esto anula la eficacia del dispositivo de frenado.

 **¡IMPORTANTE!**: remolcar la máquina a muy baja velocidad y en tramos cortos, 100 m como máximo, para evitar daños en la transmisión hidrostática.

22. SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICO

22.1 ASISTENCIA

Este manual proporciona instrucciones para el uso de la máquina y para su mantenimiento ordinario y extraordinario.

Para un mantenimiento extraordinario, para todas las operaciones que requieran conocimientos técnicos y experiencia, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Grillo.

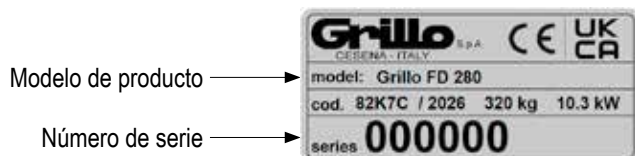
22.2 DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Si es necesario ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado, facilítele siempre la información sobre el mantenimiento:

Modelo de producto

Número de serie

La placa del número de serie de la máquina se encuentra al lado derecho de la base del asiento (fig. 61).



Aconsejamos al cliente que anote esta información adicional en los espacios siguientes, ya que puede ser útil para el servicio técnico.

FECHA DE COMPRA.....

CONCESIONARIO GRILLO.....

22.3 REPUESTOS

Se recomienda utilizar sólo piezas de repuesto originales para garantizar la seguridad y la durabilidad del producto.

22.4 GARANTÍA

La garantía se ofrece en la forma y dentro de los límites especificados por la legislación aplicable. El distribuidor debe entregar el certificado de garantía de la máquina al cliente final, imprimiendo una copia del registro desde la página web de Grillo. El transporte, el mantenimiento y las piezas de desgaste son responsabilidad del cliente. Cualquier manipulación o mal uso no autorizado expresamente por Grillo invalidará la garantía.

El motor sigue las condiciones especificadas por el respectivo fabricante.

22.5 PEDIR RECAMBIOS

Póngase en contacto con nuestros centros autorizados.

Indicar el número de bastidor y el código de la pieza a sustituir.

Puede identificar el código de la pieza consultando el portal Grillo, dentro de la sección "Soporte". Insertando el número de bastidor estarán disponibles los despieces de la máquina.

Fig. 61



23. INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE

REMOLQUE

Esta máquina sólo puede utilizarse para remolcar ocasionalmente y con ciertas limitaciones.

El gancho de remolque debe utilizarse de forma ocasional y consciente, por lo que deben respetarse las siguientes restricciones:

- Peso de la masa remolcada (sobre ruedas) inferior al 50 % del peso de la máquina;
- Remolque no continuo (máx. 300 m sin parar) en plano o en ligera pendiente (máx. 10%).



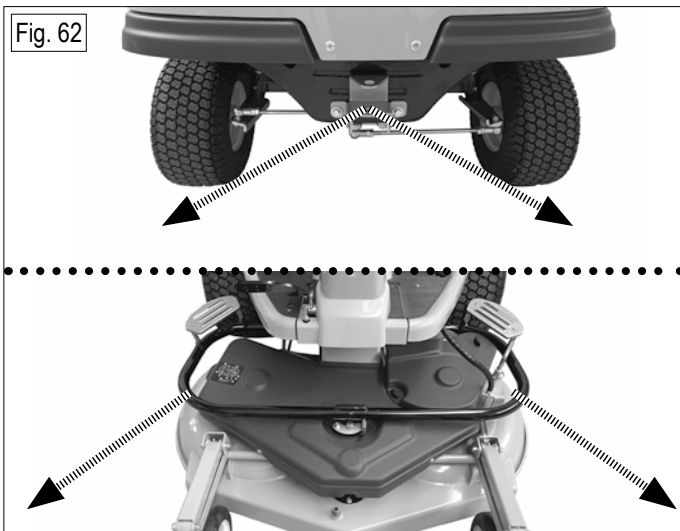
¡IMPORTANTE! el utilizo más allá de los límites puede perjudicar o causar graves daños a la transmisión hidrostática.

ELEVACIÓN Y TRANSPORTE

Si la máquina va a ser transportada en un camión o remolque, baje la plataforma de corte, ponga el freno de estacionamiento y asegúrela correctamente al medio de transporte con cuerdas, cables o cadenas (fig. 62). Para elevar la máquina, se puede fijar cuerdas en el punto indicado por las flechas (fig. 63). Compruebe que la grúa, los polipastos y los cables tienen suficiente capacidad. El peso total de la máquina es de 320 kg.



¡IMPORTANTE! bajen completamente el plato de corte cuando la máquina esté amarrada para el transporte.



24. ELIMINACIÓN ADECUADA

Los productos de desecho como el aceite o el combustible usados, los lubricantes usados, los filtros, las baterías u otras piezas de desgaste de este tipo pueden causar daños a las personas, a los animales y al medio ambiente. Por lo tanto, deben eliminarse adecuadamente. Póngase en contacto con un centro de reciclaje o con su distribuidor para obtener información sobre la eliminación adecuada.



Grillo S.p.A. Via Cervese 1701- 47521 Cesena (FC)- Italy
www.grillospa.it - E-mail: grillo@grillospa.it



**DECLARATION OF CONFORMITY / DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
/ DÉCLARATION DE CONFORMITÉ / KONFORMITÄTSEKRLÄRUNG / DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD**

The undersigned / lo sottoscritto / Je soussigné / Der Unterzeichner / Yo suscrito

Ing. Andrea Pinza

as legal representative of: / in qualità di legale rappresentante della ditta: / en qualité de représentant légal de la société: / als rechtlicher Vertreter der Firma: / en calidad de representante legal de la empresa:

GRILLO SPA – Via Cervese, 1701 – 47521 CESENA (FC) – ITALY

declare that the following machinery: / dichiaro che la macchina di seguito indicata: / déclare que la machine suivante: / Hiermit erkläre ich, dass folgende Maschine: / declara que la siguiente máquina:

Model Modello Modèle Modell Modelo	Function Funzione Dénomination Bezeichnung Función	From serial number Dal numero di serie Du numéro de série Ab Seriennummer Desde número de serie
FD 280	Lawnmower / Rasaerba / Tondeuse / Rasenmäher / Cortacésped	774649

fulfils all the relevant provisions of the following directives: / è conforme a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive: / satisfait à l'ensemble des dispositions pertinentes des directives suivantes: / allen einschlägigen Bestimmungen folgender Richtlinien entspricht: / cumple todas las disposiciones pertinentes de las siguientes directivas:

CE		UK CA	
2006/42/CE 2000/14/CE 2014/30/UE	UNI EN ISO 5395	S.I. 2008 No. 1597 S.I. 2001 No. 1701 S.I. 2016 No. 1091	EN ISO 5395

Sound power level / Potenza sonora / Niveaux sonores / Schalleistung / Potencia acústica

Model Modello Modèle Modell Modelo	Cutting width Larghezza di taglio Largeur de coupe Schnittbreite Ancho de corte	Measured sound power level Potenza sonora misurata Puissance sonore mesurée Gemessene Schalleistung Potencia acústica mesurada	Guaranteed sound power level Potenza sonora garantita Puissance sonore garantie Garantierte Schalleistung Potencia acústica garantizada
FD 280	113 cm	98 dBA	100 dBA

Values determined according to / Valori determinati in accordo a / Niveaux sonores selon / Werte bestimmt gemäß / Valores determinados conforme a
2000/14/CE - VI.1

Vibrations / Vibrazioni / Vibrations / Schwingungen / Vibraciones

Model Modello Modèle Modell Modelo	Whole body Corpo intero Au corps entier Gesamter Körper Cuerpo entero	Uncertainty Incertezza Incertitude Unsicherheit Incertidumbre	Hand/arm Mano/braccio Main/bras Hand/Arm Mano/brazo	Uncertainty Incertezza Incertitude Unsicherheit Incertidumbre
FD 280	0.61 m/s ²	0.06 m/s ²	3.7 m/s ²	0.03 m/s ²

Juridical person authorised to compile the technical file: / Persona giuridica autorizzata a costituire il fascicolo tecnico: / Personne morale autorisée à constituer le dossier technique: / Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zu erstellen: / Persona jurídica facultada para elaborar el expediente técnico:

GRILLO SPA – Via Cervese, 1701 – 47521 CESENA (FC) – ITALY

Person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer: / Persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante: / Personne ayant reçu pouvoir pour rédiger cette déclaration au nom du fabricant: / Ermächtigte Person zur Ausfertigung der Erklärung im Namen des Herstellers: / Persona apoderada para redactar esta declaración en nombre del fabricante:

Ing. Andrea Pinza

GRILLO SPA – Via Cervese, 1701 – 47521 CESENA (FC) – ITALY

Managing Director / Amministratore Delegato / Directeur Général / Stellvertretender Geschäftsführer / Director Adjunto

Grillo S.p.A.

Ing. Andrea Pinza -

Cesena, 16/03/2026

The spare parts catalogues are available on line at http://www.grilloagrigarden.co.uk/spare_parts_lists
Le tavole ricambi sono disponibili online all'indirizzo http://www.grillospa.it/tavole_ricambi
Les vues éclatées son disponibles en ligne sur http://www.grillofrance.fr/vues_eclatees
Die Ersatzteillisten sind online verfügbar unter <http://www.grillodeutschland.de/ersatzteillisten>
Los despieces son disponibles on line en <http://es.grillospa.it/despieces>

Grillo S.p.A.

VIA CERVESE 1701 - 47521 CESENA - ITALIA
Tel: (+ 39) 0547633111
Website: www.grillospa.it
E-mail: grillo@grillospa.it

Grillo Agrigarden Ltd

DOVE FIELDS UTTOEXETER - ST148HU STAFFORDSHIRE - UNITED KINGDOM
Tel: (+ 44) 01889569149
Website: www.grilloagrigarden.co.uk
E-mail: info@grilloagrigarden.co.uk

Grillo Australasia Pty Ltd

14 REBECCA COURT - VIC 3943 SORRENTO - AUSTRALIA
Tel: (+ 61) 0428206225
Website: www.grilloaustralia.com.au
E-mail: allan@grilloaustralia.com.au

Grillo Deutschland GmbH

GUNTERSRIETHER STR.14 - 91224 HARTMANNSHOF - DEUTSCHLAND
Tel: (+ 49) 09154949216
Webseite: www.grillodeutschland.de
E-Mail: grillo@grillodeutschland.de



Grillo
AGRIGARDEN MACHINES